



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern 2022



H 1 1-S j 2022
Hrsg. im Mai 2023
Bestellnr. H1100D 202200

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-96638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-96563

© **Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2023**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
-----------------------------	----------

Tabellen

Ergebnisse aus dem bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramm in Bayern 2022

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten	8
2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten bei Unfällen nur mit Personenschaden.....	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage sowie nach Unfallarten und Straßenkategorien.....	12
4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022 - Hauptverursacher nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen.....	18
5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage nach Unfalltypen und Straßenkategorien.....	21
6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022 - Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten...	27
7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022 nach Ortslage und Unfallflucht.....	31
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität.....	36
9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht.....	37
10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Altersgruppen und Ortslage.....	40
11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage.....	70
12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022 - Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen.....	75
13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung hier: Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht.....	77
14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2022.....	78
15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022.....	79
16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen.....	94
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	99
18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2022.....	103
19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022 Alkoholisierte Beteiligte nach Blut- bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht.....	114
20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit.....	115
21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle.....	116
Ergebnisse der landesspezifischen Aufbereitung in Bayern 2022	
22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2022 nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit.....	118
23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2022 nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk.....	119

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden** zählen "schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)", bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit), sowie "sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel" (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit). Diese Unfälle werden anhand der von der Polizei erstellten Unfallanzeigen ausgewertet.

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht.
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einfluss berauschender Mittel.

Ausgewählte Begriffe

Verunglückte: Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete: Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar in das Krankenhaus zu stationärer Behandlung von mindestens 24 Stunden eingeliefert wurden.

Leichtverletzte: Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erfordern, oder nach Einlieferung ins Krankenhaus, dieses nach ambulanter Behandlung wieder verlassen konnten.

Beteiligte: Fahrzeugführer und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Da von einem Unfall in der Regel mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind, ist die Zahl der Beteiligten im Allgemeinen größer als die der Unfälle.

Unfallursachen: Ursachen, die nach den Feststellungen der Polizei bei der Unfallaufnahme zum Unfall geführt haben. Da ein Unfall auf mehrere Ursachen zurückgehen kann, ist die Zahl der Unfallursachen normalerweise größer als die Zahl der Unfälle.

Die **Ortslage** des Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (St VO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende **sieben Unfalltypen**:

1. Fahrrunfall

Um einen Fahrrunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrurfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrurfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen- Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtsberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreiten-Unfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende **10 Unfallarten** unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren und anfahrende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim nebeneinander fahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen, zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z. B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit

Unfälle mit Personenschaden und / oder

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Innerhalb													
Januar	1 735	16	14	12	9	16	28	61	137	90	70	88	103
Februar	1 732	19	9	21	6	6	31	60	108	79	72	84	115
März	2 613	25	18	11	13	10	22	55	174	125	112	143	164
April	2 442	31	18	6	16	11	32	52	118	94	95	111	146
Mai	4 117	46	32	24	19	18	34	71	229	175	179	202	223
Juni	3 857	44	30	24	17	14	29	92	194	133	172	221	242
Juli	4 438	62	45	33	30	21	35	63	239	152	215	222	279
August	3 468	50	30	32	12	17	51	48	105	138	159	195	221
September	3 177	42	26	20	14	19	46	84	156	139	139	152	171
Oktober	3 214	26	25	26	13	12	50	79	200	128	135	146	185
November	2 583	26	19	22	16	9	45	75	180	135	122	132	139
Dezember	2 154	17	21	18	21	12	35	62	174	92	105	115	127
Zusammen	35 530	404	287	249	186	165	438	802	2 014	1 480	1 575	1 811	2 115
Außerhalb													
Januar	1 531	20	15	15	21	24	46	82	125	94	79	72	66
Februar	1 269	20	16	20	14	26	50	93	115	66	50	61	52
März	1 304	9	16	9	4	8	35	56	69	55	42	50	67
April	1 692	28	27	25	18	31	40	62	99	82	67	62	85
Mai	1 996	23	18	14	15	28	36	61	104	76	63	82	104
Juni	2 030	25	24	15	11	16	30	59	75	60	70	82	132
Juli	2 281	30	11	21	21	16	40	62	112	81	83	99	120
August	2 140	38	34	17	11	24	36	42	72	54	72	114	127
September	1 873	22	17	14	13	11	42	78	112	75	77	85	112
Oktober	1 891	21	19	15	16	19	45	103	111	61	70	70	94
November	1 566	15	15	20	10	15	44	95	114	66	55	57	82
Dezember	1 755	21	19	19	19	24	53	70	125	81	78	74	94
Zusammen	21 328	272	231	204	173	242	497	863	1 233	851	806	908	1 135
Innerhalb und außerhalb													
Januar	3 266	36	29	27	30	40	74	143	262	184	149	160	169
Februar	3 001	39	25	41	20	32	81	153	223	145	122	145	167
März	3 917	34	34	20	17	18	57	111	243	180	154	193	231
April	4 134	59	45	31	34	42	72	114	217	176	162	173	231
Mai	6 113	69	50	38	34	46	70	132	333	251	242	284	327
Juni	5 887	69	54	39	28	30	59	151	269	193	242	303	374
Juli	6 719	92	56	54	51	37	75	125	351	233	298	321	399
August	5 608	88	64	49	23	41	87	90	177	192	231	309	348
September	5 050	64	43	34	27	30	88	162	268	214	216	237	283
Oktober	5 105	47	44	41	29	31	95	182	311	189	205	216	279
November	4 149	41	34	42	26	24	89	170	294	201	177	189	221
Dezember	3 909	38	40	37	40	36	88	132	299	173	183	189	221
Insgesamt	56 858	676	518	453	359	407	935	1 665	3 247	2 331	2 381	2 719	3 250

¹⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage

und Monaten

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden¹⁾

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

104	130	109	136	100	155	143	69	46	40	35	24	-	..... Januar
128	151	136	140	161	101	102	69	53	35	24	22	-	..... Februar
169	224	213	248	263	204	155	86	71	38	40	30	-	..... März
183	170	201	217	247	223	161	101	68	70	42	29	-	..... April
287	294	320	331	407	371	296	199	134	88	80	58	-	..... Mai
228	261	275	314	366	335	278	224	135	95	75	59	-	..... Juni
263	329	337	341	369	379	303	246	160	116	106	93	-	..... Juli
228	197	283	286	299	321	259	193	111	84	78	71	-	..... August
199	222	241	253	319	296	234	142	85	70	63	45	-	..... September
206	275	240	313	317	297	163	134	88	65	50	41	-	..... Oktober
169	186	178	190	233	260	156	112	71	38	39	31	-	..... November
126	162	164	150	166	204	113	100	60	50	28	32	-	..... Dezember
2 290	2 601	2 697	2 919	3 247	3 146	2 363	1 675	1 082	789	660	535	-	Zusammen

von Ortschaften

100	108	94	75	103	100	103	60	35	36	34	24	-	..... Januar
48	73	95	95	97	78	66	40	29	27	16	22	-	..... Februar
79	101	128	124	127	108	55	63	34	27	25	13	-	..... März
85	94	140	119	151	128	107	76	62	34	43	27	-	..... April
119	157	165	180	181	182	138	87	49	50	36	28	-	..... Mai
115	130	174	181	171	194	131	111	92	50	48	34	-	..... Juni
160	151	169	173	192	222	156	118	93	72	51	28	-	..... Juli
137	156	147	184	225	190	132	107	79	64	46	32	-	..... August
110	116	140	162	156	152	114	93	60	57	37	18	-	..... September
107	131	146	197	164	150	119	85	53	37	42	16	-	..... Oktober
73	104	108	107	120	178	97	51	48	31	40	21	-	..... November
86	124	109	110	141	152	119	61	52	46	45	33	-	..... Dezember
1 219	1 445	1 615	1 707	1 828	1 834	1 337	952	686	531	463	296	-	Zusammen

von Ortschaften

204	238	203	211	203	255	246	129	81	76	69	48	-	..... Januar
176	224	231	235	258	179	168	109	82	62	40	44	-	..... Februar
248	325	341	372	390	312	210	149	105	65	65	43	-	..... März
268	264	341	336	398	351	268	177	130	104	85	56	-	..... April
406	451	485	511	588	553	434	286	183	138	116	86	-	..... Mai
343	391	449	495	537	529	409	335	227	145	123	93	-	..... Juni
423	480	506	514	561	601	459	364	253	188	157	121	-	..... Juli
365	353	430	470	524	511	391	300	190	148	124	103	-	..... August
309	338	381	415	475	448	348	235	145	127	100	63	-	..... September
313	406	386	510	481	447	282	219	141	102	92	57	-	..... Oktober
242	290	286	297	353	438	253	163	119	69	79	52	-	..... November
212	286	273	260	307	356	232	161	112	96	73	65	-	..... Dezember
3 509	4 046	4 312	4 626	5 075	4 980	3 700	2 627	1 768	1 320	1 123	831	-	Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit

Unfälle mit

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Innerhalb													
Januar	1 385	9	5	4	4	13	21	45	113	66	52	67	90
Februar	1 480	13	7	13	4	2	23	51	96	64	58	70	104
März	2 348	18	16	10	8	6	19	45	151	105	105	132	148
April	2 180	23	13	3	9	11	28	46	109	84	88	95	137
Mai	3 847	42	24	21	17	18	31	60	217	164	168	186	206
Juni	3 626	37	28	23	14	12	23	81	186	126	160	211	230
Juli	4 183	55	43	31	26	13	29	59	229	138	200	214	266
August	3 256	46	24	20	12	15	45	45	97	130	146	185	214
September	2 907	32	20	20	13	14	39	73	148	121	128	142	161
Oktober	2 923	18	17	18	11	9	46	65	186	116	125	136	168
November	2 251	21	13	10	11	5	39	68	161	120	103	111	128
Dezember	1 772	11	15	11	12	8	27	55	150	74	81	97	107
Zusammen	32 158	325	225	184	141	126	370	693	1 843	1 308	1 414	1 646	1 959
Außerhalb													
Januar	1 055	11	7	6	12	13	34	52	86	62	48	42	43
Februar	941	11	12	9	10	11	31	69	83	47	42	45	47
März	1 080	7	9	6	3	5	30	43	58	46	30	44	46
April	1 299	17	20	12	14	15	27	43	70	59	55	43	68
Mai	1 722	19	13	10	9	22	31	51	91	60	54	71	92
Juni	1 771	20	21	8	11	13	20	52	61	53	59	78	120
Juli	2 017	19	11	15	16	15	31	55	99	68	70	93	105
August	1 826	30	23	11	9	18	26	33	55	45	54	106	112
September	1 490	20	13	7	10	9	33	55	87	56	60	65	93
Oktober	1 595	15	13	12	12	17	37	87	95	51	56	54	82
November	1 233	9	12	14	6	10	35	79	102	50	45	45	64
Dezember	1 207	11	10	11	9	14	32	46	90	59	51	55	70
Zusammen	17 236	189	164	121	121	162	367	665	977	656	624	741	942
Innerhalb und außerhalb													
Januar	2 440	20	12	10	16	26	55	97	199	128	100	109	133
Februar	2 421	24	19	22	14	13	54	120	179	111	100	115	151
März	3 428	25	25	16	11	11	49	88	209	151	135	176	194
April	3 479	40	33	15	23	26	55	89	179	143	143	138	205
Mai	5 569	61	37	31	26	40	62	111	308	224	222	257	298
Juni	5 397	57	49	31	25	25	43	133	247	179	219	289	350
Juli	6 200	74	54	46	42	28	60	114	328	206	270	307	371
August	5 082	76	47	31	21	33	71	78	152	175	200	291	326
September	4 397	52	33	27	23	23	72	128	235	177	188	207	254
Oktober	4 518	33	30	30	23	26	83	152	281	167	181	190	250
November	3 484	30	25	24	17	15	74	147	263	170	148	156	192
Dezember	2 979	22	25	22	21	22	59	101	240	133	132	152	177
Insgesamt	49 394	514	389	305	262	288	737	1 358	2 820	1 964	2 038	2 387	2 901

Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage

und Monaten

Personenschaden

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

87	103	93	113	85	136	120	57	30	30	22	20	-	..... Januar
114	138	117	125	141	83	83	63	43	29	21	18	-	..... Februar
159	205	196	239	244	182	134	76	63	32	32	23	-	..... März
159	154	183	194	232	205	142	93	62	58	35	17	-	..... April
274	276	301	314	384	350	284	185	123	81	70	51	-	..... Mai
215	246	260	296	349	320	267	205	125	89	70	53	-	..... Juni
248	312	316	327	359	357	290	232	151	108	93	87	-	..... Juli
216	185	266	268	285	308	249	187	105	74	74	60	-	..... August
188	209	224	237	298	271	211	135	74	58	54	37	-	..... September
192	257	227	288	294	271	149	120	78	58	42	32	-	..... Oktober
149	167	165	168	214	224	140	91	54	32	33	24	-	..... November
111	144	130	126	142	178	87	80	46	37	22	21	-	..... Dezember
2 112	2 396	2 478	2 695	3 027	2 885	2 156	1 524	954	686	568	443	-	Zusammen

von Ortschaften

73	75	71	60	77	82	84	34	23	22	21	17	-	..... Januar
35	60	77	73	74	57	50	35	18	20	11	14	-	..... Februar
66	88	112	102	111	96	50	54	29	19	15	11	-	..... März
70	83	117	97	131	109	88	51	43	22	29	16	-	..... April
109	138	151	168	158	159	121	70	32	44	28	21	-	..... Mai
105	121	157	165	150	166	108	93	78	38	43	31	-	..... Juni
148	140	149	151	175	205	138	108	83	61	41	21	-	..... Juli
125	138	136	163	194	169	115	85	71	52	36	20	-	..... August
92	102	113	138	129	123	91	71	36	44	28	15	-	..... September
93	119	121	177	142	136	101	70	39	25	33	8	-	..... Oktober
56	84	79	82	103	148	75	43	32	21	26	13	-	..... November
65	89	82	68	99	116	85	40	32	28	27	18	-	..... Dezember
1 037	1 237	1 365	1 444	1 543	1 566	1 106	754	516	396	338	205	-	Zusammen

von Ortschaften

160	178	164	173	162	218	204	91	53	52	43	37	-	..... Januar
149	198	194	198	215	140	133	98	61	49	32	32	-	..... Februar
225	293	308	341	355	278	184	130	92	51	47	34	-	..... März
229	237	300	291	363	314	230	144	105	80	64	33	-	..... April
383	414	452	482	542	509	405	255	155	125	98	72	-	..... Mai
320	367	417	461	499	486	375	298	203	127	113	84	-	..... Juni
396	452	465	478	534	562	428	340	234	169	134	108	-	..... Juli
341	323	402	431	479	477	364	272	176	126	110	80	-	..... August
280	311	337	375	427	394	302	206	110	102	82	52	-	..... September
285	376	348	465	436	407	250	190	117	83	75	40	-	..... Oktober
205	251	244	250	317	372	215	134	86	53	59	37	-	..... November
176	233	212	194	241	294	172	120	78	65	49	39	-	..... Dezember
3 149	3 633	3 843	4 139	4 570	4 451	3 262	2 278	1 470	1 082	906	648	-	Insgesamt

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2 134	4	187	1 943	2 466	4	200	2 262	375
vorausfährt oder wartet	3 185	-	207	2 978	4 269	-	217	4 052	67
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 628	4	183	1 441	1 876	4	186	1 686	75
entgegenkommt	2 350	14	374	1 962	3 172	15	412	2 745	486
einbiegt oder kreuzt	8 329	27	930	7 372	10 047	28	967	9 052	1 522
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 968	29	582	2 357	3 309	29	595	2 685	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	257	2	48	207	266	2	50	214	42
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 135	12	250	873	1 259	13	270	976	377
links	622	13	137	472	716	13	148	555	240
Unfall anderer Art	9 550	27	1 816	7 707	9 829	27	1 823	7 979	187
Zusammen.....	32 158	132	4 714	27 312	37 209	135	4 868	32 206	3 372
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	82	6	18	58	87	6	18	63	13
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	509	5	78	426	785	5	94	686	42
vorausfährt oder wartet	3 461	25	493	2 943	5 714	27	589	5 098	191
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 009	8	193	808	1 489	11	231	1 247	362
entgegenkommt	2 157	123	663	1 371	4 122	129	1 010	2 983	386
einbiegt oder kreuzt	2 659	55	606	1 998	4 263	55	748	3 460	686
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	177	18	54	105	217	18	59	140	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	284	1	63	220	326	1	69	256	128
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 831	63	807	1 961	3 438	65	921	2 452	1 112
links	1 775	53	450	1 272	2 157	56	515	1 586	981
Unfall anderer Art	2 374	17	659	1 698	2 580	17	681	1 882	203
Zusammen	17 236	368	4 066	12 802	25 091	384	4 917	19 790	4 092
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	18	2	8	8	24	2	9	13	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2 643	9	265	2 369	3 251	9	294	2 948	417
vorausfährt oder wartet	6 646	25	700	5 921	9 983	27	806	9 150	258
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 637	12	376	2 249	3 365	15	417	2 933	437
entgegenkommt	4 507	137	1 037	3 333	7 294	144	1 422	5 728	872
einbiegt oder kreuzt	10 988	82	1 536	9 370	14 310	83	1 715	12 512	2 208
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 145	47	636	2 462	3 526	47	654	2 825	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	541	3	111	427	592	3	119	470	170
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 966	75	1 057	2 834	4 697	78	1 191	3 428	1 489
links	2 397	66	587	1 744	2 873	69	663	2 141	1 221
Unfall anderer Art	11 924	44	2 475	9 405	12 409	44	2 504	9 861	390
Insgesamt.....	49 394	500	8 780	40 114	62 300	519	9 785	51 996	7 464
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	100	8	26	66	111	8	27	76	17

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	208	1	12	195	282	1	15	266	8
vorausfährt oder wartet	742	-	40	702	1 040	-	43	997	12
seitlich in gleicher Richtung fährt	258	2	26	230	293	2	27	264	22
entgegenkommt	247	1	36	210	376	2	39	335	60
einbiegt oder kreuzt	871	2	105	764	1 066	2	112	952	156
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	220	4	62	154	243	4	64	175	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	13	-	2	11	14	-	2	12	10
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	82	-	14	68	103	-	16	87	33
links	44	2	8	34	55	2	9	44	28
Unfall anderer Art	482	2	75	405	502	2	75	425	21
Zusammen	3 167	14	380	2 773	3 974	15	402	3 557	350
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	3	-	1	2	3	-	1	2	3
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	145	1	11	133	233	1	13	219	5
vorausfährt oder wartet	847	1	91	755	1 281	1	105	1 175	21
seitlich in gleicher Richtung fährt	179	-	30	149	260	-	37	223	45
entgegenkommt	659	57	218	384	1 412	60	381	971	110
einbiegt oder kreuzt	698	7	144	547	1 188	7	190	991	241
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	25	4	4	17	30	4	4	22	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	40	-	12	28	47	-	14	33	17
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	426	5	134	287	566	5	178	383	144
links	257	6	65	186	318	7	74	237	151
Unfall anderer Art	340	4	82	254	398	4	88	306	39
Zusammen	3 616	85	791	2 740	5 733	89	1 084	4 560	774
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	353	2	23	328	515	2	28	485	13
vorausfährt oder wartet.....	1 589	1	131	1 457	2 321	1	148	2 172	33
seitlich in gleicher Richtung fährt	437	2	56	379	553	2	64	487	67
entgegenkommt	906	58	254	594	1 788	62	420	1 306	170
einbiegt oder kreuzt	1 569	9	249	1 311	2 254	9	302	1 943	397
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	245	8	66	171	273	8	68	197	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	53	-	14	39	61	-	16	45	27
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	508	5	148	355	669	5	194	470	177
links	301	8	73	220	373	9	83	281	179
Unfall anderer Art	822	6	157	659	900	6	163	731	60
Insgesamt.....	6 783	99	1 171	5 513	9 707	104	1 486	8 117	1 124
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	-	1	3	4	-	1	3	4

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Landesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht.....	219	-	21	198	283	-	23	260	20
vorausfährt oder wartet	677	-	44	633	899	-	49	850	16
seitlich in gleicher Richtung fährt	203	-	31	172	240	-	31	209	11
entgegenkommt	408	1	68	339	594	1	77	516	120
einbiegt oder kreuzt	1 249	5	154	1 090	1 541	5	158	1 378	285
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	309	9	69	231	338	9	69	260	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	29	-	8	21	32	-	9	23	10
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	176	1	42	133	196	1	47	148	78
links	98	3	18	77	120	3	22	95	25
Unfall anderer Art	874	2	156	716	903	2	156	745	33
Zusammen	4 242	21	611	3 610	5 146	21	641	4 484	598
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	5	1	1	3	7	1	1	5	1
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	151	-	23	128	216	-	30	186	7
vorausfährt oder wartet	779	5	97	677	1 221	5	110	1 106	28
seitlich in gleicher Richtung fährt	143	1	40	102	200	1	48	151	31
entgegenkommt	808	37	250	521	1 555	38	380	1 137	142
einbiegt oder kreuzt	1 052	22	235	795	1 663	22	285	1 356	244
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	33	2	17	14	39	2	18	19	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	65	-	13	52	74	-	14	60	8
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	859	15	233	611	1 004	15	248	741	207
links	478	21	117	340	583	22	135	426	187
Unfall anderer Art	581	1	144	436	621	1	147	473	36
Zusammen	4 949	104	1 169	3 676	7 176	106	1 415	5 655	890
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	-	2	2	4	-	2	2	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	370	-	44	326	499	-	53	446	27
vorausfährt oder wartet	1 456	5	141	1 310	2 120	5	159	1 956	44
seitlich in gleicher Richtung fährt	346	1	71	274	440	1	79	360	42
entgegenkommt	1 216	38	318	860	2 149	39	457	1 653	262
einbiegt oder kreuzt	2 301	27	389	1 885	3 204	27	443	2 734	529
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	342	11	86	245	377	11	87	279	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	94	-	21	73	106	-	23	83	18
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 035	16	275	744	1 200	16	295	889	285
links	576	24	135	417	703	25	157	521	212
Unfall anderer Art	1 455	3	300	1 152	1 524	3	303	1 218	69
Insgesamt.....	9 191	125	1 780	7 286	12 322	127	2 056	10 139	1 488
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	9	1	3	5	11	1	3	7	1

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	111	-	19	92	135	-	21	114	19
vorausfährt oder wartet	271	-	28	243	363	-	28	335	6
seitlich in gleicher Richtung fährt	70	1	8	61	81	1	9	71	3
entgegenkommt	217	1	35	181	298	1	40	257	54
einbiegt oder kreuzt	636	-	81	555	809	-	90	719	152
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	141	4	34	103	152	4	38	110	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	16	-	3	13	16	-	3	13	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	138	-	31	107	148	-	32	116	53
links	84	1	23	60	95	1	24	70	32
Unfall anderer Art	563	1	120	442	586	1	120	465	17
Zusammen	2 247	8	382	1 857	2 683	8	405	2 270	338
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	5	-	3	2	6	-	3	3	-
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	59	-	11	48	88	-	11	77	6
vorausfährt oder wartet	327	2	67	258	477	2	75	400	17
seitlich in gleicher Richtung fährt	108	3	22	83	134	3	25	106	17
entgegenkommt	454	22	133	299	781	23	175	583	88
einbiegt oder kreuzt	631	18	161	452	995	18	202	775	134
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	46	5	14	27	56	5	15	36	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	72	-	18	54	76	-	18	58	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	700	19	208	473	790	20	226	544	134
links	423	15	116	292	489	16	129	344	109
Unfall anderer Art	456	4	124	328	490	4	129	357	25
Zusammen	3 276	88	874	2 314	4 376	91	1 005	3 280	535
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	1	-	-	1	1	-	-	1	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	170	-	30	140	223	-	32	191	25
vorausfährt oder wartet	598	2	95	501	840	2	103	735	23
seitlich in gleicher Richtung fährt	178	4	30	144	215	4	34	177	20
entgegenkommt	671	23	168	480	1 079	24	215	840	142
einbiegt oder kreuzt	1 267	18	242	1 007	1 804	18	292	1 494	286
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	187	9	48	130	208	9	53	146	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	88	-	21	67	92	-	21	71	7
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	838	19	239	580	938	20	258	660	187
links	507	16	139	352	584	17	153	414	141
Unfall anderer Art	1 019	5	244	770	1 076	5	249	822	42
Insgesamt.....	5 523	96	1 256	4 171	7 059	99	1 410	5 550	873
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	6	-	3	3	7	-	3	4	2

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf anderen Straßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 596	3	135	1 458	1 766	3	141	1 622	328
vorausfährt oder wartet	1 495	-	95	1 400	1 967	-	97	1 870	33
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 097	1	118	978	1 262	1	119	1 142	39
entgegenkommt	1 478	11	235	1 232	1 904	11	256	1 637	252
einbiegt oder kreuzt	5 573	20	590	4 963	6 631	21	607	6 003	929
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 298	12	417	1 869	2 576	12	424	2 140	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	199	2	35	162	204	2	36	166	20
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	739	11	163	565	812	12	175	625	213
links	396	7	88	301	446	7	93	346	155
Unfall anderer Art	7 631	22	1 465	6 144	7 838	22	1 472	6 344	116
Zusammen	22 502	89	3 341	19 072	25 406	91	3 420	21 895	2 086
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	69	5	13	51	71	5	13	53	9
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	27	-	7	20	34	-	7	27	9
vorausfährt oder wartet	101	1	17	83	139	1	20	118	5
seitlich in gleicher Richtung fährt	65	-	18	47	94	-	18	76	-
entgegenkommt	210	4	57	149	319	5	64	250	40
einbiegt oder kreuzt	223	8	60	155	319	8	64	247	38
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	57	1	17	39	72	1	19	52	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	56	-	11	45	58	-	11	47	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	357	8	110	239	396	8	112	276	68
links	231	9	77	145	282	9	86	187	62
Unfall anderer Art	861	7	286	568	892	7	287	598	13
Zusammen	2 188	38	660	1 490	2 605	39	688	1 878	239
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	12	2	6	4	18	2	7	9	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 623	3	142	1 478	1 800	3	148	1 649	337
vorausfährt oder wartet	1 596	1	112	1 483	2 106	1	117	1 988	38
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 162	1	136	1 025	1 356	1	137	1 218	39
entgegenkommt	1 688	15	292	1 381	2 223	16	320	1 887	292
einbiegt oder kreuzt	5 796	28	650	5 118	6 950	29	671	6 250	967
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 355	13	434	1 908	2 648	13	443	2 192	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	255	2	46	207	262	2	47	213	24
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 096	19	273	804	1 208	20	287	901	281
links	627	16	165	446	728	16	179	533	217
Unfall anderer Art	8 492	29	1 751	6 712	8 730	29	1 759	6 942	129
Insgesamt	24 690	127	4 001	20 562	28 011	130	4 108	23 773	2 325
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	81	7	19	55	89	7	20	62	10

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	382	1	52	329	571	1	61	509	27
vorausfährt oder wartet	2 054	9	272	1 773	3 118	9	310	2 799	71
seitlich in gleicher Richtung fährt	495	4	110	381	688	4	128	556	93
entgegenkommt	2 131	120	658	1 353	4 067	126	1 000	2 941	380
einbiegt oder kreuzt	2 604	55	600	1 949	4 165	55	741	3 369	657
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	161	12	52	97	197	12	56	129	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	233	-	54	179	255	-	57	198	34
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 342	47	685	1 610	2 756	48	764	1 944	553
links	1 389	51	375	963	1 672	54	424	1 194	509
Unfall anderer Art	2 238	16	636	1 586	2 401	16	651	1 734	113
Zusammen	14 029	315	3 494	10 220	19 890	325	4 192	15 373	2 438
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	18	2	8	8	24	2	9	13	4
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	127	4	26	97	214	4	33	177	15
vorausfährt oder wartet	1 407	16	221	1 170	2 596	18	279	2 299	120
seitlich in gleicher Richtung fährt	514	4	83	427	801	7	103	691	269
entgegenkommt	26	3	5	18	55	3	10	42	6
einbiegt oder kreuzt	55	-	6	49	98	-	7	91	29
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	16	6	2	8	20	6	3	11	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	51	1	9	41	71	1	12	58	94
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	489	16	122	351	682	17	157	508	559
links	386	2	75	309	485	2	91	392	472
Unfall anderer Art	136	1	23	112	179	1	30	148	90
Zusammen	3 207	53	572	2 582	5 201	59	725	4 417	1 654
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	509	5	78	426	785	5	94	686	42
vorausfährt oder wartet	3 461	25	493	2 943	5 714	27	589	5 098	191
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 009	8	193	808	1 489	11	231	1 247	362
entgegenkommt	2 157	123	663	1 371	4 122	129	1 010	2 983	386
einbiegt oder kreuzt	2 659	55	606	1 998	4 263	55	748	3 460	686
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	177	18	54	105	217	18	59	140	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	284	1	63	220	326	1	69	256	128
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 831	63	807	1 961	3 438	65	921	2 452	1 112
links	1 775	53	450	1 272	2 157	56	515	1 586	981
Unfall anderer Art	2 374	17	659	1 698	2 580	17	681	1 882	203
Insgesamt	17 236	368	4 066	12 802	25 091	384	4 917	19 790	4 092
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	18	2	8	8	24	2	9	13	4

4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Krafträder mit Versicherungs-									
Kennzeichen	901	5	130	766	987	5	134	848	19
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	835	5	116	714	913	5	120	788	12
S-Pedelecs	20	-	7	13	21	-	7	14	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	46	-	7	39	53	-	7	46	7
Elektrokleinstfahrzeugen	779	1	107	671	837	1	109	727	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	1 180	9	274	897	1 315	9	287	1 019	11
davon:									
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz	1 160	9	271	880	1 290	9	284	997	8
Personenkraftwagen	16 524	58	1 757	14 709	20 255	61	1 860	18 334	3 056
Wohnmobilen	22	-	2	20	29	-	2	27	1
Bussen	304	-	28	276	362	-	28	334	12
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	656	10	75	571	750	10	79	661	103
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	393	-	42	351	450	-	45	405	73
über 3,5 t	263	10	33	220	300	10	34	256	30
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	68	-	10	58	72	-	11	61	16
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	4	-	-	4	5	-	-	5	5
über 3,5 t	64	-	10	54	67	-	11	56	11
Lastkraftwagen zusammen	728	11	85	632	826	11	90	725	119
dar. mit Tankauflagen	4	1	-	3	4	1	-	3	-
Sattelzugmaschinen	138	-	8	130	155	-	8	147	26
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	92	2	31	59	117	2	37	78	13
anderen Zugmaschinen	12	-	4	8	15	-	4	11	4
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	10	1	1	8	14	1	1	12	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-									
schaftl. Zugmaschinen zusammen	888	12	98	778	1 010	12	103	895	151
übrigen Kraftfahrzeugen	103	1	14	88	135	1	14	120	10
Kraftfahrzeugen zusammen	20 793	88	2 441	18 264	25 047	91	2 574	22 382	3 274
Straßenbahnen	36	1	9	26	38	1	9	28	2
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	9 977	34	1 980	7 963	10 614	34	1 994	8 586	8
dar. Pedelecs	2 090	10	551	1 529	2 200	10	552	1 638	-
Fußgänger	1 014	7	223	784	1 155	7	230	918	7
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät	70	-	7	63	76	-	7	69	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	35	-	6	29	36	-	6	30	-
Bespannte Fuhrwerke	7	-	3	4	13	-	3	10	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	182	1	31	150	191	1	31	159	78
Andere Personen	114	1	21	92	115	1	21	93	3
Unfallbeteiligte insgesamt	32 158	132	4 714	27 312	37 209	135	4 868	32 206	3 372

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
Krafträdern mit Versicherungs-									
Kennzeichen	237	7	71	159	270	7	74	189	7
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	212	7	61	144	238	7	63	168	1
S-Pedelecs	9	-	4	5	9	-	4	5	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	16	-	6	10	23	-	7	16	6
Elektrokleinstfahrzeugen	33	-	9	24	35	-	9	26	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	1 855	65	720	1 070	2 130	67	765	1 298	25
davon:									
zwei- bis drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen	1 817	63	705	1 049	2 077	65	749	1 263	24
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	38	2	15	21	53	2	16	35	1
Personenkraftwagen	11 376	216	2 234	8 926	17 963	225	2 928	14 810	3 574
Wohnmobilen	36	1	7	28	59	1	9	49	8
Bussen	73	1	9	63	192	1	25	166	5
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	576	8	116	452	871	10	153	708	155
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	392	7	77	308	639	9	111	519	95
über 3,5 t	184	1	39	144	232	1	42	189	60
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	151	6	31	114	211	6	37	168	49
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	23	2	7	14	36	2	8	26	13
über 3,5 t	128	4	24	100	175	4	29	142	36
Lastkraftwagen zusammen	730	14	147	569	1 085	16	190	879	204
dar. mit Tankauflagen	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Sattelzugmaschinen	412	13	75	324	543	15	91	437	148
dar. mit Tankauflagen	3	-	1	2	5	-	1	4	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	183	11	60	112	221	12	66	143	17
anderen Zugmaschinen	14	-	2	12	22	-	3	19	3
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	22	-	5	17	28	-	5	23	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen	1 178	27	229	922	1 678	31	289	1 358	359
übrigen Kraftfahrzeugen	46	1	10	35	63	1	10	52	4
Kraftfahrzeugen zusammen	15 017	329	3 349	11 339	22 611	345	4 175	18 091	3 999
Straßenbahnen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1 973	31	662	1 280	2 188	31	685	1 472	1
dar. Pedelecs	666	14	253	399	726	14	264	448	-
Fußgänger	82	8	23	51	97	8	25	64	5
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät	4	-	-	4	4	-	-	4	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	22	-	6	16	22	-	6	16	1
Bespannte Fuhrwerke	3	-	2	1	7	-	2	5	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	116	-	19	97	140	-	19	121	83
Andere Personen	22	-	4	18	25	-	4	21	3
Unfallbeteiligte insgesamt	17 236	368	4 066	12 802	25 091	384	4 917	19 790	4 092

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Krafträdern mit Versicherungs-									
Kennzeichen	1 138	12	201	925	1 257	12	208	1 037	26
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	1 047	12	177	858	1 151	12	183	956	13
S-Pedelecs	29	-	11	18	30	-	11	19	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	62	-	13	49	76	-	14	62	13
Elektrokleinstfahrzeugen	812	1	116	695	872	1	118	753	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	3 035	74	994	1 967	3 445	76	1 052	2 317	36
davon:									
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz	2 977	72	976	1 929	3 367	74	1 033	2 260	32
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	58	2	18	38	78	2	19	57	4
Personenkraftwagen	27 900	274	3 991	23 635	38 218	286	4 788	33 144	6 630
Wohnmobilen	58	1	9	48	88	1	11	76	9
Bussen	377	1	37	339	554	1	53	500	17
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	1 232	18	191	1 023	1 621	20	232	1 369	258
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	785	7	119	659	1 089	9	156	924	168
über 3,5 t	447	11	72	364	532	11	76	445	90
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	219	6	41	172	283	6	48	229	65
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	27	2	7	18	41	2	8	31	18
über 3,5 t	192	4	34	154	242	4	40	198	47
Lastkraftwagen zusammen	1 458	25	232	1 201	1 911	27	280	1 604	323
dar. mit Tankauflagen	7	1	-	6	7	1	-	6	-
Sattelzugmaschinen	550	13	83	454	698	15	99	584	174
dar. mit Tankauflagen	3	-	1	2	5	-	1	4	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	275	13	91	171	338	14	103	221	30
anderen Zugmaschinen	26	-	6	20	37	-	7	30	7
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	32	1	6	25	42	1	6	35	5
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-									
schaftl. Zugmaschinen zusammen	2 066	39	327	1 700	2 688	43	392	2 253	510
übrigen Kraftfahrzeugen	149	2	24	123	198	2	24	172	14
Kraftfahrzeugen zusammen	35 810	417	5 790	29 603	47 658	436	6 749	40 473	7 273
Straßenbahnen	37	1	10	26	39	1	10	28	2
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	11 950	65	2 642	9 243	12 802	65	2 679	10 058	9
dar. Pedelecs	2 756	24	804	1 928	2 926	24	816	2 086	-
Fußgänger	1 096	15	246	835	1 252	15	255	982	12
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät	74	-	7	67	80	-	7	73	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	57	-	12	45	58	-	12	46	1
Bespannte Fuhrwerke	10	-	5	5	20	-	5	15	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	298	1	50	247	331	1	50	280	161
Andere Personen	136	1	25	110	140	1	25	114	6
Unfallbeteiligte insgesamt	49 394	500	8 780	40 114	62 300	519	9 785	51 996	7 464

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art zusammen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	7 405	43	1 504	5 858	7 889	44	1 549	6 296	737
Abbiege-Unfall	3 795	8	456	3 331	4 489	8	469	4 012	419
Einbiegen/Kreuzerunfall	7 094	25	789	6 280	8 593	26	821	7 746	1 413
Überschreitenunfall	1 383	16	329	1 038	1 544	16	337	1 191	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	796	-	78	718	858	-	80	778	143
Unfall im Längsverkehr	5 690	13	543	5 134	7 409	14	582	6 813	314
Sonstiger Unfall	5 995	27	1 015	4 953	6 427	27	1 030	5 370	342
Zusammen	32 158	132	4 714	27 312	37 209	135	4 868	32 206	3 372

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	5 865	154	1 658	4 053	7 444	160	1 935	5 349	2 104
Abbiege-Unfall	1 272	21	303	948	2 229	21	370	1 838	189
Einbiegen/Kreuzerunfall	2 440	45	543	1 852	3 820	45	666	3 109	664
Überschreitenunfall	76	12	29	35	85	12	30	43	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	53	1	14	38	66	2	15	49	17
Unfall im Längsverkehr	5 547	107	1 036	4 404	9 047	115	1 352	7 580	722
Sonstiger Unfall	1 983	28	483	1 472	2 400	29	549	1 822	395
Zusammen	17 236	368	4 066	12 802	25 091	384	4 917	19 790	4 092

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	13 270	197	3 162	9 911	15 333	204	3 484	11 645	2 841
Abbiege-Unfall	5 067	29	759	4 279	6 718	29	839	5 850	608
Einbiegen/Kreuzerunfall	9 534	70	1 332	8 132	12 413	71	1 487	10 855	2 077
Überschreitenunfall	1 459	28	358	1 073	1 629	28	367	1 234	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	849	1	92	756	924	2	95	827	160
Unfall im Längsverkehr	11 237	120	1 579	9 538	16 456	129	1 934	14 393	1 036
Sonstiger Unfall	7 978	55	1 498	6 425	8 827	56	1 579	7 192	737
Insgesamt	49 394	500	8 780	40 114	62 300	519	9 785	51 996	7 464

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	4 855	132	1 443	3 280	5 945	136	1 649	4 160	1 087
Abbiege-Unfall	1 263	21	302	940	2 212	21	369	1 822	184
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 368	45	532	1 791	3 706	45	652	3 009	604
Überschreitenunfall	72	9	29	34	81	9	30	42	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	40	-	12	28	46	-	12	34	9
Unfall im Längsverkehr	3 713	90	754	2 869	5 892	95	1 016	4 781	372
Sonstiger Unfall	1 718	18	422	1 278	2 008	19	464	1 525	181
Zusammen	14 029	315	3 494	10 220	19 890	325	4 192	15 373	2 438

auf Autobahnen

Fahrunfall	1 010	22	215	773	1 499	24	286	1 189	1 017
Abbiege-Unfall	9	-	1	8	17	-	1	16	5
Einbiegen/Kreuzenunfall	72	-	11	61	114	-	14	100	60
Überschreitenunfall	4	3	-	1	4	3	-	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	1	2	10	20	2	3	15	8
Unfall im Längsverkehr	1 834	17	282	1 535	3 155	20	336	2 799	350
Sonstiger Unfall	265	10	61	194	392	10	85	297	214
Zusammen	3 207	53	572	2 582	5 201	59	725	4 417	1 654

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrunfall	5 865	154	1 658	4 053	7 444	160	1 935	5 349	2 104
Abbiege-Unfall	1 272	21	303	948	2 229	21	370	1 838	189
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 440	45	543	1 852	3 820	45	666	3 109	664
Überschreitenunfall	76	12	29	35	85	12	30	43	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	53	1	14	38	66	2	15	49	17
Unfall im Längsverkehr	5 547	107	1 036	4 404	9 047	115	1 352	7 580	722
Sonstiger Unfall	1 983	28	483	1 472	2 400	29	549	1 822	395
Insgesamt	17 236	368	4 066	12 802	25 091	384	4 917	19 790	4 092

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f B u n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	445	4	63	378	506	4	69	433	67
Abbiege-Unfall	567	1	65	501	707	1	66	640	64
Einbiegen/Kreuzenunfall	647	2	80	565	805	2	84	719	136
Überschreitenunfall	102	4	41	57	112	4	43	65	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	26	-	2	24	27	-	2	25	2
Unfall im Längsverkehr	1 083	3	89	991	1 477	4	97	1 376	47
Sonstiger Unfall	297	-	40	257	340	-	41	299	34
Zusammen	3 167	14	380	2 773	3 974	15	402	3 557	350

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	896	27	272	597	1 238	29	356	853	309
Abbiege-Unfall	412	5	105	302	752	5	136	611	74
Einbiegen/Kreuzenunfall	653	6	114	533	1 076	6	146	924	223
Überschreitenunfall	16	4	4	8	17	4	4	9	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	-	1	9	12	-	1	11	3
Unfall im Längsverkehr	1 322	38	225	1 059	2 220	39	344	1 837	109
Sonstiger Unfall	307	5	70	232	418	6	97	315	55
Zusammen	3 616	85	791	2 740	5 733	89	1 084	4 560	774

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 341	31	335	975	1 744	33	425	1 286	376
Abbiege-Unfall	979	6	170	803	1 459	6	202	1 251	138
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 300	8	194	1 098	1 881	8	230	1 643	359
Überschreitenunfall	118	8	45	65	129	8	47	74	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	36	-	3	33	39	-	3	36	5
Unfall im Längsverkehr	2 405	41	314	2 050	3 697	43	441	3 213	156
Sonstiger Unfall	604	5	110	489	758	6	138	614	89
Insgesamt	6 783	99	1 171	5 513	9 707	104	1 486	8 117	1 124

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f L a n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	814	6	160	648	905	6	170	729	110
Abbiege-Unfall	656	-	89	567	820	-	95	725	109
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 059	5	126	928	1 303	5	129	1 169	264
Überschreitenunfall	162	7	43	112	180	7	43	130	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	58	-	9	49	74	-	10	64	10
Unfall im Längsverkehr	985	1	93	891	1 312	1	101	1 210	68
Sonstiger Unfall	508	2	91	415	552	2	93	457	37
Zusammen	4 242	21	611	3 610	5 146	21	641	4 484	598

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 584	48	428	1 108	1 988	49	498	1 441	401
Abbiege-Unfall	556	7	127	422	962	7	151	804	83
Einbiegen/Kreuzenunfall	934	20	209	705	1 448	20	257	1 171	223
Überschreitenunfall	20	2	12	6	25	2	13	10	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	-	6	7	15	-	6	9	1
Unfall im Längsverkehr	1 329	25	274	1 030	2 145	26	368	1 751	133
Sonstiger Unfall	513	2	113	398	593	2	122	469	49
Zusammen	4 949	104	1 169	3 676	7 176	106	1 415	5 655	890

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	2 398	54	588	1 756	2 893	55	668	2 170	511
Abbiege-Unfall	1 212	7	216	989	1 782	7	246	1 529	192
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 993	25	335	1 633	2 751	25	386	2 340	487
Überschreitenunfall	182	9	55	118	205	9	56	140	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	71	-	15	56	89	-	16	73	11
Unfall im Längsverkehr	2 314	26	367	1 921	3 457	27	469	2 961	201
Sonstiger Unfall	1 021	4	204	813	1 145	4	215	926	86
Insgesamt	9 191	125	1 780	7 286	12 322	127	2 056	10 139	1 488

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	582	3	138	441	628	3	142	483	94
Abbiege-Unfall	265	1	47	217	312	1	49	262	48
Einbiegen/Kreuzenunfall	588	2	74	512	757	2	83	672	141
Überschreitenunfall	78	1	19	58	83	1	22	60	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	37	-	7	30	40	-	7	33	4
Unfall im Längsverkehr	407	-	43	364	552	-	48	504	34
Sonstiger Unfall	290	1	54	235	311	1	54	256	17
Zusammen	2 247	8	382	1 857	2 683	8	405	2 270	338
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 275	36	374	865	1 499	37	412	1 050	251
Abbiege-Unfall	242	9	58	175	415	9	70	336	21
Einbiegen/Kreuzenunfall	574	13	150	411	889	13	186	690	124
Überschreitenunfall	22	2	9	11	23	2	9	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	3	9	14	-	3	11	3
Unfall im Längsverkehr	717	23	173	521	1 056	25	215	816	98
Sonstiger Unfall	434	5	107	322	480	5	110	365	38
Zusammen	3 276	88	874	2 314	4 376	91	1 005	3 280	535
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 857	39	512	1 306	2 127	40	554	1 533	345
Abbiege-Unfall	507	10	105	392	727	10	119	598	69
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 162	15	224	923	1 646	15	269	1 362	265
Überschreitenunfall	100	3	28	69	106	3	31	72	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	49	-	10	39	54	-	10	44	7
Unfall im Längsverkehr	1 124	23	216	885	1 608	25	263	1 320	132
Sonstiger Unfall	724	6	161	557	791	6	164	621	55
Insgesamt	5 523	96	1 256	4 171	7 059	99	1 410	5 550	873

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2022 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	5 564	30	1 143	4 391	5 850	31	1 168	4 651	466
Abbiege-Unfall	2 307	6	255	2 046	2 650	6	259	2 385	198
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 800	16	509	4 275	5 728	17	525	5 186	872
Überschreitenunfall	1 041	4	226	811	1 169	4	229	936	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	675	-	60	615	717	-	61	656	127
Unfall im Längsverkehr	3 215	9	318	2 888	4 068	9	336	3 723	165
Sonstiger Unfall	4 900	24	830	4 046	5 224	24	842	4 358	254
Zusammen	22 502	89	3 341	19 072	25 406	91	3 420	21 895	2 086
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	1 100	21	369	710	1 220	21	383	816	126
Abbiege-Unfall	53	-	12	41	83	-	12	71	6
Einbiegen/Kreuzenunfall	207	6	59	142	293	6	63	224	34
Überschreitenunfall	14	1	4	9	16	1	4	11	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	5	-	2	3	5	-	2	3	2
Unfall im Längsverkehr	345	4	82	259	471	5	89	377	32
Sonstiger Unfall	464	6	132	326	517	6	135	376	39
Zusammen	2 188	38	660	1 490	2 605	39	688	1 878	239
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	6 664	51	1 512	5 101	7 070	52	1 551	5 467	592
Abbiege-Unfall	2 360	6	267	2 087	2 733	6	271	2 456	204
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 007	22	568	4 417	6 021	23	588	5 410	906
Überschreitenunfall	1 055	5	230	820	1 185	5	233	947	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	680	-	62	618	722	-	63	659	129
Unfall im Längsverkehr	3 560	13	400	3 147	4 539	14	425	4 100	197
Sonstiger Unfall	5 364	30	962	4 372	5 741	30	977	4 734	293
Insgesamt	24 690	127	4 001	20 562	28 011	130	4 108	23 773	2 325

6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Kraffrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraffrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾	anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾	
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	523	668	957	76	21	21	-	5	32	6 427	11	-	550	9 291
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	361	474	14 272	199	338	283	129	20	55	3 448	24	945	639	21 187
Kraffrad mit Versicherungskennz.	15	7	587	8	13	11	5	1	-	28	-	15	15	705
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	10	30	989	7	26	9	5	2	4	54	-	24	34	1 194
Personenkraftwagen	264	367	5 727	50	125	135	83	10	26	1 623	4	462	203	9 079
Bus	5	4	186	6	7	2	2	1	1	41	-	48	28	331
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	7	8	68	1	4	-	-	-	-	37	-	10	6	141
über 3,5 t	2	2	64	3	3	3	2	-	1	32	1	3	1	117
Sattelzugmaschine	1	4	42	1	1	1	1	-	-	9	-	3	1	64
übrige Güterkfz.	-	3	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	8	29	-	-	-	-	-	2	10	-	-	-	49
Fahrrad	29	24	4 547	54	104	76	26	3	11	1 160	2	341	237	6 614
Straßenbahn	-	1	48	2	1	1	-	-	-	12	9	18	5	97
Fußgänger	19	11	1 668	44	46	38	4	3	10	368	5	-	90	2 306
anderer Verkehrsteilnehmer	9	5	310	22	8	7	1	-	-	74	3	21	19	479
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	162	1 284	3 058	20	75	37	63	10	41	1 423	1	-	61	6 235
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	72	506	6 883	49	269	221	258	24	138	528	-	69	178	9 195
Kraffrad mit Versicherungskennz.	1	6	113	1	3	9	5	1	1	3	-	-	5	148
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	1	72	541	3	22	11	6	3	38	26	-	3	32	758
Personenkraftwagen	51	362	5 118	34	164	155	192	18	66	193	-	28	81	6 462
Bus	1	5	32	2	3	2	2	2	1	3	-	2	2	57
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	1	9	96	1	18	5	10	-	3	8	-	-	3	154
über 3,5 t	1	9	187	-	14	12	11	-	1	4	-	1	3	243
Sattelzugmaschine	1	9	229	2	19	16	22	-	-	2	-	2	4	306
übrige Güterkfz.	1	1	20	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	26
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	9	58	-	5	-	-	-	3	3	-	-	2	80
Fahrrad	8	12	351	4	8	7	3	-	18	256	-	32	36	735
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Fußgänger	4	5	80	2	4	1	5	-	5	25	-	-	7	138
anderer Verkehrsteilnehmer	2	7	58	-	7	2	2	-	1	5	-	1	2	87
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	685	1 952	4 015	96	96	58	63	15	73	7 850	12	-	611	15 526
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	433	980	21 155	248	607	504	387	44	193	3 976	24	1 014	817	30 382
Kraffrad mit Versicherungskennz.	16	13	700	9	16	20	10	2	1	31	-	15	20	853
Kraffrad mit aml. Kennzeichen	11	102	1 530	10	48	20	11	5	42	80	-	27	66	1 952
Personenkraftwagen	315	729	10 845	84	289	290	275	28	92	1 816	4	490	284	15 541
Bus	6	9	218	8	10	4	4	3	2	44	-	50	30	388
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	8	17	164	2	22	5	10	-	3	45	-	10	9	295
über 3,5 t	3	11	251	3	17	15	13	-	2	36	1	4	4	360
Sattelzugmaschine	2	13	271	3	20	17	23	-	-	11	-	5	5	370
übrige Güterkfz.	1	4	27	1	2	1	-	-	-	-	-	-	1	37
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	17	87	-	5	-	-	-	5	13	-	-	2	129
Fahrrad	37	36	4 898	58	112	83	29	3	29	1 416	2	373	273	7 349
Straßenbahn	-	1	48	2	1	1	-	-	1	12	9	18	5	98
Fußgänger	23	16	1 748	46	50	39	9	3	15	393	5	-	97	2 444
anderer Verkehrsteilnehmer	11	12	368	22	15	9	3	-	1	79	3	22	21	566

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Elektrokleinfahrzeuge, Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraftrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraftrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
	bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t												
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3	5	14	-	-	-	-	-	2	24	-	-	2	50
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	1	3	33	-	-	10	-	2	-	10	1	5	2	67
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	-	1	9	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	14
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
über 3,5 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Sattelzugmaschine	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
übrige Güterkzf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fahrrad	-	-	7	-	-	3	-	1	-	1	-	1	-	13
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	12	-	-	6	-	1	-	-	1	-	1	21
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	1	-	-	1	-	-	-	3	-	3	-	8
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1	31	66	-	-	1	1	-	4	15	-	-	-	119
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	6	24	119	1	8	2	7	-	7	16	-	5	2	197
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	2	17	-	3	-	2	-	5	1	-	-	2	32
Personenkraftwagen	4	20	49	-	2	-	3	-	1	8	-	4	-	91
Bus	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
über 3,5 t	1	-	12	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	16
Sattelzugmaschine	-	-	16	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	20
übrige Güterkzf.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	1	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5
Fahrrad	-	1	5	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	9
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	7	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	11
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	4	36	80	-	-	1	1	-	6	39	-	-	2	169
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	7	27	152	1	8	12	7	2	7	26	1	10	4	264
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	2	18	-	3	-	2	-	5	1	-	-	2	33
Personenkraftwagen	4	21	58	-	2	-	3	-	1	11	-	5	-	105
Bus	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	1	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
über 3,5 t	1	-	12	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	18
Sattelzugmaschine	-	1	18	-	1	1	1	-	-	1	-	1	-	24
übrige Güterkzf.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	2	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7
Fahrrad	-	1	12	-	-	4	-	1	-	3	-	1	-	22
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	19	1	1	6	1	1	-	1	1	-	1	32
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	3	-	-	1	-	-	-	4	-	3	-	11

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Elektrokleinstfahrzeuge, Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraftrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraftrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
	bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t												
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1	1	601	1	12	5	3	1	1	-	-	-	2	628
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	16	10	2 272	8	64	34	22	4	11	5	2	6	79	2 533
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	14
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	1	-	24	-	4	1	2	-	-	-	-	-	3	35
Personenkraftwagen	14	8	2 037	8	51	32	18	3	10	5	2	6	69	2 263
Bus	-	-	29	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	31
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	1	46	-	5	1	1	1	-	-	-	-	-	55
über 3,5 t	-	1	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	45
Sattelzugmaschine	1	-	21	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	23
übrige Güterkfz.	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Fahrrad	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Straßenbahn	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Fußgänger	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	27	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	29
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1	11	1 859	-	46	21	37	-	-	-	-	-	3	1 978
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	6	12	1 530	3	52	59	86	6	15	-	-	3	72	1 844
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	10	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	14
Personenkraftwagen	5	11	1 225	3	42	52	67	5	14	-	-	3	61	1 488
Bus	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	1	-	35	-	3	2	5	-	-	-	-	-	4	50
über 3,5 t	-	-	85	-	2	2	4	-	-	-	-	-	2	95
Sattelzugmaschine	-	1	123	-	4	2	8	-	-	-	-	-	2	140
übrige Güterkfz.	-	-	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	20	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	23
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2	12	2 460	1	58	26	40	1	1	-	-	-	5	2 606
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	22	22	3 802	11	116	93	108	10	26	5	2	9	151	4 377
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	14
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	1	-	34	-	4	2	4	-	-	-	-	-	4	49
Personenkraftwagen	19	19	3 262	11	93	84	85	8	24	5	2	9	130	3 751
Bus	-	-	43	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	45
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	1	1	81	-	8	3	6	1	-	-	-	-	4	105
über 3,5 t	-	1	128	-	2	2	4	-	-	-	-	-	3	140
Sattelzugmaschine	1	1	144	-	4	2	9	-	-	-	-	-	2	163
übrige Güterkfz.	-	-	6	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	9
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Fahrrad	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Straßenbahn	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Fußgänger	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	47	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	52

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Elektrokleinfahrzeuge, Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt		
	Kraftrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraftrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾	
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t									
auf Autobahnen															
Unfälle mit Getöteten															
Alleinunfälle	-	3	8	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	13
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	3	12	-	2	-	4	-	-	-	-	2	-	-	23
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Personenkraftwagen	-	3	6	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	12
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen															
bis einschl. 3,5 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
über 3,5 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschine	-	-	4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
übrige Güterkzf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfälle mit Personenschaden															
Alleinunfälle	-	68	624	-	23	11	37	-	-	-	-	-	-	5	768
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	51	1 309	5	85	72	153	9	-	1	-	4	22	1 711	
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	4	15	-	1	-	5	-	-	-	-	-	1	26	
Personenkraftwagen	-	37	1 025	3	51	52	115	9	-	1	-	3	16	1 312	
Bus	-	-	6	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	
Lastkraftwagen															
bis einschl. 3,5 t	-	1	26	-	11	4	3	-	-	-	-	-	-	45	
über 3,5 t	-	2	67	-	5	5	6	-	-	-	-	-	1	86	
Sattelzugmaschine	-	7	146	1	15	9	18	-	-	-	-	1	3	200	
übrige Güterkzf.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrrad	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgänger	-	-	6	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	10	
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	15	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	20	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)															
Alleinunfälle	-	3	870	-	18	12	28	-	-	-	-	-	-	-	931
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	1	401	1	22	33	66	3	-	-	-	-	42	569	
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Personenkraftwagen	-	-	264	1	17	29	52	3	-	-	-	-	36	402	
Bus	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Lastkraftwagen															
bis einschl. 3,5 t	-	-	7	-	3	1	4	-	-	-	-	-	2	17	
über 3,5 t	-	-	32	-	-	1	3	-	-	-	-	-	2	38	
Sattelzugmaschine	-	1	87	-	2	2	7	-	-	-	-	-	2	101	
übrige Güterkzf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Elektrokleinfahrzeuge, Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	2 042	45	13	-	348	1 681	45	2	2 087	47
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1 905	41	13	-	310	1 582	27	2	1 932	43
S-Pedelecs	52	2	-	-	18	34	-	-	52	2
drei- und leichten vierrädigen Kfz	85	2	-	-	20	65	18	-	103	2
Elektrokleinstfahrzeugen	1 137	76	2	-	146	989	6	-	1 143	76
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	5 222	40	121	-	1 615	3 486	92	6	5 314	46
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	5 135	38	118	-	1 591	3 426	86	6	5 221	44
drei- und schweren vierrädigen Kfz	87	2	3	-	24	60	6	-	93	2
Personenkraftwagen	49 471	2 079	456	7	6 781	42 234	11 340	700	60 811	2 779
Wohnmobilen	118	10	5	-	20	93	25	1	143	11
Bussen	813	61	8	-	103	702	68	8	881	69
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	1 979	110	38	2	338	1 603	487	58	2 466	168
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 208	59	14	-	193	1 001	294	29	1 502	88
über 3,5 t	771	51	24	2	145	602	193	29	964	80
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	446	33	22	-	104	320	141	27	587	60
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	59	2	3	-	12	44	25	4	84	6
über 3,5 t	387	31	19	-	92	276	116	23	503	54
Lastkraftwagen zusammen	2 435	143	61	2	444	1 930	629	85	3 064	228
dar. mit Tankauflagen	10	-	1	-	2	7	1	-	11	-
Sattelzugmaschinen	1 150	63	56	-	246	848	385	75	1 535	138
dar. mit Tankauflagen	10	-	1	-	4	5	5	-	15	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	429	25	20	1	133	276	66	5	495	30
anderen Zugmaschinen	47	1	-	-	15	32	13	5	60	6
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	57	2	3	-	15	39	14	-	71	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	3 690	209	120	2	720	2 850	1 042	165	4 732	374
übrigen Kraftfahrzeugen	242	5	6	-	46	190	37	5	279	10
Kraftfahrzeugen zusammen	63 164	2 550	751	10	9 912	52 501	12 721	892	75 885	3 442
Straßenbahnen	143	4	1	1	29	113	21	-	164	4
Eisenbahnen	23	-	7	-	8	8	6	-	29	-
Fahrrädern	19 733	443	88	-	3 785	15 860	32	11	19 765	454
dar. Pedelecs	4 111	35	32	-	1 074	3 005	2	-	4 113	35
Fußgänger	3 923	133	62	-	761	3 100	18	13	3 941	146
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	174	2	-	-	15	159	-	-	174	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	390	175	3	1	78	309	176	141	566	316
Andere Personen ³⁾	321	25	2	-	60	259	10	1	331	26
Unfallbeteiligte insgesamt	87 697	3 330	914	12	14 633	72 150	12 984	1 058	100 681	4 388
darunter Fahrzeugführer	83 453	3 172	850	12	13 812	68 791	12 956	1 044	96 409	4 216

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	1 649	41	6	-	233	1 410	36	2	1 685	43
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1 559	38	6	-	215	1 338	25	2	1 584	40
S-Pedelecs	36	2	-	-	10	26	-	-	36	2
drei- und leichten vierrädigen Kfz	54	1	-	-	8	46	11	-	65	1
Elektrokleinstfahrzeugen	1 099	76	2	-	135	962	6	-	1 105	76
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 489	22	11	-	532	1 946	48	2	2 537	24
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	2 449	21	10	-	526	1 913	45	2	2 494	23
drei- und schweren vierrädigen Kfz	40	1	1	-	6	33	3	-	43	1
Personenkraftwagen	28 243	1 519	87	5	2 776	25 380	5 758	382	34 001	1 901
Wohnmobilen	47	4	-	-	6	41	9	-	56	4
Bussen	666	55	3	-	73	590	45	5	711	60
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	946	60	12	1	122	812	207	20	1 153	80
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	574	35	1	-	71	502	137	13	711	48
über 3,5 t	372	25	11	1	51	310	70	7	442	32
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	115	12	2	-	18	95	27	8	142	20
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	19	1	-	-	1	18	8	3	27	4
über 3,5 t	96	11	2	-	17	77	19	5	115	16
Lastkraftwagen zusammen	1 065	72	15	1	140	910	234	28	1 299	100
dar. mit Tankauflagen	4	-	1	-	-	3	-	-	4	-
Sattelzugmaschinen	221	15	5	-	28	188	51	9	272	24
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	146	9	4	-	45	97	28	3	174	12
anderen Zugmaschinen	17	1	-	-	5	12	6	3	23	4
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	18	1	1	-	2	15	4	-	22	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 322	89	21	1	175	1 126	295	40	1 617	129
übrigen Kraftfahrzeugen	161	3	4	-	26	131	21	4	182	7
Kraftfahrzeugen zusammen	35 822	1 818	138	6	4 001	31 683	6 246	438	42 068	2 256
Straßenbahnen	141	4	1	1	27	113	20	-	161	4
Eisenbahnen	12	-	5	-	3	4	3	-	15	-
Fahrrädern	16 936	414	47	-	2 886	14 003	30	9	16 966	423
dar. Pedelecs	3 231	33	12	-	748	2 471	2	-	3 233	33
Fußgänger	3 675	121	38	-	693	2 944	11	7	3 686	128
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	164	2	-	-	14	150	-	-	164	2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	252	96	2	1	50	200	89	78	341	174
Andere Personen ³⁾	257	21	2	-	47	208	6	-	263	21
Unfallbeteiligte insgesamt	57 095	2 474	233	8	7 707	49 155	6 405	532	63 500	3 006
darunter Fahrzeugführer	53 163	2 332	193	8	6 967	46 003	6 388	525	59 551	2 857

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	393	4	7	-	115	271	9	-	402	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	346	3	7	-	95	244	2	-	348	3
S-Pedelecs	16	-	-	-	8	8	-	-	16	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	31	1	-	-	12	19	7	-	38	1
Elektrokleinstfahrzeugen	38	-	-	-	11	27	-	-	38	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 566	17	101	-	1 005	1 460	39	4	2 605	21
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	2 521	16	99	-	988	1 434	36	4	2 557	20
drei- und schweren vierrädigen Kfz	45	1	2	-	17	26	3	-	48	1
Personenkraftwagen	15 921	414	307	2	3 175	12 439	3 485	193	19 406	607
Wohnmobilen	36	4	3	-	7	26	9	-	45	4
Bussen	130	6	5	-	27	98	17	-	147	6
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	718	39	22	1	138	558	171	16	889	55
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	420	20	10	-	78	332	94	7	514	27
über 3,5 t	298	19	12	1	60	226	77	9	375	28
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	152	12	15	-	42	95	39	1	191	13
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	22	1	3	-	5	14	7	-	29	1
über 3,5 t	130	11	12	-	37	81	32	1	162	12
Lastkraftwagen zusammen	875	51	37	1	182	656	211	17	1 086	68
dar. mit Tankauflagen	5	-	-	-	2	3	1	-	6	-
Sattelzugmaschinen	311	14	24	-	62	225	85	8	396	22
dar. mit Tankauflagen	5	-	-	-	2	3	1	-	6	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	283	16	16	1	88	179	38	2	321	18
anderen Zugmaschinen	25	-	-	-	9	16	5	1	30	1
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	29	1	2	-	11	16	7	-	36	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 240	66	63	1	264	913	309	26	1 549	92
übrigen Kraftfahrzeugen	71	2	2	-	20	49	12	1	83	3
Kraftfahrzeugen zusammen	20 678	529	504	4	4 712	15 462	3 918	226	24 596	755
Straßenbahnen	2	-	-	-	2	-	1	-	3	-
Eisenbahnen	11	-	2	-	5	4	3	-	14	-
Fahrrädern	2 795	29	41	-	899	1 855	2	2	2 797	31
dar. Pedelecs	879	2	20	-	326	533	-	-	879	2
Fußgänger	226	12	16	-	66	144	7	6	233	18
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	10	-	-	-	1	9	-	-	10	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	115	62	1	-	24	90	26	21	141	83
Andere Personen ³⁾	60	4	-	-	11	49	4	1	64	5
Unfallbeteiligte insgesamt	23 887	636	564	4	5 719	17 604	3 961	256	27 848	892
darunter Fahrzeugführer	23 601	620	548	4	5 642	17 411	3 950	249	27 551	869

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	167	1	9	-	78	80	5	-	172	1
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	165	1	9	-	77	79	5	-	170	1
drei- und schweren vierrädigen Kfz	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Personenkraftwagen	5 307	146	62	-	830	4 415	2 097	125	7 404	271
Wohnmobilen	35	2	2	-	7	26	7	1	42	3
Bussen	17	-	-	-	3	14	6	3	23	3
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	315	11	4	-	78	233	109	22	424	33
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	214	4	3	-	44	167	63	9	277	13
über 3,5 t	101	7	1	-	34	66	46	13	147	20
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	179	9	5	-	44	130	75	18	254	27
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	18	-	-	-	6	12	10	1	28	1
über 3,5 t	161	9	5	-	38	118	65	17	226	26
Lastkraftwagen zusammen	495	20	9	-	122	364	184	40	679	60
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sattelzugmaschinen	618	34	27	-	156	435	249	58	867	92
dar. mit Tankauflagen	5	-	1	-	2	2	4	-	9	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	5	-	-	-	1	4	2	1	7	1
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	10	-	-	-	2	8	3	-	13	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 128	54	36	-	281	811	438	99	1 566	153
übrigen Kraftfahrzeugen	10	-	-	-	-	10	4	-	14	-
Kraftfahrzeugen zusammen	6 664	203	109	-	1 199	5 356	2 557	228	9 221	431
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
dar. Pedelecs	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgänger	22	-	8	-	2	12	-	-	22	-
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	23	17	-	-	4	19	61	42	84	59
Andere Personen ³⁾	4	-	-	-	2	2	-	-	4	-
Unfallbeteiligte insgesamt	6 715	220	117	-	1 207	5 391	2 618	270	9 333	490
darunter Fahrzeugführer	6 689	220	109	-	1 203	5 377	2 618	270	9 307	490

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	393	4	7	-	115	271	9	-	402	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	346	3	7	-	95	244	2	-	348	3
S-Pedelecs	16	-	-	-	8	8	-	-	16	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	31	1	-	-	12	19	7	-	38	1
Elektrokleinstfahrzeugen	38	-	-	-	11	27	-	-	38	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 733	18	110	-	1 083	1 540	44	4	2 777	22
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	2 686	17	108	-	1 065	1 513	41	4	2 727	21
drei- und schweren vierrädigen Kfz	47	1	2	-	18	27	3	-	50	1
Personenkraftwagen	21 228	560	369	2	4 005	16 854	5 582	318	26 810	878
Wohnmobilen	71	6	5	-	14	52	16	1	87	7
Bussen	147	6	5	-	30	112	23	3	170	9
Lastkraftwagen ¹⁾										
ohne Anhänger	1 033	50	26	1	216	791	280	38	1 313	88
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	634	24	13	-	122	499	157	16	791	40
über 3,5 t	399	26	13	1	94	292	123	22	522	48
Lastkraftwagen ¹⁾										
mit Anhänger	331	21	20	-	86	225	114	19	445	40
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	40	1	3	-	11	26	17	1	57	2
über 3,5 t	291	20	17	-	75	199	97	18	388	38
Lastkraftwagen zusammen	1 370	71	46	1	304	1 020	395	57	1 765	128
dar. mit Tankauflagen	6	-	-	-	2	4	1	-	7	-
Sattelzugmaschinen	929	48	51	-	218	660	334	66	1 263	114
dar. mit Tankauflagen	10	-	1	-	4	5	5	-	15	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	283	16	16	1	88	179	38	2	321	18
anderen Zugmaschinen	30	-	-	-	10	20	7	2	37	2
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	39	1	2	-	13	24	10	-	49	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	2 368	120	99	1	545	1 724	747	125	3 115	245
übrigen Kraftfahrzeugen	81	2	2	-	20	59	16	1	97	3
Kraftfahrzeugen zusammen	27 342	732	613	4	5 911	20 818	6 475	454	33 817	1 186
Straßenbahnen	2	-	-	-	2	-	1	-	3	-
Eisenbahnen	11	-	2	-	5	4	3	-	14	-
Fahrrädern	2 797	29	41	-	899	1 857	2	2	2 799	31
dar. Pedelecs	880	2	20	-	326	534	-	-	880	2
Fußgänger	248	12	24	-	68	156	7	6	255	18
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	10	-	-	-	1	9	-	-	10	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	138	79	1	-	28	109	87	63	225	142
Andere Personen ³⁾	64	4	-	-	13	51	4	1	68	5
Unfallbeteiligte insgesamt	30 602	856	681	4	6 926	22 995	6 579	526	37 181	1 382
darunter Fahrzeugführer	30 290	840	657	4	6 845	22 788	6 568	519	36 858	1 359

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ⁴⁾				
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von					Rad- fahrer ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	ins- gesamt	davon		
			Kraft- rädern mit amt- l. Kennz. ¹⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Ge- tötete				Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	57 095	35 822	2 489	28 243	666	1 322	16 936	3 675	33 536	127	4 619	28 790	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	10 628	7 005	187	5 488	321	415	2 716	816	5 696	19	610	5 067	
darunter mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien-Herzegowina	403	303	10	241	27	5	68	26	198	-	14	184	
Frankreich	101	43	1	37	-	-	47	10	69	-	8	61	
Griechenland	354	266	21	168	33	19	48	35	165	-	18	147	
Irak	306	223	5	180	8	6	58	24	163	-	15	148	
Italien	552	395	30	299	10	12	104	47	309	4	31	274	
Kasachstan	104	69	-	53	6	2	27	7	55	1	5	49	
Kosovo	448	344	3	287	15	19	72	26	217	-	21	196	
Kroatien	622	465	10	351	48	35	110	45	288	1	32	255	
Niederlande	39	21	-	17	-	1	13	5	23	-	3	20	
Österreich	276	154	12	125	3	-	104	15	165	-	37	128	
Polen	501	337	12	263	11	27	124	34	258	1	34	223	
Portugal	45	36	1	28	-	5	8	1	16	-	2	14	
Rumänien	1 089	829	15	634	25	108	198	56	452	3	50	399	
Russland	198	114	8	87	3	5	69	14	120	-	22	98	
Serbien/Montenegro	298	234	5	157	25	22	39	22	130	-	12	118	
Spanien	93	50	2	40	4	1	37	5	52	-	5	47	
Türkei	1 179	959	14	831	25	27	142	69	547	-	53	494	
Ukraine	459	114	1	96	2	3	289	54	352	-	43	309	
Vereinigte Staaten	121	77	5	62	-	3	35	9	76	1	5	70	
Vereinigtes Königreich	60	29	2	25	-	1	23	7	42	-	3	39	
Außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	30 602	27 342	2 733	21 228	147	2 368	2 797	248	19 810	354	4 101	15 355	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	3 619	3 328	137	2 684	45	415	257	30	2 182	22	411	1 749	
darunter mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien-Herzegowina	124	120	2	103	-	14	4	-	75	1	11	63	
Frankreich	23	18	4	14	-	-	4	-	16	-	4	12	
Griechenland	72	72	1	54	2	13	-	-	35	-	4	31	
Irak	54	50	1	42	1	4	3	1	43	-	13	30	
Italien	148	140	10	117	2	9	7	1	96	1	20	75	
Kasachstan	43	39	2	31	-	6	3	1	25	2	9	14	
Kosovo	164	159	1	136	1	20	4	1	110	-	17	93	
Kroatien	218	207	6	155	10	30	10	-	113	1	17	95	
Niederlande	21	17	3	14	-	-	3	1	12	-	2	10	
Österreich	136	122	14	96	-	9	13	-	85	3	25	57	
Polen	222	200	7	158	3	26	19	3	134	1	25	108	
Portugal	17	17	1	14	-	2	-	-	7	1	-	6	
Rumänien	529	507	13	378	8	99	17	5	280	1	37	242	
Russland	72	65	4	52	-	9	6	1	48	1	5	42	
Serbien/Montenegro	90	89	3	73	1	11	-	-	43	-	10	33	
Spanien	34	30	4	22	-	4	4	-	26	-	3	23	
Türkei	328	316	13	276	2	23	10	2	206	3	32	171	
Ukraine	118	67	3	58	-	4	44	7	86	1	16	69	
Vereinigte Staaten	98	94	7	85	-	1	4	-	62	1	14	47	
Vereinigtes Königreich	16	11	-	10	-	1	5	-	10	1	4	5	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte zusammen	87 697	63 164	5 222	49 471	813	3 690	19 733	3 923	53 346	481	8 720	44 145	
darunter:													
Ausländer mit Wohnsitz im													
Inland	14 247	10 333	324	8 172	366	830	2 973	846	7 878	41	1 021	6 816	
darunter mit Staatsangehörigkeit:													
Bosnien-Herzegowina	527	423	12	344	27	19	72	26	273	1	25	247	
Frankreich	124	61	5	51	-	-	51	10	85	-	12	73	
Griechenland	426	338	22	222	35	32	48	35	200	-	22	178	
Irak	360	273	6	222	9	10	61	25	206	-	28	178	
Italien	700	535	40	416	12	21	111	48	405	5	51	349	
Kasachstan	147	108	2	84	6	8	30	8	80	3	14	63	
Kosovo	612	503	4	423	16	39	76	27	327	-	38	289	
Kroatien	840	672	16	506	58	65	120	45	401	2	49	350	
Niederlande	60	38	3	31	-	1	16	6	35	-	5	30	
Österreich	412	276	26	221	3	9	117	15	250	3	62	185	
Polen	723	537	19	421	14	53	143	37	392	2	59	331	
Portugal	62	53	2	42	-	7	8	1	23	1	2	20	
Rumänien	1 618	1 336	28	1 012	33	207	215	61	732	4	87	641	
Russland	270	179	12	139	3	14	75	15	168	1	27	140	
Serbien/Montenegro	388	323	8	230	26	33	39	22	173	-	22	151	
Spanien	127	80	6	62	4	5	41	5	78	-	8	70	
Türkei	1 507	1 275	27	1 107	27	50	152	71	753	3	85	665	
Ukraine	577	181	4	154	2	7	333	61	438	1	59	378	
Vereinigte Staaten	219	171	12	147	-	4	39	9	138	2	19	117	
Vereinigtes Königreich	76	40	2	35	-	2	28	7	52	1	7	44	

¹⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. Pedelecs. - ³⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁴⁾ Ohne Mitfahrer.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger ⁶⁾	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit aml. Kennz. ³⁾	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	sonst. Kraftfahr- zeugen ⁴⁾	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern ⁵⁾		
unter 15	2 518	7	-	10	-	-	-	40	57	1 658	765	38
männlich	1 728	6	-	6	-	-	-	22	34	1 207	465	22
weiblich	790	1	-	4	-	-	-	18	23	451	300	16
15 - 18	2 674	447	1 033	60	-	3	13	117	1 673	881	113	7
männlich	1 938	323	827	37	-	3	9	70	1 269	609	55	5
weiblich	735	124	206	23	-	-	4	47	404	271	58	2
18 - 21	5 313	150	444	3 704	4	72	28	139	4 541	603	154	15
männlich	3 371	111	373	2 211	4	67	25	84	2 875	408	78	10
weiblich	1 939	39	70	1 491	-	5	3	55	1 663	195	76	5
21 - 25	6 594	139	430	4 511	16	206	35	157	5 494	914	162	24
männlich	4 185	84	370	2 706	16	188	33	107	3 504	579	87	15
weiblich	2 407	55	60	1 804	-	18	2	50	1 989	334	75	9
25 - 30	7 404	138	371	4 792	21	275	50	198	5 845	1 285	221	53
männlich	4 734	91	324	2 888	19	260	46	131	3 759	808	130	37
weiblich	2 670	47	47	1 904	2	15	4	67	2 086	477	91	16
30 - 35	7 325	129	299	4 751	54	356	37	166	5 792	1 258	213	62
männlich	4 784	101	266	2 930	52	344	34	103	3 830	793	112	49
weiblich	2 541	28	33	1 821	2	12	3	63	1 962	465	101	13
35 - 40	6 256	107	218	4 081	66	358	36	103	4 969	1 067	179	41
männlich	4 018	78	191	2 419	60	345	34	75	3 202	687	97	32
weiblich	2 237	29	26	1 662	6	13	2	28	1 766	380	82	9
40 - 45	6 224	98	246	3 924	103	413	16	94	4 894	1 093	187	50
männlich	3 960	68	211	2 310	96	394	15	66	3 160	658	107	35
weiblich	2 264	30	35	1 614	7	19	1	28	1 734	435	80	15
45 - 50	6 057	98	290	3 651	109	421	23	93	4 685	1 136	178	58
männlich	3 890	70	260	2 139	97	417	22	68	3 073	689	88	40
weiblich	2 167	28	30	1 512	12	4	1	25	1 612	447	90	18
50 - 55	7 449	152	414	4 222	120	501	28	82	5 519	1 614	254	62
männlich	4 844	121	361	2 544	109	492	25	67	3 719	937	136	52
weiblich	2 605	31	53	1 678	11	9	3	15	1 800	677	118	10
55 - 60	8 049	160	512	4 414	138	488	49	86	5 847	1 877	253	72
männlich	5 171	119	462	2 642	126	479	48	60	3 936	1 059	126	50
weiblich	2 878	41	50	1 772	12	9	1	26	1 911	818	127	22
60 - 65	6 445	142	439	3 356	112	325	39	61	4 474	1 678	238	55
männlich	4 183	118	401	2 078	106	316	36	47	3 102	941	94	46
weiblich	2 262	24	38	1 278	6	9	3	14	1 372	737	144	9
65 - 70	4 117	94	246	2 081	33	111	28	31	2 624	1 260	211	22
männlich	2 600	77	235	1 317	32	109	27	21	1 818	686	82	14
weiblich	1 517	17	11	764	1	2	1	10	806	574	129	8
70 - 75	3 158	55	129	1 675	14	39	22	27	1 961	1 012	168	17
männlich	1 970	48	123	1 034	13	38	17	27	1 300	596	64	10
weiblich	1 188	7	6	641	1	1	5	-	661	416	104	7
75 und mehr	6 279	114	132	3 251	10	24	20	55	3 606	2 071	531	71
männlich	4 031	107	130	2 144	5	23	20	35	2 464	1 341	194	32
weiblich	2 248	7	2	1 107	5	1	-	20	1 142	730	337	39
Zusammen	85 862	2 030	5 203	48 483	800	3 592	424	1 449	61 981	19 407	3 827	647
männlich	55 407	1 522	4 534	29 405	735	3 475	391	983	41 045	11 998	1 915	449
weiblich	30 448	508	667	19 075	65	117	33	466	20 931	7 407	1 912	198
Ohne Angabe	1 835	12	19	988	13	98	5	48	1 183	326	96	230
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	87 697	2 042	5 222	49 471	813	3 690	429	1 497	63 164	19 733	3 923	877
männlich	55 407	1 522	4 534	29 405	735	3 475	391	983	41 045	11 998	1 915	449
weiblich	30 448	508	667	19 075	65	117	33	466	20 931	7 407	1 912	198

¹⁾ Summenzeilen einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ übrige Fahrzeuge, Elektrokraftfahrzeuge und Wohnmobile. - ⁵⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁶⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Hauptverursacher

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Im Alter von ... bis unter ...Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger ⁶⁾	Sonstige	
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit aml. Kennz. ³⁾	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	sonst. Kraftfahr- zeugen ⁴⁾	Kraftfahr- zeugen zusammen			Fahr- rädern ⁵⁾
unter 15	1 492	5	-	9	-	-	-	30	44	1 125	302	21
männlich	1 090	4	-	5	-	-	-	18	27	847	203	13
weiblich	402	1	-	4	-	-	-	12	17	278	99	8
15 - 18	1 710	278	697	35	-	3	12	81	1 106	551	50	3
männlich	1 268	199	562	26	-	3	8	49	847	391	28	2
weiblich	441	79	135	9	-	-	4	32	259	159	22	1
18 - 21	3 618	92	302	2 635	1	55	19	98	3 202	372	38	6
männlich	2 376	68	250	1 642	1	50	17	63	2 091	259	22	4
weiblich	1 240	24	51	992	-	5	2	35	1 109	113	16	2
21 - 25	3 968	69	282	2 735	5	143	27	116	3 377	530	49	12
männlich	2 646	43	243	1 749	5	129	25	78	2 272	334	31	9
weiblich	1 321	26	39	986	-	14	2	38	1 105	195	18	3
25 - 30	4 018	70	203	2 642	9	166	29	135	3 254	670	65	29
männlich	2 673	48	173	1 687	8	162	25	87	2 190	423	41	19
weiblich	1 345	22	30	955	1	4	4	48	1 064	247	24	10
30 - 35	3 698	61	163	2 414	20	187	22	98	2 965	648	53	32
männlich	2 510	48	144	1 572	19	183	21	59	2 046	407	32	25
weiblich	1 188	13	19	842	1	4	1	39	919	241	21	7
35 - 40	3 171	57	113	2 041	30	196	19	70	2 526	584	45	16
männlich	2 107	40	97	1 269	28	191	19	53	1 697	368	30	12
weiblich	1 064	17	16	772	2	5	-	17	829	216	15	4
40 - 45	3 135	50	135	1 962	41	218	9	63	2 478	578	52	27
männlich	2 043	36	111	1 196	37	210	8	45	1 643	344	36	20
weiblich	1 092	14	24	766	4	8	1	18	835	234	16	7
45 - 50	2 975	41	147	1 747	48	215	12	54	2 264	642	43	26
männlich	1 947	26	126	1 061	42	214	11	42	1 522	383	26	16
weiblich	1 028	15	21	686	6	1	1	12	742	259	17	10
50 - 55	3 650	78	197	2 002	61	249	22	56	2 665	905	53	27
männlich	2 425	62	170	1 251	55	245	20	48	1 851	518	32	24
weiblich	1 225	16	27	751	6	4	2	8	814	387	21	3
55 - 60	4 210	85	261	2 236	68	253	34	58	2 995	1 129	56	30
männlich	2 713	62	230	1 372	63	248	33	41	2 049	614	31	19
weiblich	1 497	23	31	864	5	5	1	17	946	515	25	11
60 - 65	3 510	80	232	1 810	50	184	23	30	2 409	1 021	55	25
männlich	2 278	64	210	1 124	47	177	21	23	1 666	564	26	22
weiblich	1 232	16	22	686	3	7	2	7	743	457	29	3
65 - 70	2 346	54	118	1 192	19	69	17	22	1 491	800	45	10
männlich	1 462	42	111	726	18	68	16	15	996	437	21	8
weiblich	884	12	7	466	1	1	1	7	495	363	24	2
70 - 75	1 906	33	82	1 063	5	21	12	17	1 233	632	29	12
männlich	1 186	30	77	631	4	21	9	17	789	373	17	7
weiblich	720	3	5	432	1	-	3	-	444	259	12	5
75 und mehr	4 282	73	86	2 445	7	21	13	47	2 692	1 468	77	45
männlich	2 845	69	86	1 605	2	20	13	32	1 827	956	37	25
weiblich	1 437	4	-	840	5	1	-	15	865	512	40	20
Zusammen	47 689	1 126	3 018	26 968	364	1 980	270	975	34 701	11 655	1 012	321
männlich	31 569	841	2 590	16 916	329	1 921	246	670	23 513	7 218	613	225
weiblich	16 116	285	427	10 051	35	59	24	305	11 186	4 435	399	96
Ohne Angabe	1 705	12	17	932	13	86	5	44	1 109	295	84	217
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	49 394	1 138	3 035	27 900	377	2 066	275	1 019	35 810	11 950	1 096	538
männlich	31 569	841	2 590	16 916	329	1 921	246	670	23 513	7 218	613	225
weiblich	16 116	285	427	10 051	35	59	24	305	11 186	4 435	399	96

¹⁾ Summenzeilen einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile. - ⁵⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁶⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektrokleinstfahrzeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personenkraftwagen	Wohnmobile	Busse	Lastkraftwagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein-kraft-räder	S-Pede-lecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz		zwei-rädrige Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
Innerhalb												
Getötete.....	93	1	5	-	-	2	10	1	27	-	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
25 - 30.....	5	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
30 - 35.....	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
35 - 40.....	5	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
40 - 45.....	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
45 - 50.....	5	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
50 - 55.....	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
55 - 60.....	9	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
60 - 65.....	6	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
65 - 70.....	11	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	7	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
75 und mehr.....	29	1	2	-	-	-	2	-	8	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 007	33	171	9	7	118	487	5	524	-	4	14
unter 6.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	121	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	174	5	18	-	-	9	79	-	-	-	-	1
18 - 21.....	122	-	5	-	-	7	29	1	34	-	-	-
21 - 25.....	154	-	9	-	-	11	27	-	40	-	-	2
25 - 30.....	175	-	8	-	-	13	30	-	28	-	-	-
30 - 35.....	220	-	10	1	-	17	28	1	46	-	-	4
35 - 40.....	200	2	14	1	1	10	25	-	32	-	-	-
40 - 45.....	197	-	14	1	-	7	20	-	29	-	1	1
45 - 50.....	246	-	10	-	-	10	32	1	28	-	-	2
50 - 55.....	370	3	18	-	-	11	55	1	44	-	1	-
55 - 60.....	436	8	22	2	-	7	52	1	45	-	-	3
60 - 65.....	411	5	11	-	1	3	56	-	41	-	1	1
65 - 70.....	320	5	11	1	-	3	26	-	37	-	-	-
70 - 75.....	251	2	7	-	2	2	16	-	29	-	-	-
75 und mehr.....	575	3	13	3	3	6	12	-	91	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	26 089	208	1 077	26	31	840	1 838	26	8 641	6	47	135
unter 6.....	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	250	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	971	2	1	-	-	27	-	-	2	-	-	-
15 - 18.....	1 383	72	175	-	7	85	405	5	11	-	-	2
18 - 21.....	1 516	20	82	-	1	104	169	-	671	-	-	4
21 - 25.....	1 946	3	109	-	-	96	138	2	885	-	-	7
25 - 30.....	2 252	9	101	1	1	132	124	3	883	-	4	14
30 - 35.....	2 148	9	88	1	-	100	98	-	910	1	2	17
35 - 40.....	1 761	2	58	4	2	50	61	2	789	2	8	18
40 - 45.....	1 759	6	58	2	-	60	102	2	738	-	6	14
45 - 50.....	1 652	10	61	2	1	52	99	3	653	1	3	11
50 - 55.....	2 074	9	91	3	-	25	134	2	717	1	7	14
55 - 60.....	2 275	14	79	4	3	34	156	2	792	-	7	18
60 - 65.....	1 847	20	66	6	3	19	154	3	527	-	4	14
65 - 70.....	1 243	13	42	-	2	11	89	-	322	-	1	1
70 - 75.....	949	5	25	2	3	11	49	1	237	1	1	1
75 und mehr.....	1 963	14	41	1	8	26	58	1	500	-	4	-
Ohne Angabe.....	39	-	-	-	-	5	2	-	4	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	30 189	242	1 253	35	38	960	2 335	32	9 192	6	51	149
unter 6.....	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	281	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1 093	2	2	-	-	29	-	-	2	-	-	-
15 - 18.....	1 559	77	193	-	7	94	486	5	11	-	-	3
18 - 21.....	1 639	20	87	-	1	111	198	1	706	-	-	4
21 - 25.....	2 103	3	118	-	-	107	166	2	927	-	-	9
25 - 30.....	2 432	9	109	1	1	145	154	3	913	-	4	14
30 - 35.....	2 370	9	98	2	-	117	127	1	957	1	2	21
35 - 40.....	1 966	4	73	5	3	61	86	2	822	2	8	18
40 - 45.....	1 960	6	72	3	-	67	122	2	769	-	7	15
45 - 50.....	1 903	10	71	2	1	62	132	4	683	1	3	13
50 - 55.....	2 447	12	109	3	-	36	190	4	761	1	8	14
55 - 60.....	2 720	22	101	6	3	41	208	3	839	-	7	21
60 - 65.....	2 264	25	77	6	4	22	211	3	570	-	5	15
65 - 70.....	1 574	18	55	1	2	15	115	-	360	-	1	1
70 - 75.....	1 207	7	32	2	5	13	66	1	269	1	1	1
75 und mehr.....	2 567	18	56	4	11	32	72	1	599	-	5	-
Ohne Angabe.....	39	-	-	-	-	5	2	-	4	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einsch. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
von Ortschaften										
-	-	-	-	1	-	33	12	-	1	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	45 - 50
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	5	2	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	4	3	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	14	2	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
8	6	1	3	15	6	1 893	695	2	20	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	108	8	-	2	10 - 15
1	-	-	-	1	-	53	8	-	-	15 - 18
-	-	-	1	2	-	36	7	-	-	18 - 21
2	-	-	1	2	-	52	10	-	-	21 - 25
-	-	-	-	1	-	79	14	-	2	25 - 30
2	2	-	-	-	1	96	15	-	1	30 - 35
-	-	-	-	1	-	92	21	-	1	35 - 40
1	-	-	-	-	-	95	26	1	2	40 - 45
1	1	-	-	2	-	132	29	-	-	45 - 50
-	-	-	1	1	-	163	71	-	1	50 - 55
1	2	1	-	1	4	208	81	-	1	55 - 60
-	1	-	-	4	-	189	98	-	1	60 - 65
-	-	-	-	-	-	144	89	-	4	65 - 70
-	-	-	-	-	-	116	75	-	2	70 - 75
-	-	-	-	-	1	295	143	1	3	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
88	47	9	4	31	42	10 680	2 362	15	71	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	56	2	1	2	unter 6
-	-	-	-	-	-	238	2	-	7	6 - 10
-	-	-	-	-	-	902	27	1	9	10 - 15
2	-	-	-	1	-	570	47	-	3	15 - 18
4	-	-	-	4	1	402	58	-	-	18 - 21
5	2	1	-	3	7	600	92	1	2	21 - 25
8	6	-	1	6	4	866	100	1	2	25 - 30
14	3	-	-	3	5	789	121	-	4	30 - 35
14	4	-	-	2	4	651	104	-	4	35 - 40
9	5	1	-	4	4	636	125	2	3	40 - 45
6	5	1	-	2	4	623	120	1	5	45 - 50
9	5	4	2	1	5	829	226	-	4	50 - 55
10	8	1	-	2	1	877	283	-	2	55 - 60
6	8	1	-	1	2	762	260	1	4	60 - 65
-	1	-	-	2	-	510	248	-	2	65 - 70
1	-	-	1	3	1	416	188	1	3	70 - 75
-	-	-	-	1	4	929	356	6	14	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	24	3	-	1	Ohne Angabe
96	53	10	7	47	48	12 606	3 069	17	92	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	60	2	1	2	unter 6
-	-	-	-	-	-	269	2	-	7	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1 011	35	1	11	10 - 15
3	-	-	-	2	-	623	55	-	3	15 - 18
4	-	-	1	6	1	438	65	-	-	18 - 21
7	2	1	1	5	7	652	102	1	2	21 - 25
8	6	-	1	7	4	947	115	1	4	25 - 30
16	5	-	-	3	6	885	136	-	5	30 - 35
14	4	-	-	4	4	744	125	-	5	35 - 40
10	5	1	-	-	4	731	153	3	5	40 - 45
7	6	1	-	4	4	756	149	1	6	45 - 50
9	5	4	3	2	5	993	297	-	5	50 - 55
11	10	2	-	3	5	1 090	366	-	3	55 - 60
6	9	1	-	5	2	952	360	1	5	60 - 65
-	1	-	-	2	-	658	340	-	6	65 - 70
1	-	-	1	3	1	535	263	1	5	70 - 75
-	-	-	-	1	5	1 238	501	7	17	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	24	3	-	1	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
Außerhalb von												
Getötete.....	290	-	7	-	-	-	89	2	142	-	-	4
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	7	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-
18 - 21.....	14	-	-	-	-	-	6	-	7	-	-	1
21 - 25.....	25	-	-	-	-	-	5	-	20	-	-	-
25 - 30.....	15	-	-	-	-	-	7	-	7	-	-	-
30 - 35.....	16	-	-	-	-	-	8	1	7	-	-	-
35 - 40.....	10	-	-	-	-	-	2	-	7	-	-	1
40 - 45.....	9	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-
45 - 50.....	18	-	-	-	-	-	8	-	4	-	-	-
50 - 55.....	25	-	2	-	-	-	9	-	11	-	-	-
55 - 60.....	37	-	1	-	-	-	16	-	14	-	-	1
60 - 65.....	24	-	-	-	-	-	10	1	9	-	-	-
65 - 70.....	20	-	-	-	-	-	5	-	12	-	-	-
70 - 75.....	15	-	1	-	-	-	3	-	7	-	-	1
75 und mehr.....	55	-	2	-	-	-	1	-	33	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	3 535	20	65	7	11	10	927	15	1 572	4	5	44
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	21	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	189	7	7	-	5	1	140	1	1	-	-	-
18 - 21.....	277	-	2	-	1	1	70	2	186	-	-	1
21 - 25.....	277	-	-	-	-	1	99	-	146	-	1	1
25 - 30.....	266	1	2	-	-	-	70	1	157	-	1	2
30 - 35.....	220	-	5	-	-	2	55	-	108	-	1	5
35 - 40.....	174	2	6	-	-	-	39	-	89	-	-	3
40 - 45.....	200	1	7	2	-	1	41	1	108	-	-	4
45 - 50.....	207	1	3	-	-	3	47	-	95	-	-	8
50 - 55.....	309	1	7	1	-	-	73	5	133	-	-	5
55 - 60.....	367	1	4	2	1	-	104	1	132	-	1	5
60 - 65.....	334	2	8	-	-	-	89	4	121	3	1	4
65 - 70.....	246	1	7	-	1	-	52	-	91	-	-	4
70 - 75.....	155	-	2	1	1	-	25	-	63	-	-	1
75 und mehr.....	291	2	5	1	2	-	23	-	142	1	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	12 325	65	177	8	17	27	1 405	23	8 347	10	22	271
unter 6.....	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	559	35	73	-	11	2	344	3	14	-	-	-
18 - 21.....	1 290	9	24	-	1	2	145	-	1 031	-	1	13
21 - 25.....	1 259	4	8	-	-	4	134	5	1 006	-	-	24
25 - 30.....	1 225	2	7	-	-	2	105	3	963	2	-	27
30 - 35.....	1 052	-	10	-	-	5	85	1	809	2	-	27
35 - 40.....	897	1	6	1	1	1	62	2	702	-	1	19
40 - 45.....	844	-	5	-	-	-	57	2	623	1	3	38
45 - 50.....	844	1	8	-	-	-	74	1	598	-	3	25
50 - 55.....	984	3	9	2	-	2	95	-	663	1	3	27
55 - 60.....	1 077	1	9	2	3	1	117	2	669	1	4	32
60 - 65.....	815	3	11	-	-	1	82	2	485	2	3	23
65 - 70.....	442	1	4	1	1	2	55	-	230	-	2	9
70 - 75.....	338	1	1	-	-	1	23	1	190	-	-	2
75 und mehr.....	585	4	2	2	-	4	27	1	364	1	2	5
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	16 150	85	249	15	28	37	2 421	40	10 061	14	27	319
unter 6.....	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	109	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	755	42	81	-	16	3	489	4	15	-	-	-
18 - 21.....	1 581	9	26	-	2	3	221	2	1 224	-	1	15
21 - 25.....	1 561	4	8	-	-	5	238	5	1 172	-	1	25
25 - 30.....	1 506	3	9	-	-	2	182	4	1 127	2	1	29
30 - 35.....	1 288	-	15	-	-	7	148	2	924	2	1	32
35 - 40.....	1 081	3	12	1	1	1	103	2	798	-	1	23
40 - 45.....	1 053	1	12	2	-	1	102	3	735	1	3	42
45 - 50.....	1 069	2	11	-	-	3	129	1	697	-	3	33
50 - 55.....	1 318	4	18	3	-	2	177	5	807	1	3	32
55 - 60.....	1 481	2	14	4	4	1	237	3	815	1	5	38
60 - 65.....	1 173	5	19	-	-	1	181	7	615	5	4	27
65 - 70.....	708	2	11	1	2	2	112	-	333	-	2	13
70 - 75.....	508	1	4	1	1	1	51	1	260	-	-	4
75 und mehr.....	931	6	9	3	2	4	51	1	539	2	2	6
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
Ortschaften, ohne Autobahn										
3	1	1	-	6	-	20	19	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	40 - 45
-	-	1	-	-	-	5	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	50 - 55
-	1	-	-	2	-	-	3	-	-	55 - 60
-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	65 - 70
1	-	-	-	1	-	2	2	-	-	70 - 75
-	-	-	-	2	-	8	9	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
32	12	15	6	22	3	506	296	-	7	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	13	4	-	2	10 - 15
-	-	-	-	-	-	21	6	-	-	15 - 18
1	-	-	-	2	1	10	1	-	-	18 - 21
-	1	-	1	3	1	17	7	-	-	21 - 25
1	1	-	-	4	-	21	6	-	1	25 - 30
4	1	2	-	-	-	32	9	-	1	30 - 35
1	2	2	1	2	-	21	9	-	-	35 - 40
3	1	2	1	-	-	26	6	-	-	40 - 45
7	1	3	-	-	-	39	8	-	-	45 - 50
5	-	2	-	1	-	60	20	-	1	50 - 55
4	1	-	1	5	-	62	48	-	-	55 - 60
2	2	2	-	3	1	59	37	-	-	60 - 65
3	1	2	-	-	-	39	49	-	-	65 - 70
-	1	-	1	2	-	31	28	-	-	70 - 75
1	-	-	1	-	-	53	58	-	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
173	98	51	15	68	19	1 262	517	1	20	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	76	10	-	2	10 - 15
-	-	-	-	4	-	60	12	-	1	15 - 18
12	1	-	2	6	3	41	11	-	1	18 - 21
21	3	4	2	3	3	51	10	-	1	21 - 25
22	5	3	1	7	2	81	16	-	4	25 - 30
20	7	3	2	9	1	72	23	1	2	30 - 35
13	6	3	1	4	2	70	21	-	-	35 - 40
23	15	4	2	-	-	85	23	-	1	40 - 45
11	14	6	-	5	1	95	27	-	-	45 - 50
9	18	7	3	5	2	115	46	-	1	50 - 55
22	10	7	-	5	3	159	62	-	-	55 - 60
10	13	9	1	4	2	108	78	-	1	60 - 65
5	4	5	-	7	-	70	55	-	-	65 - 70
1	1	-	1	5	-	57	55	-	1	70 - 75
4	1	-	-	4	-	96	68	-	5	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Ohne Angabe
208	111	67	21	96	22	1 788	832	1	27	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	89	14	-	4	10 - 15
-	-	-	-	4	-	82	18	-	1	15 - 18
14	1	-	2	8	4	51	12	-	1	18 - 21
21	4	4	3	6	4	68	17	-	1	21 - 25
23	6	3	1	11	2	102	23	-	5	25 - 30
24	8	5	2	9	1	104	32	1	3	30 - 35
15	8	5	2	6	2	91	30	-	-	35 - 40
26	16	6	3	-	-	112	29	-	1	40 - 45
18	15	10	-	5	1	139	35	-	-	45 - 50
14	18	9	3	6	2	178	66	-	2	50 - 55
26	12	7	1	12	3	221	113	-	-	55 - 60
12	15	11	1	8	3	168	117	-	1	60 - 65
8	5	7	-	7	-	110	106	-	-	65 - 70
2	2	-	2	8	-	88	85	-	1	70 - 75
5	1	-	1	6	-	157	135	-	7	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
auf Auto												
Getötete.....	42	-	-	-	-	-	9	-	25	1	-	3
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
25 - 30.....	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
30 - 35.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
35 - 40.....	5	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
40 - 45.....	6	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1
45 - 50.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55.....	6	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	1
55 - 60.....	5	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-
60 - 65.....	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
65 - 70.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	509	-	-	-	-	-	62	-	359	2	-	47
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
18 - 21.....	26	-	-	-	-	-	1	-	23	-	-	2
21 - 25.....	56	-	-	-	-	-	4	-	48	-	-	1
25 - 30.....	57	-	-	-	-	-	7	-	45	-	-	3
30 - 35.....	43	-	-	-	-	-	3	-	34	-	-	4
35 - 40.....	34	-	-	-	-	-	5	-	22	-	-	6
40 - 45.....	34	-	-	-	-	-	5	-	21	-	-	7
45 - 50.....	33	-	-	-	-	-	4	-	22	-	-	1
50 - 55.....	49	-	-	-	-	-	4	-	32	-	-	6
55 - 60.....	49	-	-	-	-	-	11	-	23	-	-	5
60 - 65.....	57	-	-	-	-	-	8	-	36	1	-	7
65 - 70.....	25	-	-	-	-	-	3	-	14	1	-	5
70 - 75.....	18	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-
75 und mehr.....	26	-	-	-	-	-	4	-	22	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	2 899	-	-	-	-	-	80	2	2 580	11	2	136
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	14	-	-	-	-	-	12	1	-	-	-	-
18 - 21.....	203	-	-	-	-	-	8	-	185	-	-	9
21 - 25.....	318	-	-	-	-	-	3	-	298	-	-	14
25 - 30.....	371	-	-	-	-	-	3	-	344	1	-	18
30 - 35.....	358	-	-	-	-	-	4	-	333	-	-	13
35 - 40.....	275	-	-	-	-	-	6	-	246	4	-	8
40 - 45.....	250	-	-	-	-	-	5	-	229	-	-	9
45 - 50.....	255	-	-	-	-	-	6	-	224	-	-	12
50 - 55.....	268	-	-	-	-	-	10	-	224	1	2	20
55 - 60.....	224	-	-	-	-	-	9	-	180	2	-	18
60 - 65.....	150	-	-	-	-	-	3	-	132	-	-	7
65 - 70.....	87	-	-	-	-	-	7	1	70	1	-	6
70 - 75.....	59	-	-	-	-	-	2	-	52	1	-	2
75 und mehr.....	67	-	-	-	-	-	2	-	63	1	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	3 450	-	-	-	-	-	151	2	2 964	14	2	186
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	18	-	-	-	-	-	15	1	1	-	-	-
18 - 21.....	230	-	-	-	-	-	9	-	209	-	-	11
21 - 25.....	375	-	-	-	-	-	7	-	347	-	-	15
25 - 30.....	433	-	-	-	-	-	10	-	394	1	-	21
30 - 35.....	402	-	-	-	-	-	7	-	367	-	-	18
35 - 40.....	314	-	-	-	-	-	12	-	271	4	-	14
40 - 45.....	290	-	-	-	-	-	10	-	254	-	-	17
45 - 50.....	289	-	-	-	-	-	10	-	247	-	-	13
50 - 55.....	323	-	-	-	-	-	15	-	259	1	2	27
55 - 60.....	278	-	-	-	-	-	22	-	204	3	-	23
60 - 65.....	210	-	-	-	-	-	13	-	169	1	-	14
65 - 70.....	114	-	-	-	-	-	10	1	86	2	-	11
70 - 75.....	79	-	-	-	-	-	5	-	69	1	-	2
75 und mehr.....	95	-	-	-	-	-	6	-	87	1	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
bahnen										
2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
24	23	39	-	-	-	-	-	-	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
3	3	1	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
2	5	1	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
3	3	7	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
2	3	10	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
4	3	5	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
91	45	75	3	-	7	1	1	-	1	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 - 18
9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	18 - 21
12	2	3	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
15	3	5	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
12	1	6	-	-	1	-	1	-	-	30 - 35
4	4	9	2	-	-	-	-	-	-	35 - 40
3	6	7	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
5	7	11	-	-	1	1	-	-	-	45 - 50
11	9	10	-	-	1	-	-	-	-	50 - 55
9	9	13	-	-	2	-	-	-	-	55 - 60
6	1	8	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	70 - 75
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
117	69	118	3	-	7	1	1	-	1	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 - 18
11	-	-	-	-	1	-	-	-	-	18 - 21
12	3	6	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
16	5	7	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
16	2	8	-	-	1	-	1	-	-	30 - 35
7	7	11	2	-	-	-	-	-	-	35 - 40
5	12	9	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
6	7	17	-	-	1	1	-	-	-	45 - 50
15	12	18	-	-	1	-	-	-	-	50 - 55
11	12	24	-	-	2	-	-	-	-	55 - 60
10	4	13	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
7	4	4	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	70 - 75
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pede- lecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz		zwei- räd- rige Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
Außerhalb von Ortschaften,												
Getötete.....	332	-	7	-	-	-	98	2	167	1	-	7
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	9	-	1	-	-	-	6	-	1	-	-	-
18 - 21.....	15	-	-	-	-	-	6	-	8	-	-	1
21 - 25.....	26	-	-	-	-	-	5	-	21	-	-	-
25 - 30.....	20	-	-	-	-	-	7	-	12	-	-	-
30 - 35.....	17	-	-	-	-	-	8	1	7	-	-	1
35 - 40.....	15	-	-	-	-	-	3	-	10	-	-	1
40 - 45.....	15	-	-	-	-	-	4	-	8	-	-	1
45 - 50.....	19	-	-	-	-	-	8	-	5	-	-	-
50 - 55.....	31	-	2	-	-	-	10	-	14	-	-	1
55 - 60.....	42	-	1	-	-	-	18	-	15	1	-	1
60 - 65.....	27	-	-	-	-	-	12	1	10	-	-	-
65 - 70.....	22	-	-	-	-	-	5	-	14	-	-	-
70 - 75.....	17	-	1	-	-	-	5	-	7	-	-	1
75 und mehr.....	57	-	2	-	-	-	1	-	35	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 044	20	65	7	11	10	989	15	1 931	6	5	91
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	21	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	191	7	7	-	5	1	142	1	1	-	-	-
18 - 21.....	303	-	2	-	1	1	71	2	209	-	-	3
21 - 25.....	333	-	-	-	-	1	103	-	194	-	1	2
25 - 30.....	323	1	2	-	-	-	77	1	202	-	1	5
30 - 35.....	263	-	5	-	-	2	58	-	142	-	1	9
35 - 40.....	208	2	6	-	-	-	44	-	111	-	-	9
40 - 45.....	234	1	7	2	-	1	46	1	129	-	-	11
45 - 50.....	240	1	3	-	-	3	51	-	117	-	-	9
50 - 55.....	358	1	7	1	-	-	77	5	165	-	-	11
55 - 60.....	416	1	4	2	1	-	115	1	155	-	1	10
60 - 65.....	391	2	8	-	-	-	97	4	157	4	1	11
65 - 70.....	271	1	7	-	1	-	55	-	105	1	-	9
70 - 75.....	173	-	2	1	1	-	26	-	80	-	-	1
75 und mehr.....	317	2	5	1	2	-	27	-	164	1	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	15 224	65	177	8	17	27	1 485	25	10 927	21	24	407
unter 6.....	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	573	35	73	-	11	2	356	4	14	-	-	-
18 - 21.....	1 493	9	24	-	1	2	153	-	1 216	-	1	22
21 - 25.....	1 577	4	8	-	-	4	137	5	1 304	-	-	38
25 - 30.....	1 596	2	7	-	-	2	108	3	1 307	3	-	45
30 - 35.....	1 410	-	10	-	-	5	89	1	1 142	2	-	40
35 - 40.....	1 172	1	6	1	1	1	68	2	948	4	1	27
40 - 45.....	1 094	-	5	-	-	-	62	2	852	1	3	47
45 - 50.....	1 099	1	8	-	-	-	80	1	822	-	3	37
50 - 55.....	1 252	3	9	2	-	2	105	-	887	2	5	47
55 - 60.....	1 301	1	9	2	3	1	126	2	849	3	4	50
60 - 65.....	965	3	11	-	-	1	85	2	617	2	3	30
65 - 70.....	529	1	4	1	1	2	62	1	300	1	2	15
70 - 75.....	397	1	1	-	-	1	25	1	242	1	-	4
75 und mehr.....	652	4	2	2	-	4	29	1	427	2	2	5
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	19 600	85	249	15	28	37	2 572	42	13 025	28	29	505
unter 6.....	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	109	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	773	42	81	-	16	3	504	5	16	-	-	-
18 - 21.....	1 811	9	26	-	2	3	230	2	1 433	-	1	26
21 - 25.....	1 936	4	8	-	-	5	245	5	1 519	-	1	40
25 - 30.....	1 939	3	9	-	-	2	192	4	1 521	3	1	50
30 - 35.....	1 690	-	15	-	-	7	155	2	1 291	2	1	50
35 - 40.....	1 395	3	12	1	1	1	115	2	1 069	4	1	37
40 - 45.....	1 343	1	12	2	-	1	112	3	989	1	3	59
45 - 50.....	1 358	2	11	-	-	3	139	1	944	-	3	46
50 - 55.....	1 641	4	18	3	-	2	192	5	1 066	2	5	59
55 - 60.....	1 759	2	14	4	4	1	259	3	1 019	4	5	61
60 - 65.....	1 383	5	19	-	-	1	194	7	784	6	4	41
65 - 70.....	822	2	11	1	2	2	122	1	419	2	2	24
70 - 75.....	587	1	4	1	1	1	56	1	329	1	-	6
75 und mehr.....	1 026	6	9	3	2	4	57	1	626	3	2	6
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
einschließlich Autobahn										
5	2	5	-	6	-	20	19	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	40 - 45
-	-	1	-	-	-	5	-	-	-	45 - 50
1	-	1	-	-	-	3	-	-	-	50 - 55
-	1	1	-	2	-	-	3	-	-	55 - 60
-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	65 - 70
1	-	-	-	1	-	-	2	-	-	70 - 75
-	-	-	-	2	-	8	9	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
56	35	54	6	22	3	506	296	-	7	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	13	4	-	2	10 - 15
-	-	-	-	-	-	21	6	-	-	15 - 18
3	-	-	-	2	1	10	1	-	-	18 - 21
-	2	3	1	3	1	17	7	-	-	21 - 25
2	3	2	-	4	-	21	6	-	1	25 - 30
7	2	4	-	-	-	32	9	-	1	30 - 35
4	5	3	1	2	-	21	9	-	-	35 - 40
5	6	3	1	-	-	26	6	-	-	40 - 45
8	1	9	-	-	-	39	8	-	-	45 - 50
8	3	9	-	1	-	60	20	-	1	50 - 55
6	4	10	1	5	-	62	48	-	-	55 - 60
6	5	7	-	3	1	59	37	-	-	60 - 65
6	3	4	-	-	-	39	49	-	-	65 - 70
1	1	-	1	2	-	31	28	-	-	70 - 75
-	-	-	1	-	-	53	58	-	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
264	143	126	18	68	26	1 263	518	1	21	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	76	10	-	2	10 - 15
-	-	-	-	4	-	60	12	-	2	15 - 18
21	1	-	2	6	4	41	11	-	1	18 - 21
33	5	7	2	3	3	51	10	-	1	21 - 25
37	8	8	1	7	2	81	16	-	4	25 - 30
32	8	9	2	9	2	72	24	1	2	30 - 35
17	10	12	3	4	2	70	21	-	-	35 - 40
26	21	11	2	-	-	85	23	-	1	40 - 45
16	21	17	-	5	2	96	27	-	-	45 - 50
20	27	17	3	5	3	115	46	-	1	50 - 55
31	19	20	-	5	5	159	62	-	-	55 - 60
16	14	17	1	4	2	108	78	-	1	60 - 65
9	6	7	-	7	-	70	55	-	-	65 - 70
2	2	-	2	5	1	57	55	-	1	70 - 75
4	1	1	-	4	-	96	68	-	5	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Ohne Angabe
325	180	185	24	96	29	1 789	833	1	28	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	89	14	-	4	10 - 15
-	-	-	-	4	-	82	18	-	2	15 - 18
25	1	-	2	8	5	51	12	-	1	18 - 21
33	7	10	3	6	4	68	17	-	1	21 - 25
39	11	10	1	11	2	102	23	-	5	25 - 30
40	10	13	2	9	2	104	33	1	3	30 - 35
22	15	16	4	6	2	91	30	-	-	35 - 40
31	28	15	3	-	-	112	29	-	1	40 - 45
24	22	27	-	5	2	140	35	-	-	45 - 50
29	30	27	3	6	3	178	66	-	2	50 - 55
37	24	31	1	12	5	221	113	-	-	55 - 60
22	19	24	1	8	3	168	117	-	1	60 - 65
15	9	11	-	7	-	110	106	-	-	65 - 70
3	3	-	3	8	1	88	85	-	1	70 - 75
5	1	1	1	6	-	157	135	-	7	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
Innerhalb und außerhalb												
Getötete.....	425	1	12	-	-	2	108	3	194	1	-	7
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	11	-	1	-	-	-	8	-	1	-	-	-
18 - 21.....	16	-	-	-	-	-	6	-	9	-	-	1
21 - 25.....	29	-	-	-	-	-	6	-	23	-	-	-
25 - 30.....	25	-	-	-	-	-	7	-	14	-	-	-
30 - 35.....	19	-	-	-	-	-	9	1	8	-	-	1
35 - 40.....	20	-	1	-	-	1	3	-	11	-	-	1
40 - 45.....	19	-	-	-	-	-	4	-	10	-	-	1
45 - 50.....	24	-	-	-	-	-	9	-	7	-	-	-
50 - 55.....	34	-	2	-	-	-	11	1	14	-	-	1
55 - 60.....	51	-	1	-	-	-	18	-	17	1	-	1
60 - 65.....	33	-	-	-	-	-	13	1	12	-	-	-
65 - 70.....	33	-	2	-	-	1	5	-	15	-	-	-
70 - 75.....	24	-	1	-	-	-	6	-	10	-	-	1
75 und mehr.....	86	1	4	-	-	-	3	-	43	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	8 051	53	236	16	18	128	1 476	20	2 455	6	9	105
unter 6.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	142	1	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	365	12	25	-	5	10	221	1	1	-	-	1
18 - 21.....	425	-	7	-	1	8	100	3	243	-	-	3
21 - 25.....	487	-	9	-	-	12	130	-	234	-	1	4
25 - 30.....	498	1	10	-	-	13	107	1	230	-	1	5
30 - 35.....	483	-	15	1	-	19	86	1	188	-	1	13
35 - 40.....	408	4	20	1	1	10	69	-	143	-	-	9
40 - 45.....	431	1	21	3	-	8	66	1	158	-	1	12
45 - 50.....	486	1	13	-	-	13	83	1	145	-	-	11
50 - 55.....	728	4	25	1	-	11	132	6	209	-	1	11
55 - 60.....	852	9	26	4	1	7	167	2	200	-	1	13
60 - 65.....	802	7	19	-	1	3	153	4	198	4	2	12
65 - 70.....	591	6	18	1	1	3	81	-	142	1	-	9
70 - 75.....	424	2	9	1	3	2	42	-	109	-	-	1
75 und mehr.....	892	5	18	4	5	6	39	-	255	1	1	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	41 313	273	1 254	34	48	867	3 323	51	19 568	27	71	542
unter 6.....	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	264	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1 059	2	1	-	-	27	-	-	2	-	-	-
15 - 18.....	1 956	107	248	-	18	87	761	9	25	-	-	2
18 - 21.....	3 009	29	106	-	2	106	322	-	1 887	-	1	26
21 - 25.....	3 523	7	117	-	-	100	275	7	2 189	-	-	45
25 - 30.....	3 848	11	108	1	1	134	232	6	2 190	3	4	59
30 - 35.....	3 558	9	98	1	-	105	187	1	2 052	3	2	57
35 - 40.....	2 933	3	64	5	3	51	129	4	1 737	6	9	45
40 - 45.....	2 853	6	63	2	-	60	164	4	1 590	1	9	61
45 - 50.....	2 751	11	69	2	1	52	179	4	1 475	1	6	48
50 - 55.....	3 326	12	100	5	-	27	239	2	1 604	3	12	61
55 - 60.....	3 576	15	88	6	6	35	282	4	1 641	3	11	68
60 - 65.....	2 812	23	77	6	3	20	239	5	1 144	2	7	44
65 - 70.....	1 772	14	46	1	3	13	151	1	622	1	3	16
70 - 75.....	1 346	6	26	2	3	12	74	2	479	2	1	5
75 und mehr.....	2 615	18	43	3	8	30	87	2	927	2	6	5
Ohne Angabe.....	41	-	-	-	-	5	2	-	4	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	49 789	327	1 502	50	66	997	4 907	74	22 217	34	80	654
unter 6.....	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	296	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1 202	3	2	-	-	30	-	-	2	-	-	-
15 - 18.....	2 332	119	274	-	23	97	990	10	27	-	-	3
18 - 21.....	3 450	29	113	-	3	114	428	3	2 139	-	1	30
21 - 25.....	4 039	7	126	-	-	112	411	7	2 446	-	1	49
25 - 30.....	4 371	12	118	1	1	147	346	7	2 434	3	5	64
30 - 35.....	4 060	9	113	2	-	124	282	3	2 248	3	3	71
35 - 40.....	3 361	7	85	6	4	62	201	4	1 891	6	9	55
40 - 45.....	3 303	7	84	5	-	68	234	5	1 758	1	10	74
45 - 50.....	3 261	12	82	2	1	65	271	5	1 627	1	6	59
50 - 55.....	4 088	16	127	6	-	38	382	9	1 827	3	13	73
55 - 60.....	4 479	24	115	10	7	42	467	6	1 858	4	12	82
60 - 65.....	3 647	30	96	6	4	23	405	10	1 354	6	9	56
65 - 70.....	2 396	20	66	2	4	17	237	1	779	2	3	25
70 - 75.....	1 794	8	36	3	6	14	122	2	598	2	1	7
75 und mehr.....	3 593	24	65	7	13	36	129	2	1 225	3	7	6
Ohne Angabe.....	41	-	-	-	-	5	2	-	4	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
von Ortschaften										
5	2	5	-	7	-	53	31	-	1	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	25 - 30
1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	30 - 35
1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	35 - 40
-	1	1	-	-	-	1	2	-	-	40 - 45
-	-	1	-	-	-	6	-	-	1	45 - 50
1	-	1	-	-	-	4	-	-	-	50 - 55
-	1	1	-	2	-	5	5	-	-	55 - 60
-	-	-	-	1	-	2	4	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	65 - 70
1	-	-	-	1	-	3	2	-	-	70 - 75
-	-	-	-	2	-	22	11	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
64	41	55	9	37	9	2 399	991	2	27	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	121	12	-	4	10 - 15
1	-	-	-	1	-	74	14	-	-	15 - 18
3	-	-	1	4	1	46	8	-	-	18 - 21
2	2	3	2	5	1	69	17	-	-	21 - 25
2	3	2	-	5	-	100	20	-	3	25 - 30
9	4	4	-	-	1	128	24	-	2	30 - 35
4	5	3	1	3	-	113	30	-	1	35 - 40
6	6	3	1	-	-	121	32	1	2	40 - 45
9	2	9	-	2	-	171	37	-	-	45 - 50
8	3	9	1	2	-	223	91	-	2	50 - 55
7	6	11	1	6	4	270	129	-	1	55 - 60
6	6	7	-	7	1	248	135	-	1	60 - 65
6	3	4	-	-	-	183	138	-	4	65 - 70
-	1	-	1	2	-	147	103	-	2	70 - 75
1	-	-	1	-	1	348	201	1	5	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
352	190	135	22	99	68	11 943	2 880	16	92	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	66	2	1	2	unter 6
-	-	-	-	-	-	252	2	-	7	6 - 10
-	-	-	-	-	-	978	37	1	11	10 - 15
2	-	-	-	5	-	630	59	-	5	15 - 18
25	1	-	2	10	5	443	69	-	1	18 - 21
38	7	8	2	6	10	651	102	1	3	21 - 25
45	14	8	2	13	6	947	116	1	6	25 - 30
46	11	9	2	12	7	861	145	1	6	30 - 35
31	14	12	3	6	6	721	125	-	4	35 - 40
35	26	12	2	-	4	721	148	2	4	40 - 45
22	26	18	-	7	6	719	147	1	5	45 - 50
29	32	21	5	6	8	944	272	-	5	50 - 55
41	27	21	-	7	6	1 036	345	-	2	55 - 60
22	22	18	1	5	4	870	338	1	5	60 - 65
9	7	7	-	9	-	580	303	-	2	65 - 70
3	2	-	3	8	2	473	243	1	4	70 - 75
4	1	1	-	5	4	1 025	424	6	19	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	26	3	-	1	Ohne Angabe
Getötete und Verletzte										
421	233	195	31	143	77	14 395	3 902	18	120	insgesamt
-	-	-	-	-	-	71	2	1	2	unter 6
-	-	-	-	-	-	284	2	-	7	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1 100	49	1	15	10 - 15
3	-	-	-	6	-	705	73	-	5	15 - 18
29	1	-	3	14	6	489	77	-	1	18 - 21
40	9	11	4	11	11	720	119	1	3	21 - 25
47	17	10	2	18	6	1 049	138	1	9	25 - 30
56	15	13	2	12	8	989	169	1	8	30 - 35
36	19	16	4	10	6	835	155	-	5	35 - 40
41	33	16	3	-	4	843	182	3	6	40 - 45
31	28	28	-	9	6	896	184	1	6	45 - 50
38	35	31	6	8	8	1 171	363	-	7	50 - 55
48	34	33	1	15	10	1 311	479	-	3	55 - 60
28	28	25	1	13	5	1 120	477	1	6	60 - 65
15	10	11	-	9	-	768	446	-	6	65 - 70
4	3	-	4	11	2	623	348	1	6	70 - 75
5	1	1	1	7	5	1 395	636	7	24	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	26	3	-	1	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mitfahrer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Innerhalb von												
Getötete.....	8	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
21 - 25.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
25 - 30.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	249	3	8	-	-	5	31	-	142	-	25	6
unter 6.....	9	-	-	-	-	-	1	-	5	-	1	-
6 - 10.....	9	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-
10 - 15.....	17	-	-	-	-	2	5	-	7	-	1	1
15 - 18.....	26	2	2	-	-	1	10	-	9	-	-	2
18 - 21.....	29	1	-	-	-	-	7	-	19	-	-	-
21 - 25.....	20	-	-	-	-	1	2	-	12	-	-	1
25 - 30.....	14	-	-	-	-	-	-	-	11	-	1	-
30 - 35.....	12	-	-	-	-	-	1	-	11	-	-	-
35 - 40.....	9	-	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-
40 - 45.....	9	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-
45 - 50.....	11	-	-	-	-	-	1	-	8	-	1	1
50 - 55.....	10	-	-	-	-	-	1	-	7	-	2	-
55 - 60.....	11	-	2	-	-	-	-	-	4	-	3	1
60 - 65.....	10	-	-	-	-	1	1	-	5	-	2	-
65 - 70.....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
70 - 75.....	14	-	-	-	-	-	-	-	9	-	3	-
75 und mehr.....	35	-	1	-	-	-	1	-	17	-	11	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 416	7	58	-	7	26	108	5	2 592	4	416	31
unter 6.....	211	-	-	-	1	-	1	-	145	-	23	-
6 - 10.....	169	-	2	-	1	2	-	-	136	-	13	-
10 - 15.....	236	1	8	-	1	3	7	-	167	-	40	1
15 - 18.....	312	3	27	-	1	9	38	1	211	-	13	1
18 - 21.....	291	-	7	-	-	5	13	-	243	-	9	6
21 - 25.....	281	1	3	-	-	-	3	2	244	-	14	1
25 - 30.....	289	-	4	-	-	2	7	-	247	-	16	3
30 - 35.....	271	-	1	-	-	3	4	-	225	-	27	3
35 - 40.....	173	-	-	-	1	1	6	-	135	-	26	1
40 - 45.....	166	-	3	-	-	-	4	-	128	-	25	4
45 - 50.....	149	-	2	-	1	1	5	1	107	-	20	5
50 - 55.....	167	2	1	-	-	-	4	-	123	2	25	3
55 - 60.....	174	-	-	-	-	-	6	-	132	-	26	2
60 - 65.....	116	-	-	-	1	-	5	1	71	1	32	1
65 - 70.....	97	-	-	-	-	-	3	-	65	1	24	-
70 - 75.....	89	-	-	-	-	-	1	-	62	-	26	-
75 und mehr.....	225	-	-	-	-	-	1	-	151	-	57	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	3 673	10	66	-	7	31	139	5	2 741	4	441	37
unter 6.....	221	-	-	-	1	-	2	-	151	-	24	-
6 - 10.....	178	-	4	-	1	2	-	-	139	-	13	-
10 - 15.....	253	1	8	-	1	5	12	-	174	-	41	2
15 - 18.....	338	5	29	-	1	10	48	1	220	-	13	3
18 - 21.....	322	1	7	-	-	5	20	-	264	-	9	6
21 - 25.....	302	1	3	-	-	1	5	2	257	-	14	2
25 - 30.....	304	-	4	-	-	2	7	-	259	-	17	3
30 - 35.....	283	-	1	-	-	3	5	-	236	-	27	3
35 - 40.....	183	-	1	-	1	1	6	-	142	-	26	1
40 - 45.....	175	-	3	-	-	-	5	-	133	-	25	4
45 - 50.....	161	-	2	-	1	1	6	1	115	-	21	6
50 - 55.....	177	2	1	-	-	-	5	-	130	2	27	3
55 - 60.....	185	-	2	-	-	-	6	-	136	-	29	3
60 - 65.....	126	-	-	-	1	1	6	1	76	1	34	1
65 - 70.....	101	-	-	-	-	-	3	-	69	1	24	-
70 - 75.....	104	-	-	-	-	-	1	-	72	-	29	-
75 und mehr.....	260	-	1	-	-	-	2	-	168	-	68	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
Ortschaften										
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
4	2	-	-	11	4	4	-	7	3	Schwerverletzte
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	6 - 10
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10 - 15
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	18 - 21
1	-	-	-	1	2	1	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	40 - 45
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
22	9	-	3	13	27	52	21	37	9	Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	28	10	1	1	unter 6
-	-	-	-	-	-	7	5	1	2	6 - 10
1	-	-	-	1	-	5	1	-	1	10 - 15
1	-	-	-	1	-	3	2	-	2	15 - 18
6	-	-	1	1	3	2	-	-	1	18 - 21
1	-	-	1	2	6	2	2	-	-	21 - 25
3	-	-	-	3	6	-	1	-	-	25 - 30
1	2	-	-	2	3	2	-	1	-	30 - 35
-	1	-	-	-	1	-	-	2	-	35 - 40
2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	40 - 45
2	3	-	-	1	2	-	-	4	-	45 - 50
2	1	-	-	-	2	-	-	3	2	50 - 55
2	-	-	-	-	3	1	-	4	-	55 - 60
1	-	-	-	1	-	-	-	3	-	60 - 65
-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	2	-	14	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
26	11	-	3	25	31	56	21	44	12	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	2	-	29	10	1	1	unter 6
-	-	-	-	2	1	8	5	1	2	6 - 10
2	-	-	-	2	-	5	1	-	1	10 - 15
3	-	-	-	1	-	3	2	-	2	15 - 18
6	-	-	1	3	3	2	-	-	1	18 - 21
2	-	-	1	3	8	3	2	-	-	21 - 25
3	-	-	-	4	6	1	1	-	-	25 - 30
1	2	-	-	2	3	2	-	1	-	30 - 35
-	1	-	-	1	2	-	-	2	-	35 - 40
2	2	-	-	2	-	-	-	2	1	40 - 45
2	4	-	-	2	2	-	-	4	-	45 - 50
2	1	-	-	-	2	-	-	3	2	50 - 55
2	1	-	-	-	3	1	-	4	1	55 - 60
1	-	-	-	1	-	-	-	4	-	60 - 65
-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	2	-	18	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022

Nach Altersgruppen

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Getötete.....	21	-	-	-	-	-	1	-	19	-	-	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
25 - 30.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	4	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
60 - 65.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	603	1	-	-	2	-	51	2	485	2	24	16
unter 6.....	19	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
6 - 10.....	18	-	-	-	-	-	-	-	15	-	1	1
10 - 15.....	28	-	-	-	-	-	2	-	23	-	3	-
15 - 18.....	71	1	-	-	2	-	10	-	49	-	6	1
18 - 21.....	62	-	-	-	-	-	3	-	53	-	1	2
21 - 25.....	46	-	-	-	-	-	5	1	38	-	1	-
25 - 30.....	41	-	-	-	-	-	3	-	33	-	2	1
30 - 35.....	32	-	-	-	-	-	2	-	25	-	1	2
35 - 40.....	29	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	1
40 - 45.....	28	-	-	-	-	-	2	-	22	-	-	2
45 - 50.....	23	-	-	-	-	-	3	-	18	-	1	-
50 - 55.....	37	-	-	-	-	-	4	1	25	-	4	2
55 - 60.....	26	-	-	-	-	-	5	-	16	1	-	3
60 - 65.....	33	-	-	-	-	-	6	-	26	-	-	1
65 - 70.....	29	-	-	-	-	-	4	-	25	-	-	-
70 - 75.....	18	-	-	-	-	-	2	-	15	-	-	-
75 und mehr.....	63	-	-	-	-	-	-	-	56	1	4	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	2 929	7	7	-	1	1	78	11	2 550	3	181	50
unter 6.....	193	-	-	-	-	-	-	-	187	-	4	-
6 - 10.....	151	-	-	-	-	-	1	-	136	-	10	3
10 - 15.....	235	1	1	-	-	-	6	-	182	-	43	-
15 - 18.....	315	3	4	-	1	1	23	9	253	-	17	3
18 - 21.....	315	2	-	-	-	-	8	-	288	-	10	4
21 - 25.....	257	-	-	-	-	-	8	1	233	-	7	4
25 - 30.....	244	1	1	-	-	-	2	-	220	-	7	9
30 - 35.....	174	-	-	-	-	-	3	-	162	-	3	4
35 - 40.....	133	-	-	-	-	-	4	-	118	-	3	3
40 - 45.....	148	-	-	-	-	-	3	-	125	-	9	6
45 - 50.....	132	-	1	-	-	-	3	-	119	-	2	4
50 - 55.....	146	-	-	-	-	-	5	1	119	1	14	5
55 - 60.....	124	-	-	-	-	-	6	-	108	2	4	-
60 - 65.....	100	-	-	-	-	-	3	-	89	-	4	2
65 - 70.....	75	-	-	-	-	-	2	-	67	-	4	1
70 - 75.....	48	-	-	-	-	-	-	-	41	-	6	1
75 und mehr.....	139	-	-	-	-	-	1	-	103	-	34	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	3 553	8	7	-	3	1	130	13	3 054	5	205	67
unter 6.....	212	-	-	-	-	-	-	-	205	-	4	-
6 - 10.....	169	-	-	-	-	-	1	-	151	-	11	4
10 - 15.....	263	1	1	-	-	-	8	-	205	-	46	-
15 - 18.....	387	4	4	-	3	1	33	9	303	-	23	4
18 - 21.....	378	2	-	-	-	-	11	-	342	-	11	6
21 - 25.....	305	-	-	-	-	-	13	2	273	-	8	4
25 - 30.....	286	1	1	-	-	-	5	-	254	-	9	10
30 - 35.....	206	-	-	-	-	-	5	-	187	-	4	6
35 - 40.....	166	-	-	-	-	-	5	-	149	-	3	4
40 - 45.....	176	-	-	-	-	-	5	-	147	-	9	8
45 - 50.....	157	-	1	-	-	-	6	-	139	-	3	4
50 - 55.....	183	-	-	-	-	-	9	2	144	1	18	7
55 - 60.....	151	-	-	-	-	-	11	-	124	3	4	4
60 - 65.....	134	-	-	-	-	-	9	-	116	-	4	3
65 - 70.....	104	-	-	-	-	-	6	-	92	-	4	1
70 - 75.....	67	-	-	-	-	-	2	-	57	-	6	1
75 und mehr.....	209	-	-	-	-	-	1	-	166	1	38	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekanntete Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
Ortschaften, ohne Autobahn										
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
16	-	1	-	9	4	-	1	1	4	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
2	-	-	-	1	1	-	-	-	1	..... 18 - 21
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	..... 25 - 30
2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	..... 30 - 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	..... 50 - 55
3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
38	12	5	4	10	11	2	3	-	5	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	..... unter 6
3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	..... 10 - 15
2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	..... 15 - 18
4	-	-	-	1	2	-	-	-	-	..... 18 - 21
1	3	-	1	1	1	-	1	-	-	..... 21 - 25
8	1	-	-	3	-	-	-	-	1	..... 25 - 30
4	-	-	-	-	1	-	-	-	1	..... 30 - 35
2	1	-	2	-	1	-	1	-	1	..... 35 - 40
4	2	1	-	1	3	-	-	-	-	..... 40 - 45
3	1	-	-	1	2	-	-	-	-	..... 45 - 50
3	2	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
55	12	6	4	19	15	2	4	1	9	..... Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	..... unter 6
4	-	1	-	-	-	-	-	-	1	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	..... 10 - 15
3	1	-	-	2	-	-	-	-	1	..... 15 - 18
6	-	-	-	2	3	-	-	-	1	..... 18 - 21
1	3	-	1	2	1	-	1	-	-	..... 21 - 25
9	1	-	-	3	1	-	-	-	2	..... 25 - 30
6	-	-	-	1	2	-	-	-	1	..... 30 - 35
3	1	-	2	-	1	-	1	-	1	..... 35 - 40
6	2	2	-	2	3	-	-	-	-	..... 40 - 45
3	1	-	-	2	2	-	-	-	-	..... 45 - 50
5	2	-	-	-	1	-	-	1	-	..... 50 - 55
4	-	2	1	1	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 65 - 70
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mitfahrer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
auf Auto												
Getötete.....	9	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	1
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
25 - 30.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
30 - 35.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
55 - 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	213	-	-	-	-	-	5	1	193	1	-	9
unter 6.....	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
6 - 10.....	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
10 - 15.....	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
15 - 18.....	13	-	-	-	-	-	2	1	9	-	-	1
18 - 21.....	10	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	2
21 - 25.....	14	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	1
25 - 30.....	25	-	-	-	-	-	-	-	23	1	-	1
30 - 35.....	17	-	-	-	-	-	1	-	16	-	-	-
35 - 40.....	10	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
40 - 45.....	21	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	1
45 - 50.....	18	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	1
50 - 55.....	6	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
55 - 60.....	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
60 - 65.....	11	-	-	-	-	-	1	-	9	-	-	1
65 - 70.....	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
70 - 75.....	7	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1
75 und mehr.....	19	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	1 506	-	-	-	-	-	9	1	1 411	15	13	51
unter 6.....	51	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	1
6 - 10.....	77	-	-	-	-	-	-	-	70	2	4	1
10 - 15.....	97	-	-	-	-	-	-	-	94	1	2	-
15 - 18.....	63	-	-	-	-	-	2	1	55	-	-	5
18 - 21.....	117	-	-	-	-	-	1	-	109	-	-	7
21 - 25.....	140	-	-	-	-	-	1	-	129	1	3	5
25 - 30.....	159	-	-	-	-	-	-	-	149	-	2	7
30 - 35.....	141	-	-	-	-	-	2	-	131	-	-	8
35 - 40.....	102	-	-	-	-	-	-	-	99	1	-	2
40 - 45.....	88	-	-	-	-	-	-	-	83	2	-	3
45 - 50.....	81	-	-	-	-	-	-	-	74	1	-	4
50 - 55.....	97	-	-	-	-	-	-	-	92	1	-	3
55 - 60.....	98	-	-	-	-	-	1	-	93	2	1	-
60 - 65.....	63	-	-	-	-	-	2	-	57	2	-	2
65 - 70.....	48	-	-	-	-	-	-	-	44	2	-	2
70 - 75.....	33	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	1
75 und mehr.....	51	-	-	-	-	-	-	-	50	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	1 728	-	-	-	-	-	14	2	1 610	17	13	61
unter 6.....	58	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	1
6 - 10.....	84	-	-	-	-	-	-	-	77	2	4	1
10 - 15.....	105	-	-	-	-	-	-	-	102	1	2	-
15 - 18.....	76	-	-	-	-	-	4	2	64	-	-	6
18 - 21.....	128	-	-	-	-	-	1	-	118	-	-	9
21 - 25.....	156	-	-	-	-	-	1	-	144	1	3	6
25 - 30.....	185	-	-	-	-	-	-	-	172	1	2	9
30 - 35.....	158	-	-	-	-	-	3	-	147	-	-	8
35 - 40.....	112	-	-	-	-	-	-	-	107	1	-	2
40 - 45.....	110	-	-	-	-	-	-	-	102	2	-	4
45 - 50.....	100	-	-	-	-	-	-	-	92	1	-	5
50 - 55.....	104	-	-	-	-	-	1	-	96	2	-	3
55 - 60.....	108	-	-	-	-	-	1	-	103	2	1	-
60 - 65.....	74	-	-	-	-	-	3	-	66	2	-	3
65 - 70.....	59	-	-	-	-	-	-	-	55	2	-	2
70 - 75.....	40	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	2
75 und mehr.....	71	-	-	-	-	-	-	-	70	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

bahnen

1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
7	2	4	-	-	-	-	-	-	-	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
43	8	3	-	-	3	-	-	-	-	..... Leichtverletzte
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 21 - 25
6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	..... 45 - 50
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
51	10	8	-	-	3	-	-	-	-	..... Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 21 - 25
7	2	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
3	2	1	-	-	1	-	-	-	-	..... 45 - 50
2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 55 - 60
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mitfahrer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Außerhalb von Ortschaften,												
Getötete.....	30	-	-	-	-	-	1	-	25	1	-	2
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
21 - 25.....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
25 - 30.....	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
30 - 35.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	4	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
50 - 55.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
60 - 65.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr.....	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	816	1	-	-	2	-	56	3	678	3	24	25
unter 6.....	26	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-
6 - 10.....	25	-	-	-	-	-	-	-	22	-	1	1
10 - 15.....	36	-	-	-	-	-	2	-	31	-	3	-
15 - 18.....	84	1	-	-	2	-	12	1	58	-	6	2
18 - 21.....	72	-	-	-	-	-	3	-	61	-	1	4
21 - 25.....	60	-	-	-	-	-	5	1	51	-	1	1
25 - 30.....	66	-	-	-	-	-	3	-	56	1	2	2
30 - 35.....	49	-	-	-	-	-	3	-	41	-	1	2
35 - 40.....	39	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	1
40 - 45.....	49	-	-	-	-	-	2	-	41	-	-	3
45 - 50.....	41	-	-	-	-	-	3	-	35	-	1	1
50 - 55.....	43	-	-	-	-	-	5	1	29	-	4	2
55 - 60.....	36	-	-	-	-	-	5	-	26	1	-	3
60 - 65.....	44	-	-	-	-	-	7	-	35	-	-	2
65 - 70.....	39	-	-	-	-	-	4	-	35	-	-	-
70 - 75.....	25	-	-	-	-	-	2	-	21	-	-	1
75 und mehr.....	82	-	-	-	-	-	-	-	75	1	4	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	4 435	7	7	-	1	1	87	12	3 961	18	194	101
unter 6.....	244	-	-	-	-	-	-	-	237	-	4	1
6 - 10.....	228	-	-	-	-	-	1	-	206	2	14	4
10 - 15.....	332	1	1	-	-	-	6	-	276	1	45	-
15 - 18.....	378	3	4	-	1	1	25	10	308	-	17	8
18 - 21.....	432	2	-	-	-	-	9	-	397	-	10	11
21 - 25.....	397	-	-	-	-	-	9	1	362	1	10	9
25 - 30.....	403	1	1	-	-	-	2	-	369	-	9	16
30 - 35.....	315	-	-	-	-	-	5	-	293	-	3	12
35 - 40.....	235	-	-	-	-	-	4	-	217	1	3	5
40 - 45.....	236	-	-	-	-	-	3	-	208	2	9	9
45 - 50.....	213	-	1	-	-	-	3	-	193	1	2	8
50 - 55.....	243	-	-	-	-	-	5	1	211	2	14	8
55 - 60.....	222	-	-	-	-	-	7	-	201	4	5	-
60 - 65.....	163	-	-	-	-	-	5	-	146	2	4	4
65 - 70.....	123	-	-	-	-	-	2	-	111	2	4	3
70 - 75.....	81	-	-	-	-	-	-	-	73	-	6	2
75 und mehr.....	190	-	-	-	-	-	1	-	153	-	35	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	5 281	8	7	-	3	1	144	15	4 664	22	218	128
unter 6.....	270	-	-	-	-	-	-	-	262	-	4	1
6 - 10.....	253	-	-	-	-	-	1	-	228	2	15	5
10 - 15.....	368	1	1	-	-	-	8	-	307	1	48	-
15 - 18.....	463	4	4	-	3	1	37	11	367	-	23	10
18 - 21.....	506	2	-	-	-	-	12	-	460	-	11	15
21 - 25.....	461	-	-	-	-	-	14	2	417	1	11	10
25 - 30.....	471	1	1	-	-	-	5	-	426	1	11	19
30 - 35.....	364	-	-	-	-	-	8	-	334	-	4	14
35 - 40.....	278	-	-	-	-	-	5	-	256	1	3	6
40 - 45.....	286	-	-	-	-	-	5	-	249	2	9	12
45 - 50.....	257	-	1	-	-	-	6	-	231	1	3	9
50 - 55.....	287	-	-	-	-	-	10	2	240	3	18	10
55 - 60.....	259	-	-	-	-	-	12	-	227	5	5	4
60 - 65.....	208	-	-	-	-	-	12	-	182	2	4	6
65 - 70.....	163	-	-	-	-	-	6	-	147	2	4	3
70 - 75.....	107	-	-	-	-	-	2	-	95	-	6	3
75 und mehr.....	280	-	-	-	-	-	1	-	236	1	39	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
einschließlich Autobahn										
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
23	2	5	-	9	4	-	1	1	4	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	15 - 18
4	-	-	-	1	1	-	-	-	1	18 - 21
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	21 - 25
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	25 - 30
2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	30 - 35
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	40 - 45
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	45 - 50
2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	50 - 55
3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	55 - 60
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
81	20	8	4	10	14	2	3	-	5	Leichtverletzte
1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	unter 6
4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	10 - 15
7	1	-	-	-	-	-	-	-	1	15 - 18
11	-	-	-	1	2	-	-	-	-	18 - 21
6	3	-	1	1	2	-	1	-	-	21 - 25
14	2	1	-	3	-	-	-	-	1	25 - 30
10	2	-	-	-	1	-	-	-	1	30 - 35
3	2	-	2	-	1	-	1	-	1	35 - 40
6	3	1	-	1	3	-	-	-	-	40 - 45
5	3	1	-	1	3	-	-	-	-	45 - 50
5	3	1	-	-	1	-	-	-	-	50 - 55
-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	55 - 60
4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	60 - 65
3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	65 - 70
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
106	22	14	4	19	18	2	4	1	9	Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	unter 6
5	-	1	-	-	-	-	-	-	1	6 - 10
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	10 - 15
9	1	-	-	2	-	-	-	-	1	15 - 18
15	-	-	-	2	3	-	-	-	1	18 - 21
7	3	-	1	2	2	-	1	-	-	21 - 25
16	3	1	-	3	1	-	-	-	2	25 - 30
12	2	-	-	1	2	-	-	-	1	30 - 35
4	2	2	2	-	1	-	1	-	1	35 - 40
9	3	4	-	2	3	-	-	-	-	40 - 45
6	3	1	-	2	3	-	-	-	-	45 - 50
7	3	2	-	-	1	-	1	-	-	50 - 55
4	-	2	1	1	2	-	-	-	-	55 - 60
5	1	1	-	1	-	-	-	-	-	60 - 65
3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	65 - 70
3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	70 - 75
-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mitfahrer insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Innerhalb und außerhalb												
Getötete.....	38	-	-	-	-	-	1	-	32	1	-	2
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
21 - 25.....	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
25 - 30.....	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
30 - 35.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	5	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
50 - 55.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
60 - 65.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr.....	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 065	4	8	-	2	5	87	3	820	3	49	31
unter 6.....	35	-	-	-	-	-	1	-	30	-	1	-
6 - 10.....	34	-	2	-	-	-	-	-	25	-	1	1
10 - 15.....	53	-	-	-	-	2	7	-	38	-	4	1
15 - 18.....	110	3	2	-	2	1	22	1	67	-	6	4
18 - 21.....	101	1	-	-	-	-	10	-	80	-	1	4
21 - 25.....	80	-	-	-	-	1	7	1	63	-	1	2
25 - 30.....	80	-	-	-	-	-	3	-	67	1	3	2
30 - 35.....	61	-	-	-	-	-	4	-	52	-	1	2
35 - 40.....	48	-	1	-	-	-	-	-	42	-	-	1
40 - 45.....	58	-	-	-	-	-	3	-	46	-	-	3
45 - 50.....	52	-	-	-	-	-	4	-	43	-	2	2
50 - 55.....	53	-	-	-	-	-	6	1	36	-	6	2
55 - 60.....	47	-	2	-	-	-	5	-	30	1	3	4
60 - 65.....	54	-	-	-	-	1	8	-	40	-	2	2
65 - 70.....	43	-	-	-	-	-	4	-	39	-	-	-
70 - 75.....	39	-	-	-	-	-	2	-	30	-	3	1
75 und mehr.....	117	-	1	-	-	-	1	-	92	1	15	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	7 851	14	65	-	8	27	195	17	6 553	22	610	132
unter 6.....	455	-	-	-	1	-	1	-	382	-	27	1
6 - 10.....	397	-	2	-	1	2	1	-	342	2	27	4
10 - 15.....	568	2	9	-	1	3	13	-	443	1	85	1
15 - 18.....	690	6	31	-	2	10	63	11	519	-	30	9
18 - 21.....	723	2	7	-	-	5	22	-	640	-	19	17
21 - 25.....	678	1	3	-	-	-	12	3	606	1	24	10
25 - 30.....	692	1	5	-	-	2	9	-	616	-	25	19
30 - 35.....	586	-	1	-	-	3	9	-	518	-	30	15
35 - 40.....	408	-	-	-	1	1	10	-	352	1	29	6
40 - 45.....	402	-	3	-	-	-	7	-	336	2	34	13
45 - 50.....	362	-	3	-	1	1	8	1	300	1	22	13
50 - 55.....	410	2	1	-	-	-	9	1	334	4	39	11
55 - 60.....	396	-	-	-	-	-	13	-	333	4	31	2
60 - 65.....	279	-	-	-	1	-	10	1	217	3	36	5
65 - 70.....	220	-	-	-	-	-	5	-	176	3	28	3
70 - 75.....	170	-	-	-	-	-	1	-	135	-	32	2
75 und mehr.....	415	-	-	-	-	-	2	-	304	-	92	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	8 954	18	73	-	10	32	283	20	7 405	26	659	165
unter 6.....	491	-	-	-	1	-	2	-	413	-	28	1
6 - 10.....	431	-	4	-	1	2	1	-	367	2	28	5
10 - 15.....	621	2	9	-	1	5	20	-	481	1	89	2
15 - 18.....	801	9	33	-	4	11	85	12	587	-	36	13
18 - 21.....	828	3	7	-	-	5	32	-	724	-	20	21
21 - 25.....	763	1	3	-	-	1	19	4	674	1	25	12
25 - 30.....	775	1	5	-	-	2	12	-	685	1	28	22
30 - 35.....	647	-	1	-	-	3	13	-	570	-	31	17
35 - 40.....	461	-	1	-	1	1	11	-	398	1	29	7
40 - 45.....	461	-	3	-	-	-	10	-	382	2	34	16
45 - 50.....	418	-	3	-	1	1	12	1	346	1	24	15
50 - 55.....	464	2	1	-	-	-	15	2	370	5	45	13
55 - 60.....	444	-	2	-	-	-	18	-	363	5	34	7
60 - 65.....	334	-	-	-	1	1	18	1	258	3	38	7
65 - 70.....	264	-	-	-	-	-	9	-	216	3	28	3
70 - 75.....	211	-	-	-	-	-	3	-	167	-	35	3
75 und mehr.....	540	-	1	-	-	-	3	-	404	1	107	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
von Ortschaften										
2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
27	4	5	-	20	8	4	1	8	7	Schwerverletzte
-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	unter 6
1	-	-	-	2	1	1	-	-	1	6 - 10
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10 - 15
4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	15 - 18
4	-	-	-	3	1	-	-	-	1	18 - 21
2	-	-	-	2	2	1	-	-	-	21 - 25
1	1	-	-	1	1	1	-	-	1	25 - 30
2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	30 - 35
1	-	2	-	1	1	-	-	-	-	35 - 40
3	-	2	-	3	-	-	-	-	1	40 - 45
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	45 - 50
2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	50 - 55
3	1	-	-	-	1	-	-	-	1	55 - 60
1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	70 - 75
-	-	-	-	1	-	-	-	5	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
103	29	8	7	23	41	54	24	37	14	Leichtverletzte
1	-	-	-	1	-	29	11	1	1	unter 6
4	-	1	-	-	-	7	5	1	2	6 - 10
1	-	-	-	2	-	5	1	-	2	10 - 15
8	1	-	-	1	-	3	2	-	3	15 - 18
17	-	-	1	2	5	2	-	-	1	18 - 21
7	3	-	2	3	8	2	3	-	-	21 - 25
17	2	1	-	6	6	-	1	-	1	25 - 30
11	4	-	-	2	4	2	-	1	1	30 - 35
3	3	-	2	-	2	-	1	2	1	35 - 40
8	5	1	-	1	3	-	-	2	-	40 - 45
7	6	1	-	2	5	-	-	4	-	45 - 50
7	4	1	-	-	3	-	-	3	2	50 - 55
2	-	2	1	1	4	1	-	4	-	55 - 60
5	-	1	-	2	-	-	-	3	-	60 - 65
3	-	-	1	-	1	1	-	2	-	65 - 70
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	1	-	-	-	-	2	-	14	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
132	33	14	7	44	49	58	25	45	21	Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	-	-	2	-	30	11	1	2	unter 6
5	-	1	-	2	1	8	5	1	3	6 - 10
2	-	-	-	3	-	5	1	-	2	10 - 15
12	1	-	-	3	-	3	2	-	3	15 - 18
21	-	-	1	5	6	2	-	-	2	18 - 21
9	3	-	2	5	10	3	3	-	-	21 - 25
19	3	1	-	7	7	1	1	-	2	25 - 30
13	4	-	-	3	5	2	-	1	1	30 - 35
4	3	2	2	1	3	-	1	2	1	35 - 40
11	5	4	-	4	3	-	-	2	1	40 - 45
8	7	1	-	4	5	-	-	4	-	45 - 50
9	4	2	-	-	3	-	1	3	2	50 - 55
6	1	2	1	1	5	1	-	4	1	55 - 60
6	1	1	-	2	-	-	-	4	-	60 - 65
3	-	-	1	-	1	1	-	2	-	65 - 70
3	-	-	-	1	-	-	-	2	-	70 - 75
-	1	-	-	1	-	2	-	19	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz										
													Innerhalb von					
													unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	75 und mehr	Ohne Angabe
Getötete.....	135	1	5	-	-	2	10	1	34	-	-	-						
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-							
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
10 - 15.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
15 - 18.....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-							
18 - 21.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-							
21 - 25.....	5	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-							
25 - 30.....	6	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-							
30 - 35.....	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-							
35 - 40.....	6	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-							
40 - 45.....	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-							
45 - 50.....	7	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-							
50 - 55.....	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-							
55 - 60.....	9	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-							
60 - 65.....	9	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-							
65 - 70.....	11	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-							
70 - 75.....	10	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-							
75 und mehr.....	54	1	2	-	-	-	2	-	8	-	-							
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Schwerverletzte.....	4 868	36	179	9	7	123	518	5	666	-	29	20						
unter 6.....	38	-	-	-	-	-	1	-	5	-	1	-						
6 - 10.....	79	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-						
10 - 15.....	182	-	1	-	-	4	5	-	7	-	1	1						
15 - 18.....	221	7	20	-	-	10	89	-	9	-	-	3						
18 - 21.....	177	1	5	-	-	7	36	1	53	-	-	-						
21 - 25.....	191	-	9	-	-	12	29	-	52	-	-	3						
25 - 30.....	211	-	8	-	-	13	30	-	39	-	1	-						
30 - 35.....	246	-	10	1	-	17	29	1	57	-	-	4						
35 - 40.....	225	2	15	1	1	10	25	-	38	-	-	-						
40 - 45.....	225	-	14	1	-	7	21	-	34	-	1	1						
45 - 50.....	278	-	10	-	-	10	33	1	36	-	1	3						
50 - 55.....	413	3	18	-	-	11	56	1	51	-	3	-						
55 - 60.....	480	8	24	2	-	7	52	1	49	-	3	4						
60 - 65.....	458	5	11	-	1	4	57	-	46	-	3	1						
65 - 70.....	366	5	11	1	-	3	26	-	41	-	-	-						
70 - 75.....	299	2	7	-	2	2	16	-	38	-	3	-						
75 und mehr.....	779	3	14	3	3	6	13	-	108	-	12	-						
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Leichtverletzte.....	32 206	215	1 135	26	38	866	1 946	31	11 233	10	463	166						
unter 6.....	401	-	-	-	1	-	1	-	145	-	23	-						
6 - 10.....	658	-	2	-	1	5	-	-	136	-	13	-						
10 - 15.....	1 413	3	9	-	1	30	7	-	169	-	40	1						
15 - 18.....	1 770	75	202	-	8	94	443	6	222	-	13	3						
18 - 21.....	1 913	20	89	-	1	109	182	-	914	-	9	10						
21 - 25.....	2 342	4	112	-	-	96	141	4	1 129	-	14	8						
25 - 30.....	2 705	9	105	1	1	134	131	3	1 130	-	20	17						
30 - 35.....	2 574	9	89	1	-	103	102	-	1 135	1	29	20						
35 - 40.....	2 051	2	58	4	3	51	67	2	924	2	34	19						
40 - 45.....	2 056	6	61	2	-	60	106	2	866	-	31	18						
45 - 50.....	1 923	10	63	2	2	53	104	4	760	1	23	16						
50 - 55.....	2 426	11	92	3	-	25	138	2	840	3	32	17						
55 - 60.....	2 636	14	79	4	3	34	162	2	924	-	33	20						
60 - 65.....	2 126	20	66	6	4	19	159	4	598	1	36	15						
65 - 70.....	1 481	13	42	-	2	11	92	-	387	1	25	1						
70 - 75.....	1 155	5	25	2	3	11	50	1	299	1	27	1						
75 und mehr.....	2 529	14	41	1	8	26	59	1	651	-	61	-						
Ohne Angabe.....	47	-	-	-	-	5	2	-	4	-	-	-						
Getötete und Verletzte insgesamt.....	37 209	252	1 319	35	45	991	2 474	37	11 933	10	492	186						
unter 6.....	440	-	-	-	1	-	2	-	151	-	24	-						
6 - 10.....	737	-	4	-	1	5	-	-	139	-	13	-						
10 - 15.....	1 597	3	10	-	1	34	12	-	176	-	41	2						
15 - 18.....	1 993	82	222	-	8	104	534	6	231	-	13	6						
18 - 21.....	2 093	21	94	-	1	116	218	1	970	-	9	10						
21 - 25.....	2 538	4	121	-	-	108	171	4	1 184	-	14	11						
25 - 30.....	2 922	9	113	1	1	147	161	3	1 172	-	21	17						
30 - 35.....	2 823	9	99	2	-	120	132	1	1 193	1	29	24						
35 - 40.....	2 282	4	74	5	4	62	92	2	964	2	34	19						
40 - 45.....	2 285	6	75	3	-	67	127	2	902	-	32	19						
45 - 50.....	2 208	10	73	2	2	63	138	5	798	1	24	19						
50 - 55.....	2 842	14	110	3	-	36	195	4	891	3	35	17						
55 - 60.....	3 125	22	103	6	3	41	214	3	975	-	36	24						
60 - 65.....	2 593	25	77	6	5	23	217	4	646	1	39	16						
65 - 70.....	1 858	18	55	1	2	15	118	-	429	1	25	1						
70 - 75.....	1 464	7	32	2	5	13	67	1	341	1	30	1						
75 und mehr.....	3 362	18	57	4	11	32	74	1	767	-	73	-						
Ohne Angabe.....	47	-	-	-	-	5	2	-	4	-	-	-						

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs					
Ortschaften												
-	-	-	-	-	2	-	33	12	-	33	2	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	30 - 35
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	5	2	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	4	3	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	14	2	-	24	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
12	8	1	3	26	10	1 897	695	9	600	35	35	Schwerverletzte
-	-	-	-	1	-	5	-	-	24	1	1	unter 6
-	-	-	-	2	1	32	-	-	39	-	-	6 - 10
1	-	-	-	1	-	108	8	-	44	2	2	10 - 15
3	-	-	-	1	-	53	8	-	21	-	-	15 - 18
-	-	-	1	4	-	36	7	-	23	3	3	18 - 21
3	-	-	1	3	2	53	10	-	17	-	-	21 - 25
-	-	-	-	2	-	80	14	-	21	3	3	25 - 30
2	2	-	-	-	1	96	15	-	14	1	1	30 - 35
-	-	-	-	2	1	92	21	-	16	1	1	35 - 40
1	-	-	-	2	-	95	26	1	19	3	3	40 - 45
1	2	-	-	2	-	132	29	-	21	-	-	45 - 50
-	-	-	1	1	-	163	71	-	31	3	3	50 - 55
1	3	1	-	1	4	208	81	-	33	2	2	55 - 60
-	1	-	-	4	-	189	98	1	36	2	2	60 - 65
-	-	-	-	-	-	144	89	-	41	5	5	65 - 70
-	-	-	-	-	-	116	75	2	34	2	2	70 - 75
-	-	-	-	-	1	295	143	5	166	7	7	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
110	56	9	7	44	69	10 732	2 383	52	2 612	169	169	Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	84	12	2	126	6	6	unter 6
-	-	-	-	-	-	245	7	1	235	13	13	6 - 10
1	-	-	-	1	-	907	28	1	205	11	11	10 - 15
3	-	-	-	2	-	573	49	-	74	6	6	15 - 18
10	-	-	1	5	4	404	58	-	103	4	4	18 - 21
6	2	1	1	5	13	602	94	1	113	4	4	21 - 25
11	6	-	1	9	10	866	101	1	158	8	8	25 - 30
15	5	-	-	5	8	791	121	1	152	7	7	30 - 35
14	5	-	-	2	5	651	104	2	114	7	7	35 - 40
11	7	1	-	-	4	636	125	4	127	7	7	40 - 45
8	8	1	-	3	6	623	120	5	117	10	10	45 - 50
11	6	4	2	1	7	829	226	3	181	10	10	50 - 55
12	8	1	-	2	4	878	283	4	179	10	10	55 - 60
7	8	1	-	2	2	762	260	4	157	10	10	60 - 65
-	1	-	-	1	2	510	248	2	136	7	7	65 - 70
1	-	-	1	3	1	416	188	1	111	9	9	70 - 75
-	-	-	-	1	4	931	356	20	316	39	39	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	24	3	-	8	1	1	Ohne Angabe
122	64	10	10	72	79	12 662	3 090	61	3 245	206	206	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	2	-	89	12	2	150	7	7	unter 6
-	-	-	-	2	1	277	7	1	274	13	13	6 - 10
2	-	-	-	2	-	1 016	36	1	250	13	13	10 - 15
6	-	-	-	3	-	626	57	-	95	6	6	15 - 18
10	-	-	2	9	4	440	65	-	126	7	7	18 - 21
9	2	1	2	8	15	655	104	1	131	4	4	21 - 25
11	6	-	1	11	10	948	116	1	179	11	11	25 - 30
17	7	-	-	5	9	887	136	1	167	8	8	30 - 35
14	5	-	-	5	6	744	125	2	130	8	8	35 - 40
12	7	1	-	2	4	731	153	5	146	10	10	40 - 45
9	10	1	-	6	6	756	149	5	139	11	11	45 - 50
11	6	4	3	2	7	993	297	3	212	13	13	50 - 55
13	11	2	-	3	8	1 091	366	4	212	12	12	55 - 60
7	9	1	-	6	2	952	360	5	196	12	12	60 - 65
-	1	-	-	1	2	658	340	2	177	12	12	65 - 70
1	-	-	1	3	1	535	263	3	147	11	11	70 - 75
-	-	-	-	1	5	1 240	501	25	506	47	47	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	24	3	-	8	1	1	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz										
													Außerhalb von					
Getötete.....	325	-	7	-	-	-	90	2	161	-	-	5						
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
15 - 18.....	8	-	1	-	-	-	5	-	1	-	-	-						
18 - 21.....	16	-	-	-	-	-	6	-	8	-	-	1						
21 - 25.....	28	-	-	-	-	-	5	-	22	-	-	-						
25 - 30.....	19	-	-	-	-	-	7	-	8	-	-	-						
30 - 35.....	18	-	-	-	-	-	8	1	7	-	-	-						
35 - 40.....	15	-	-	-	-	-	3	-	10	-	-	1						
40 - 45.....	9	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-						
45 - 50.....	21	-	-	-	-	-	8	-	6	-	-	-						
50 - 55.....	26	-	2	-	-	-	9	-	11	-	-	-						
55 - 60.....	38	-	1	-	-	-	16	-	14	-	-	2						
60 - 65.....	25	-	-	-	-	-	10	1	10	-	-	-						
65 - 70.....	20	-	-	-	-	-	5	-	12	-	-	-						
70 - 75.....	19	-	1	-	-	-	3	-	8	-	-	1						
75 und mehr.....	62	-	2	-	-	-	1	-	40	-	-	-						
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Schwerverletzte.....	4 192	21	65	7	13	10	978	17	2 057	6	29	60						
unter 6.....	22	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-						
6 - 10.....	24	-	-	-	-	-	-	-	15	-	1	1						
10 - 15.....	52	1	-	-	-	1	2	-	23	-	3	-						
15 - 18.....	260	8	7	-	7	1	150	1	50	-	6	1						
18 - 21.....	344	-	2	-	1	1	73	2	239	-	1	3						
21 - 25.....	326	-	-	-	-	1	104	1	184	-	2	1						
25 - 30.....	309	1	2	-	-	-	73	1	190	-	3	3						
30 - 35.....	256	-	5	-	-	2	57	-	133	-	2	7						
35 - 40.....	206	2	6	-	-	-	39	-	117	-	-	4						
40 - 45.....	234	1	7	2	-	1	43	1	130	-	-	6						
45 - 50.....	232	1	3	-	-	3	50	-	113	-	1	8						
50 - 55.....	348	1	7	1	-	-	77	6	158	-	4	7						
55 - 60.....	396	1	4	2	1	-	109	1	148	1	1	8						
60 - 65.....	369	2	8	-	-	-	95	4	147	3	1	5						
65 - 70.....	278	1	7	-	1	-	56	-	116	-	-	4						
70 - 75.....	177	-	2	1	1	-	27	-	78	-	-	1						
75 und mehr.....	359	2	5	1	2	-	23	-	198	2	4	1						
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Leichtverletzte.....	15 373	72	184	8	18	28	1 483	34	10 897	13	203	321						
unter 6.....	205	-	-	-	-	-	-	-	187	-	4	-						
6 - 10.....	175	-	-	-	-	-	1	-	136	-	10	3						
10 - 15.....	331	1	1	-	-	-	6	-	182	-	43	-						
15 - 18.....	875	38	77	-	12	3	367	12	267	-	17	3						
18 - 21.....	1 609	11	24	-	1	2	153	-	1 319	-	11	17						
21 - 25.....	1 526	4	8	-	-	4	142	6	1 239	-	7	28						
25 - 30.....	1 472	3	8	-	-	2	107	3	1 183	2	7	36						
30 - 35.....	1 238	-	10	-	-	5	88	1	971	2	3	31						
35 - 40.....	1 044	1	6	1	1	1	66	2	820	-	4	22						
40 - 45.....	1 002	-	5	-	-	-	60	2	748	1	12	44						
45 - 50.....	981	1	9	-	-	-	77	1	717	-	5	29						
50 - 55.....	1 136	3	9	2	-	2	100	1	782	2	17	32						
55 - 60.....	1 209	1	9	2	3	1	123	2	777	3	8	32						
60 - 65.....	923	3	11	-	-	1	85	2	574	2	7	25						
65 - 70.....	525	1	4	1	1	2	57	-	297	-	6	10						
70 - 75.....	390	1	1	-	-	1	23	1	231	-	6	3						
75 und mehr.....	730	4	2	2	-	4	28	1	467	1	36	6						
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Getötete und Verletzte insgesamt.....	19 890	93	256	15	31	38	2 551	53	13 115	19	232	386						
unter 6.....	227	-	-	-	-	-	-	-	205	-	4	-						
6 - 10.....	199	-	-	-	-	-	1	-	151	-	11	4						
10 - 15.....	384	2	1	-	-	1	8	-	205	-	46	-						
15 - 18.....	1 143	46	85	-	19	4	522	13	318	-	23	4						
18 - 21.....	1 969	11	26	-	2	3	232	2	1 566	-	12	21						
21 - 25.....	1 880	4	8	-	-	5	251	7	1 445	-	9	29						
25 - 30.....	1 800	4	10	-	-	2	187	4	1 381	2	10	39						
30 - 35.....	1 512	-	15	-	-	7	153	2	1 111	2	5	38						
35 - 40.....	1 265	3	12	1	1	1	108	2	947	-	4	27						
40 - 45.....	1 245	1	12	2	-	1	107	3	882	1	12	50						
45 - 50.....	1 234	2	12	-	-	3	135	1	836	-	6	37						
50 - 55.....	1 510	4	18	3	-	2	186	7	951	2	21	39						
55 - 60.....	1 643	2	14	4	4	1	248	3	939	4	9	42						
60 - 65.....	1 317	5	19	-	-	1	190	7	731	5	8	30						
65 - 70.....	823	2	11	1	2	2	118	-	425	-	6	14						
70 - 75.....	586	1	4	1	1	1	53	1	317	-	6	5						
75 und mehr.....	1 151	6	9	3	2	4	52	1	705	3	40	7						
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
Ortschaften, ohne Autobahn											
4	1	1	-	6	-	20	19	-	14	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	10 - 15
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	35 - 40
-	-	1	-	-	-	5	-	-	1	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	45 - 50
1	1	-	-	2	-	-	3	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	60 - 65
1	-	-	-	1	-	-	2	-	3	-	65 - 70
-	-	-	-	2	-	8	9	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
48	12	16	6	31	7	506	297	1	52	13	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	unter 6
1	-	-	-	-	-	1	-	-	5	1	6 - 10
-	-	-	-	-	-	13	4	-	3	2	10 - 15
1	-	-	-	2	-	21	6	-	-	-	15 - 18
3	-	-	-	3	2	10	1	-	4	2	18 - 21
-	1	-	1	4	1	17	7	-	3	-	21 - 25
2	1	-	-	4	1	21	6	-	2	2	25 - 30
6	1	2	-	1	1	32	9	-	4	1	30 - 35
2	2	2	1	2	-	21	9	-	3	-	35 - 40
5	1	3	1	1	-	26	6	-	6	-	40 - 45
7	1	3	-	1	-	39	8	-	2	-	45 - 50
7	-	2	-	1	-	60	21	-	2	1	50 - 55
7	1	-	1	5	1	62	48	-	2	1	55 - 60
3	2	2	-	3	1	59	37	-	2	-	60 - 65
3	1	2	-	-	-	39	49	-	3	-	65 - 70
-	1	-	1	3	-	31	28	-	4	-	70 - 75
1	-	-	1	1	-	53	58	1	5	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
211	110	56	19	78	30	1 264	520	1	111	33	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	11	1	-	2	-	unter 6
3	-	1	-	-	-	14	-	-	10	-	6 - 10
-	-	-	-	1	-	76	10	-	8	3	10 - 15
2	1	-	-	4	-	60	12	-	1	2	15 - 18
16	1	-	2	7	5	41	11	-	4	1	18 - 21
22	6	4	3	4	4	51	11	-	9	2	21 - 25
30	6	3	1	10	2	81	16	-	3	5	25 - 30
24	7	3	2	9	2	72	23	1	9	6	30 - 35
15	7	3	3	4	3	70	22	-	13	2	35 - 40
27	17	5	2	1	3	85	23	-	10	1	40 - 45
14	15	6	-	6	3	95	27	-	5	-	45 - 50
12	20	7	3	5	3	115	46	-	4	3	50 - 55
22	10	9	1	6	3	159	62	-	7	1	55 - 60
12	13	10	1	5	2	108	78	-	8	1	60 - 65
6	4	5	-	7	-	71	55	-	8	-	65 - 70
2	1	-	1	5	-	57	55	-	4	1	70 - 75
4	2	-	-	4	-	96	68	-	6	5	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	Ohne Angabe
263	123	73	25	115	37	1 790	836	2	177	46	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	12	1	-	4	1	unter 6
4	-	1	-	-	-	15	-	-	15	1	6 - 10
-	-	-	-	1	-	89	14	-	12	5	10 - 15
3	1	-	-	6	-	82	18	-	1	2	15 - 18
20	1	-	2	10	7	51	12	-	9	3	18 - 21
22	7	4	4	8	5	68	18	-	13	2	21 - 25
32	7	3	1	14	3	102	23	-	8	7	25 - 30
30	8	5	2	10	3	104	32	1	15	7	30 - 35
18	9	5	4	6	3	91	31	-	17	2	35 - 40
32	18	8	3	2	3	112	29	-	16	1	40 - 45
21	16	10	-	7	3	139	35	-	8	-	45 - 50
19	20	9	3	6	3	178	67	-	7	4	50 - 55
30	12	9	2	13	4	221	113	-	9	2	55 - 60
15	15	12	1	9	3	168	117	-	10	1	60 - 65
9	5	7	-	7	-	111	106	-	11	-	65 - 70
3	2	-	2	9	-	88	85	-	11	1	70 - 75
5	2	-	1	7	-	157	135	1	11	7	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
auf Auto												
Getötete.....	59	-	-	-	-	-	9	-	31	2	-	4
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
18 - 21.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
21 - 25.....	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
25 - 30.....	6	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1
30 - 35.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
35 - 40.....	7	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
40 - 45.....	7	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1
45 - 50.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
50 - 55.....	8	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	1
55 - 60.....	5	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-
60 - 65.....	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
65 - 70.....	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
70 - 75.....	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	725	-	-	-	-	-	67	1	552	3	-	56
unter 6.....	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
6 - 10.....	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
10 - 15.....	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
15 - 18.....	15	-	-	-	-	-	4	1	9	-	-	1
18 - 21.....	36	-	-	-	-	-	1	-	31	-	-	4
21 - 25.....	70	-	-	-	-	-	4	-	61	-	-	2
25 - 30.....	82	-	-	-	-	-	7	-	68	1	-	4
30 - 35.....	60	-	-	-	-	-	4	-	50	-	-	4
35 - 40.....	45	-	-	-	-	-	5	-	30	-	-	6
40 - 45.....	56	-	-	-	-	-	5	-	40	-	-	8
45 - 50.....	51	-	-	-	-	-	4	-	39	-	-	2
50 - 55.....	55	-	-	-	-	-	5	-	36	-	-	6
55 - 60.....	60	-	-	-	-	-	11	-	33	-	-	5
60 - 65.....	68	-	-	-	-	-	9	-	45	1	-	8
65 - 70.....	35	-	-	-	-	-	3	-	24	1	-	5
70 - 75.....	25	-	-	-	-	-	1	-	23	-	-	1
75 und mehr.....	45	-	-	-	-	-	4	-	41	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	4 417	-	-	-	-	-	89	3	3 991	26	15	187
unter 6.....	51	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	1
6 - 10.....	77	-	-	-	-	-	-	-	70	2	4	1
10 - 15.....	97	-	-	-	-	-	-	-	94	1	2	-
15 - 18.....	77	-	-	-	-	-	14	2	55	-	-	5
18 - 21.....	321	-	-	-	-	-	9	-	294	-	-	16
21 - 25.....	459	-	-	-	-	-	4	-	427	1	3	19
25 - 30.....	530	-	-	-	-	-	3	-	493	1	2	25
30 - 35.....	500	-	-	-	-	-	6	-	464	-	-	21
35 - 40.....	378	-	-	-	-	-	6	-	345	5	-	10
40 - 45.....	339	-	-	-	-	-	5	-	312	2	-	12
45 - 50.....	336	-	-	-	-	-	6	-	298	1	-	16
50 - 55.....	369	-	-	-	-	-	10	-	316	2	2	23
55 - 60.....	324	-	-	-	-	-	10	-	273	4	1	18
60 - 65.....	213	-	-	-	-	-	5	-	189	2	-	9
65 - 70.....	136	-	-	-	-	-	7	1	114	3	-	8
70 - 75.....	92	-	-	-	-	-	2	-	84	1	-	3
75 und mehr.....	118	-	-	-	-	-	2	-	113	1	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	5 201	-	-	-	-	-	165	4	4 574	31	15	247
unter 6.....	58	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	1
6 - 10.....	84	-	-	-	-	-	-	-	77	2	4	1
10 - 15.....	105	-	-	-	-	-	-	-	102	1	2	-
15 - 18.....	94	-	-	-	-	-	19	3	65	-	-	6
18 - 21.....	359	-	-	-	-	-	10	-	327	-	-	20
21 - 25.....	533	-	-	-	-	-	8	-	491	1	3	21
25 - 30.....	618	-	-	-	-	-	10	-	566	2	2	30
30 - 35.....	562	-	-	-	-	-	10	-	514	-	-	26
35 - 40.....	430	-	-	-	-	-	12	-	378	5	-	16
40 - 45.....	402	-	-	-	-	-	10	-	356	2	-	21
45 - 50.....	389	-	-	-	-	-	10	-	339	1	-	18
50 - 55.....	432	-	-	-	-	-	16	-	355	3	2	30
55 - 60.....	389	-	-	-	-	-	23	-	307	5	1	23
60 - 65.....	284	-	-	-	-	-	16	-	235	3	-	17
65 - 70.....	175	-	-	-	-	-	10	1	141	4	-	13
70 - 75.....	120	-	-	-	-	-	5	-	107	1	-	4
75 und mehr.....	167	-	-	-	-	-	6	-	157	1	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
bahnen											
3	1	5	-	-	-	-	-	-	8	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21 - 25
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	30 - 35
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	35 - 40
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	50 - 55
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
31	25	43	-	-	-	-	-	-	2	1	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	35 - 40
3	5	2	-	-	-	-	-	-	1	-	40 - 45
2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
3	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
2	3	10	-	-	-	-	-	-	1	-	55 - 60
4	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
134	53	78	3	-	10	1	1	-	12	1	Leichtverletzte
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 - 18
16	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	18 - 21
17	2	3	-	-	1	-	-	-	1	-	21 - 25
21	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
18	3	6	-	-	1	-	1	-	1	-	30 - 35
5	5	9	2	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
5	7	7	-	-	-	-	-	-	1	-	40 - 45
7	9	12	-	-	2	1	-	-	-	-	45 - 50
13	10	11	-	-	1	-	-	-	4	-	50 - 55
9	9	13	-	-	3	-	-	-	2	-	55 - 60
8	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
6	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	65 - 70
2	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
168	79	126	3	-	10	1	1	-	22	2	Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 - 18
20	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	18 - 21
18	3	6	-	-	1	-	-	-	2	-	21 - 25
23	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
22	4	8	-	-	1	-	1	-	2	-	30 - 35
8	8	13	2	-	-	-	-	-	3	1	35 - 40
8	13	11	-	-	-	-	-	-	2	-	40 - 45
9	9	18	-	-	2	1	-	-	-	-	45 - 50
17	13	20	-	-	1	-	-	-	5	-	50 - 55
11	12	24	-	-	3	-	-	-	3	-	55 - 60
12	5	13	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
9	4	4	-	-	-	-	-	-	2	-	65 - 70
3	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	70 - 75
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		davon					davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Außerhalb von Ortschaften,												
Getötete.....	384	-	7	-	-	-	99	2	192	2	-	9
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	10	-	1	-	-	-	6	-	2	-	-	-
18 - 21.....	18	-	-	-	-	-	6	-	10	-	-	1
21 - 25.....	32	-	-	-	-	-	5	-	25	-	-	-
25 - 30.....	25	-	-	-	-	-	7	-	13	-	-	1
30 - 35.....	20	-	-	-	-	-	8	1	7	-	-	1
35 - 40.....	22	-	-	-	-	-	4	-	13	-	-	1
40 - 45.....	16	-	-	-	-	-	4	-	8	-	-	1
45 - 50.....	23	-	-	-	-	-	8	-	8	-	-	-
50 - 55.....	34	-	2	-	-	-	10	-	14	1	-	1
55 - 60.....	43	-	1	-	-	-	18	-	15	1	-	2
60 - 65.....	28	-	-	-	-	-	12	1	11	-	-	-
65 - 70.....	24	-	-	-	-	-	5	-	15	-	-	-
70 - 75.....	22	-	1	-	-	-	5	-	8	-	-	1
75 und mehr.....	66	-	2	-	-	-	1	-	43	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 917	21	65	7	13	10	1 045	18	2 609	9	29	116
unter 6.....	29	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-
6 - 10.....	31	-	-	-	-	-	-	-	22	-	1	1
10 - 15.....	60	1	-	-	-	1	2	-	31	-	3	-
15 - 18.....	275	8	7	-	7	1	154	2	59	-	6	2
18 - 21.....	380	-	2	-	1	1	74	2	270	-	1	7
21 - 25.....	396	-	-	-	-	1	108	1	245	-	2	3
25 - 30.....	391	1	2	-	-	-	80	1	258	1	3	7
30 - 35.....	316	-	5	-	-	2	61	-	183	-	2	11
35 - 40.....	251	2	6	-	-	-	44	-	147	-	-	10
40 - 45.....	290	1	7	2	-	1	48	1	170	-	-	14
45 - 50.....	283	1	3	-	-	3	54	-	152	-	1	10
50 - 55.....	403	1	7	1	-	-	82	6	194	-	4	13
55 - 60.....	456	1	4	2	1	-	120	1	181	1	1	13
60 - 65.....	437	2	8	-	-	-	104	4	192	4	1	13
65 - 70.....	313	1	7	-	1	-	59	-	140	1	-	9
70 - 75.....	202	-	2	1	1	-	28	-	101	-	-	2
75 und mehr.....	404	2	5	1	2	-	27	-	239	2	4	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	19 790	72	184	8	18	28	1 572	37	14 888	39	218	508
unter 6.....	256	-	-	-	-	-	-	-	237	-	4	1
6 - 10.....	252	-	-	-	-	-	1	-	206	2	14	4
10 - 15.....	428	1	1	-	-	-	6	-	276	1	45	-
15 - 18.....	952	38	77	-	12	3	381	14	322	-	17	8
18 - 21.....	1 930	11	24	-	1	2	162	-	1 613	-	11	33
21 - 25.....	1 985	4	8	-	-	4	146	6	1 666	1	10	47
25 - 30.....	2 002	3	8	-	-	2	110	3	1 676	3	9	61
30 - 35.....	1 738	-	10	-	-	5	94	1	1 435	2	3	52
35 - 40.....	1 422	1	6	1	1	1	72	2	1 165	5	4	32
40 - 45.....	1 341	-	5	-	-	-	65	2	1 060	3	12	56
45 - 50.....	1 317	1	9	-	-	-	83	1	1 015	1	5	45
50 - 55.....	1 505	3	9	2	-	2	110	1	1 098	4	19	55
55 - 60.....	1 533	1	9	2	3	1	133	2	1 050	7	9	50
60 - 65.....	1 136	3	11	-	-	1	90	2	763	4	7	34
65 - 70.....	661	1	4	1	1	2	64	1	411	3	6	18
70 - 75.....	482	1	1	-	-	1	25	1	315	1	6	6
75 und mehr.....	848	4	2	2	-	4	30	1	580	2	37	6
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	25 091	93	256	15	31	38	2 716	57	17 689	50	247	633
unter 6.....	285	-	-	-	-	-	-	-	262	-	4	1
6 - 10.....	283	-	-	-	-	-	1	-	228	2	15	5
10 - 15.....	489	2	1	-	-	1	8	-	307	1	48	-
15 - 18.....	1 237	46	85	-	19	4	541	16	383	-	23	10
18 - 21.....	2 328	11	26	-	2	3	242	2	1 893	-	12	41
21 - 25.....	2 413	4	8	-	-	5	259	7	1 936	1	12	50
25 - 30.....	2 418	4	10	-	-	2	197	4	1 947	4	12	69
30 - 35.....	2 074	-	15	-	-	7	163	2	1 625	2	5	64
35 - 40.....	1 695	3	12	1	1	1	120	2	1 325	5	4	43
40 - 45.....	1 647	1	12	2	-	1	117	3	1 238	3	12	71
45 - 50.....	1 623	2	12	-	-	3	145	1	1 175	1	6	55
50 - 55.....	1 942	4	18	3	-	2	202	7	1 306	5	23	69
55 - 60.....	2 032	2	14	4	4	1	271	3	1 246	9	10	65
60 - 65.....	1 601	5	19	-	-	1	206	7	966	8	8	47
65 - 70.....	998	2	11	1	2	2	128	1	566	4	6	27
70 - 75.....	706	1	4	1	1	1	58	1	424	1	6	9
75 und mehr.....	1 318	6	9	3	2	4	58	1	862	4	41	7
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
einschließlich Autobahn											
7	2	6	-	6	-	20	19	-	22	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	10 - 15
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	18 - 21
1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	21 - 25
1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	25 - 30
1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	30 - 35
-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	35 - 40
-	-	1	-	-	-	5	-	-	1	-	40 - 45
1	-	1	-	-	-	3	-	-	2	-	45 - 50
1	1	1	-	2	-	-	3	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	60 - 65
1	-	-	-	1	-	-	2	-	4	-	65 - 70
-	-	-	-	2	-	8	9	-	1	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
79	37	59	6	31	7	506	297	1	54	14	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	unter 6
1	-	-	-	-	-	1	-	-	5	1	6 - 10
-	-	-	-	-	-	13	4	-	3	2	10 - 15
2	-	-	-	2	-	21	6	-	-	-	15 - 18
7	-	-	-	3	2	10	1	-	4	2	18 - 21
1	2	3	1	4	1	17	7	-	3	-	21 - 25
3	4	2	-	4	1	21	6	-	2	2	25 - 30
9	2	4	-	1	1	32	9	-	4	1	30 - 35
5	5	5	1	2	-	21	9	-	3	1	35 - 40
8	6	5	1	1	-	26	6	-	7	-	40 - 45
9	1	9	-	1	-	39	8	-	2	-	45 - 50
10	3	10	-	1	-	60	21	-	2	1	50 - 55
9	4	10	1	5	1	62	48	-	3	1	55 - 60
7	6	7	-	3	1	59	37	-	2	-	60 - 65
6	3	4	-	-	-	39	49	-	3	-	65 - 70
1	1	-	1	3	-	31	28	-	4	-	70 - 75
1	-	-	1	1	-	53	58	1	5	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
345	163	134	22	78	40	1 265	521	1	123	34	Leichtverletzte
1	-	-	-	-	-	11	1	-	2	-	unter 6
4	-	1	-	-	-	14	-	-	10	-	6 - 10
-	-	-	-	1	-	76	10	-	8	3	10 - 15
7	1	-	-	4	-	60	12	-	1	3	15 - 18
32	1	-	2	7	6	41	11	-	5	1	18 - 21
39	8	7	3	4	5	51	11	-	10	2	21 - 25
51	10	9	1	10	2	81	16	-	3	5	25 - 30
42	10	9	2	9	3	72	24	1	10	6	30 - 35
20	12	12	5	4	3	70	22	-	14	2	35 - 40
32	24	12	2	1	3	85	23	-	11	1	40 - 45
21	24	18	-	6	5	96	27	-	5	-	45 - 50
25	30	18	3	5	4	115	46	-	8	3	50 - 55
31	19	22	1	6	6	159	62	-	9	1	55 - 60
20	14	18	1	5	2	108	78	-	8	1	60 - 65
12	6	7	-	7	-	71	55	-	9	-	65 - 70
4	2	-	2	5	1	57	55	-	4	1	70 - 75
4	2	1	-	4	-	96	68	-	6	5	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	Ohne Angabe
431	202	199	28	115	47	1 791	837	2	199	48	Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	-	-	-	-	12	1	-	4	1	unter 6
5	-	1	-	-	-	15	-	-	15	1	6 - 10
-	-	-	-	1	-	89	14	-	12	5	10 - 15
9	1	-	-	6	-	82	18	-	1	3	15 - 18
40	1	-	2	10	8	51	12	-	10	3	18 - 21
40	10	10	4	8	6	68	18	-	15	2	21 - 25
55	14	11	1	14	3	102	23	-	8	7	25 - 30
52	12	13	2	10	4	104	33	1	17	7	30 - 35
26	17	18	6	6	3	91	31	-	20	3	35 - 40
40	31	19	3	2	3	112	29	-	18	1	40 - 45
30	25	28	-	7	5	140	35	-	8	-	45 - 50
36	33	29	3	6	4	178	67	-	12	4	50 - 55
41	24	33	2	13	7	221	113	-	12	2	55 - 60
27	20	25	1	9	3	168	117	-	10	1	60 - 65
18	9	11	-	7	-	111	106	-	13	-	65 - 70
6	3	-	3	9	1	88	85	-	12	1	70 - 75
5	2	1	1	7	-	157	135	1	12	7	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon				Elektro- kleinst- fahr- zeuge	Krafträder mit amtl. Kennzeichen davon		Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz		zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz										
													Innerhalb und außerhalb					
Getötete	519	1	12	-	-	2	109	3	226	2	-	9						
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-						
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
10 - 15.....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
15 - 18.....	12	-	1	-	-	-	8	-	2	-	-	-						
18 - 21.....	21	-	-	-	-	-	6	-	13	-	-	1						
21 - 25.....	37	-	-	-	-	-	6	-	28	-	-	-						
25 - 30.....	31	-	-	-	-	-	7	-	16	-	-	1						
30 - 35.....	23	-	-	-	-	-	9	1	8	-	-	1						
35 - 40.....	28	-	1	-	-	1	4	-	15	-	-	1						
40 - 45.....	20	-	-	-	-	-	4	-	10	-	-	1						
45 - 50.....	30	-	-	-	-	-	9	-	10	-	-	-						
50 - 55.....	37	-	2	-	-	-	11	1	14	1	-	1						
55 - 60.....	52	-	1	-	-	-	18	-	17	1	-	2						
60 - 65.....	37	-	-	-	-	-	13	1	13	-	-	-						
65 - 70.....	35	-	2	-	-	1	5	-	16	-	-	-						
70 - 75.....	32	-	1	-	-	-	6	-	12	-	-	1						
75 und mehr.....	120	1	4	-	-	-	3	-	51	-	-	-						
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Schwerverletzte	9 785	57	244	16	20	133	1 563	23	3 275	9	58	136						
unter 6.....	67	-	-	-	-	-	1	-	30	-	1	-						
6 - 10.....	110	-	2	-	-	-	-	-	25	-	1	1						
10 - 15.....	242	1	1	-	-	5	7	-	38	-	4	1						
15 - 18.....	496	15	27	-	7	11	243	2	68	-	6	5						
18 - 21.....	557	1	7	-	1	8	110	3	323	-	1	7						
21 - 25.....	587	-	9	-	-	13	137	1	297	-	2	6						
25 - 30.....	602	1	10	-	-	13	110	1	297	1	4	7						
30 - 35.....	562	-	15	1	-	19	90	1	240	-	2	15						
35 - 40.....	476	4	21	1	1	10	69	-	185	-	-	10						
40 - 45.....	515	1	21	3	-	8	69	1	204	-	1	15						
45 - 50.....	561	1	13	-	-	13	87	1	188	-	2	13						
50 - 55.....	816	4	25	1	-	11	138	7	245	-	7	13						
55 - 60.....	936	9	28	4	1	7	172	2	230	1	4	17						
60 - 65.....	895	7	19	-	1	4	161	4	238	4	4	14						
65 - 70.....	679	6	18	1	1	3	85	-	181	1	-	9						
70 - 75.....	501	2	9	1	3	2	44	-	139	-	3	2						
75 und mehr.....	1 183	5	19	4	5	6	40	-	347	2	16	1						
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Leichtverletzte	51 996	287	1 319	34	56	894	3 518	68	26 121	49	681	674						
unter 6.....	657	-	-	-	1	-	1	-	382	-	27	1						
6 - 10.....	910	-	2	-	1	5	1	-	342	2	27	4						
10 - 15.....	1 841	4	10	-	1	30	13	-	445	1	85	1						
15 - 18.....	2 722	113	279	-	20	97	824	20	544	-	30	11						
18 - 21.....	3 843	31	113	-	2	111	344	-	2 527	-	20	43						
21 - 25.....	4 327	8	120	-	-	100	287	10	2 795	1	24	55						
25 - 30.....	4 707	12	113	1	1	136	241	6	2 806	3	29	78						
30 - 35.....	4 312	9	99	1	-	108	196	1	2 570	3	32	72						
35 - 40.....	3 473	3	64	5	4	52	139	4	2 089	7	38	51						
40 - 45.....	3 397	6	66	2	-	60	171	4	1 926	3	43	74						
45 - 50.....	3 240	11	72	2	2	53	187	5	1 775	2	28	61						
50 - 55.....	3 931	14	101	5	-	27	248	3	1 938	7	51	72						
55 - 60.....	4 169	15	88	6	6	35	295	4	1 974	7	42	70						
60 - 65.....	3 262	23	77	6	4	20	249	6	1 361	5	43	49						
65 - 70.....	2 142	14	46	1	3	13	156	1	798	4	31	19						
70 - 75.....	1 637	6	26	2	3	12	75	2	614	2	33	7						
75 und mehr.....	3 377	18	43	3	8	30	89	2	1 231	2	98	6						
Ohne Angabe.....	49	-	-	-	-	5	2	-	4	-	-	-						
Getötete und Verletzte insgesamt	62 300	345	1 575	50	76	1 029	5 190	94	29 622	60	739	819						
unter 6.....	725	-	-	-	1	-	2	-	413	-	28	1						
6 - 10.....	1 020	-	4	-	1	5	1	-	367	2	28	5						
10 - 15.....	2 086	5	11	-	1	35	20	-	483	1	89	2						
15 - 18.....	3 230	128	307	-	27	108	1 075	22	614	-	36	16						
18 - 21.....	4 421	32	120	-	3	119	460	3	2 863	-	21	51						
21 - 25.....	4 951	8	129	-	-	113	430	11	3 120	1	26	61						
25 - 30.....	5 340	13	123	1	1	149	358	7	3 119	4	33	86						
30 - 35.....	4 897	9	114	2	-	127	295	3	2 818	3	34	88						
35 - 40.....	3 977	7	86	6	5	63	212	4	2 289	7	38	62						
40 - 45.....	3 932	7	87	5	-	68	244	5	2 140	3	44	90						
45 - 50.....	3 831	12	85	2	2	66	283	6	1 973	2	30	74						
50 - 55.....	4 784	18	128	6	-	38	397	11	2 197	8	58	86						
55 - 60.....	5 157	24	117	10	7	42	485	6	2 221	9	46	89						
60 - 65.....	4 194	30	96	6	5	24	423	11	1 612	9	47	63						
65 - 70.....	2 856	20	66	2	4	17	246	1	995	5	31	28						
70 - 75.....	2 170	8	36	3	6	14	125	2	765	2	36	10						
75 und mehr.....	4 680	24	66	7	13	36	132	2	1 629	4	114	7						
Ohne Angabe.....	49	-	-	-	-	5	2	-	4	-	-	-						

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
von Ortschaften											
7	2	6	-	8	-	53	31	-	55	2	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	21 - 25
1	-	-	-	-	-	2	2	-	3	-	25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	30 - 35
-	-	1	-	1	-	1	-	-	3	-	35 - 40
-	1	2	-	-	-	1	2	-	-	-	40 - 45
-	-	1	-	1	-	6	-	-	2	1	45 - 50
1	-	1	-	-	-	4	-	-	2	-	50 - 55
1	1	1	-	2	-	5	5	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	1	-	2	4	-	3	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	5	5	-	1	-	65 - 70
1	-	-	-	1	-	3	2	-	6	-	70 - 75
-	-	-	-	2	-	22	11	-	25	1	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
91	45	60	9	57	17	2 403	992	10	654	49	Schwerverletzte
-	-	-	-	1	-	6	-	-	26	2	unter 6
1	-	-	-	2	1	33	-	-	44	1	6 - 10
1	-	-	-	1	-	121	12	-	47	4	10 - 15
5	-	-	-	3	-	74	14	-	21	-	15 - 18
7	-	-	1	7	2	46	8	-	27	5	18 - 21
4	2	3	2	7	3	70	17	-	20	-	21 - 25
3	4	2	-	6	1	101	20	-	23	5	25 - 30
11	4	4	-	1	2	128	24	-	18	2	30 - 35
5	5	5	1	4	1	113	30	-	19	2	35 - 40
9	6	5	1	3	-	121	32	1	26	3	40 - 45
10	3	9	-	3	-	171	37	-	23	-	45 - 50
10	3	10	1	2	-	223	92	-	33	4	50 - 55
10	7	11	1	6	5	270	129	-	36	3	55 - 60
7	7	7	-	7	1	248	135	1	38	2	60 - 65
6	3	4	-	-	-	183	138	-	44	5	65 - 70
1	1	-	1	3	-	147	103	2	38	2	70 - 75
1	-	-	1	1	1	348	201	6	171	9	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
455	219	143	29	122	109	11 997	2 904	53	2 735	203	Leichtverletzte
1	-	-	-	1	-	95	13	2	128	6	unter 6
4	-	1	-	-	-	259	7	1	245	13	6 - 10
1	-	-	-	2	-	983	38	1	213	14	10 - 15
10	1	-	-	6	-	633	61	-	75	9	15 - 18
42	1	-	3	12	10	445	69	-	108	5	18 - 21
45	10	8	4	9	18	653	105	1	123	6	21 - 25
62	16	9	2	19	12	947	117	1	161	13	25 - 30
57	15	9	2	14	11	863	145	2	162	13	30 - 35
34	17	12	5	6	8	721	126	2	128	9	35 - 40
43	31	13	2	1	7	721	148	4	138	8	40 - 45
29	32	19	-	9	11	719	147	5	122	10	45 - 50
36	36	22	5	6	11	944	272	3	189	13	50 - 55
43	27	23	1	8	10	1 037	345	4	188	11	55 - 60
27	22	19	1	7	4	870	338	4	165	11	60 - 65
12	7	7	1	9	1	581	303	2	145	7	65 - 70
5	2	-	3	8	2	473	243	1	115	10	70 - 75
4	2	1	-	5	4	1 027	424	20	322	44	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	26	3	-	8	1	Ohne Angabe
553	266	209	38	187	126	14 453	3 927	63	3 444	254	Getötete und Verletzte insgesamt
1	-	-	-	2	-	101	13	2	154	8	unter 6
5	-	1	-	2	1	292	7	1	289	14	6 - 10
2	-	-	-	3	-	1 105	50	1	262	18	10 - 15
15	1	-	-	9	-	708	75	-	96	9	15 - 18
50	1	-	4	19	12	491	77	-	136	10	18 - 21
49	12	11	6	16	21	723	122	1	146	6	21 - 25
66	20	11	2	25	13	1 050	139	1	187	18	25 - 30
69	19	13	2	15	13	991	169	2	184	15	30 - 35
40	22	18	6	11	9	835	156	2	150	11	35 - 40
52	38	20	3	4	7	843	182	5	164	11	40 - 45
39	35	29	-	13	11	896	184	5	147	11	45 - 50
47	39	33	6	8	11	1 171	364	3	224	17	50 - 55
54	35	35	2	16	15	1 312	479	4	224	14	55 - 60
34	29	26	1	15	5	1 120	477	5	206	13	60 - 65
18	10	11	1	9	1	769	446	2	190	12	65 - 70
7	3	-	4	12	2	623	348	3	159	12	70 - 75
5	2	1	1	8	5	1 397	636	26	518	54	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	26	3	-	8	1	Ohne Angabe

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter			Fuß-gänger ⁴⁾	zu-sammen	darunter			Fuß-gänger ⁴⁾
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftwa-gen	Krafträdem mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafträdem mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	135	89	23	11	34	11	46	11	-	11	22
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1
15 - 18.....	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	5	4	2	1	-	1	1	1	-	-	-
25 - 30.....	6	6	3	-	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	3	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40.....	6	4	1	1	-	1	2	1	-	-	-
40 - 45.....	4	2	1	-	1	-	2	1	-	1	-
45 - 50.....	7	7	2	1	1	1	-	-	-	-	-
50 - 55.....	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	9	6	1	-	5	-	3	1	-	2	-
60 - 65.....	9	5	2	1	2	-	4	-	-	1	3
65 - 70.....	11	9	-	-	6	-	2	1	-	1	-
70 - 75.....	10	4	1	1	2	-	6	3	-	1	2
75 und mehr.....	54	30	6	2	11	8	24	2	-	5	16
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 868	2 929	347	447	1 547	254	1 939	319	76	1 045	346
unter 6.....	38	20	1	-	3	14	18	4	1	2	10
6 - 10.....	79	50	1	-	19	26	29	2	-	13	13
10 - 15.....	182	113	3	2	84	21	69	4	3	32	23
15 - 18.....	221	157	4	75	44	8	64	5	14	17	13
18 - 21.....	177	120	31	28	32	15	57	22	9	11	8
21 - 25.....	191	119	33	25	37	7	72	19	4	26	10
25 - 30.....	211	143	24	28	60	14	68	15	2	34	7
30 - 35.....	246	163	29	24	77	8	83	28	6	34	6
35 - 40.....	225	153	24	24	76	8	72	14	1	37	8
40 - 45.....	225	151	25	17	73	15	74	9	4	48	4
45 - 50.....	278	184	20	30	100	11	94	16	4	61	10
50 - 55.....	413	252	22	46	138	12	161	29	11	96	19
55 - 60.....	480	291	19	48	169	14	189	30	5	120	19
60 - 65.....	458	267	22	50	161	10	191	24	7	126	26
65 - 70.....	366	184	18	22	111	15	182	23	4	122	26
70 - 75.....	299	155	15	16	106	6	144	23	-	85	28
75 und mehr.....	779	407	56	12	257	50	372	52	1	181	116
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	32 206	18 029	5 150	1 621	7 924	1 298	14 127	6 078	354	5 162	1 306
unter 6.....	401	227	70	1	63	74	174	75	-	33	52
6 - 10.....	658	432	65	-	188	157	226	71	-	64	78
10 - 15.....	1 413	943	81	3	683	121	470	88	4	252	84
15 - 18.....	1 770	1 143	84	343	416	38	626	138	106	205	36
18 - 21.....	1 913	1 085	434	144	300	46	827	479	38	162	57
21 - 25.....	2 342	1 320	556	121	436	56	1 021	573	24	259	57
25 - 30.....	2 705	1 537	550	111	588	91	1 168	580	23	379	67
30 - 35.....	2 574	1 442	544	88	563	79	1 132	591	14	349	73
35 - 40.....	2 051	1 123	411	57	475	58	928	513	12	280	56
40 - 45.....	2 056	1 056	351	81	444	63	1 000	515	27	317	64
45 - 50.....	1 923	1 038	344	88	429	56	885	416	20	314	61
50 - 55.....	2 426	1 274	345	113	580	95	1 152	495	27	475	86
55 - 60.....	2 636	1 370	398	140	614	87	1 266	526	24	547	92
60 - 65.....	2 126	1 176	287	141	554	63	950	311	22	468	94
65 - 70.....	1 481	804	181	85	414	53	677	206	7	344	83
70 - 75.....	1 155	637	138	47	350	42	518	161	4	254	69
75 und mehr.....	2 529	1 422	311	58	827	119	1 107	340	2	460	197
Ohne Angabe.....	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	37 209	21 047	5 520	2 079	9 505	1 563	16 112	6 408	430	6 218	1 674
unter 6.....	440	247	71	1	66	88	193	80	1	35	62
6 - 10.....	737	482	66	-	207	183	255	73	-	77	91
10 - 15.....	1 597	1 057	84	5	768	142	540	92	7	284	108
15 - 18.....	1 993	1 302	88	420	460	46	690	143	120	222	49
18 - 21.....	2 093	1 208	468	172	332	61	884	501	47	173	65
21 - 25.....	2 538	1 443	591	147	473	64	1 094	593	28	285	67
25 - 30.....	2 922	1 686	577	139	651	105	1 236	595	25	413	74
30 - 35.....	2 823	1 608	574	113	640	88	1 215	619	20	383	79
35 - 40.....	2 282	1 280	436	81	552	66	1 002	528	13	317	64
40 - 45.....	2 285	1 209	377	98	518	78	1 076	525	31	366	68
45 - 50.....	2 208	1 229	366	119	530	68	979	432	24	375	71
50 - 55.....	2 842	1 529	367	161	719	107	1 313	524	38	571	105
55 - 60.....	3 125	1 667	418	188	788	101	1 458	557	29	669	111
60 - 65.....	2 593	1 448	311	192	717	73	1 145	335	29	595	123
65 - 70.....	1 858	997	199	107	531	68	861	230	11	467	109
70 - 75.....	1 464	796	154	64	458	48	668	187	4	340	99
75 und mehr.....	3 362	1 859	373	72	1 095	177	1 503	394	3	646	329
Ohne Angabe.....	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾
			Personen-kraftwa-gen	Krafträdem mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafträdem mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete.....	325	257	119	86	24	12	68	42	6	15	2
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18.....	8	3	-	3	-	-	5	1	2	1	-
18 - 21.....	16	15	7	6	-	1	1	1	-	-	-
21 - 25.....	28	21	16	5	-	-	7	6	-	-	1
25 - 30.....	19	14	7	5	-	2	5	1	2	1	1
30 - 35.....	18	15	5	8	-	2	3	2	1	-	-
35 - 40.....	15	11	7	2	-	1	4	3	1	-	-
40 - 45.....	9	7	2	4	1	-	2	2	-	-	-
45 - 50.....	21	19	6	8	3	1	2	-	-	2	-
50 - 55.....	26	25	10	9	3	1	1	1	-	-	-
55 - 60.....	38	30	9	16	1	-	8	5	-	2	-
60 - 65.....	25	23	9	11	2	-	2	1	-	1	-
65 - 70.....	20	14	8	5	1	-	6	4	-	2	-
70 - 75.....	19	15	5	3	2	3	4	3	-	-	-
75 und mehr.....	62	44	28	1	11	-	18	12	-	6	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 192	2 754	1 115	851	523	31	1 437	942	143	280	21
unter 6.....	22	10	7	-	-	2	12	11	-	1	-
6 - 10.....	24	11	7	-	1	1	13	8	-	-	4
10 - 15.....	52	30	10	-	12	2	22	13	2	5	1
15 - 18.....	260	189	23	119	21	-	71	27	32	6	-
18 - 21.....	344	230	149	61	10	2	113	90	13	1	2
21 - 25.....	326	229	115	85	18	3	97	69	20	6	-
25 - 30.....	309	205	106	64	20	1	104	84	10	7	1
30 - 35.....	256	177	75	51	28	2	79	58	6	13	2
35 - 40.....	206	142	70	35	20	2	64	47	4	10	1
40 - 45.....	234	161	76	40	20	6	73	54	4	12	-
45 - 50.....	232	149	61	43	29	-	83	52	7	18	2
50 - 55.....	348	220	73	72	56	1	128	85	11	25	1
55 - 60.....	396	264	72	98	69	2	132	76	12	41	-
60 - 65.....	369	232	65	85	59	1	137	82	14	37	1
65 - 70.....	278	169	58	52	46	-	109	58	4	42	3
70 - 75.....	177	106	37	23	36	3	71	41	4	23	1
75 und mehr.....	359	230	111	23	78	3	129	87	-	33	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	15 373	8 781	5 486	1 251	1 158	60	6 589	5 411	265	624	51
unter 6.....	205	108	97	-	5	2	97	90	-	7	-
6 - 10.....	175	97	75	-	6	6	78	61	1	8	4
10 - 15.....	331	183	87	4	58	3	148	95	2	28	5
15 - 18.....	875	546	107	291	49	-	329	160	88	23	1
18 - 21.....	1 609	907	688	120	38	2	702	631	33	14	2
21 - 25.....	1 526	883	664	122	37	7	643	575	26	25	2
25 - 30.....	1 472	833	605	91	69	2	639	578	19	28	1
30 - 35.....	1 238	712	514	76	58	4	526	457	13	37	5
35 - 40.....	1 044	585	413	53	63	8	458	407	14	29	5
40 - 45.....	1 002	556	365	54	70	6	446	383	8	38	4
45 - 50.....	981	547	338	70	85	3	434	379	8	37	2
50 - 55.....	1 136	651	392	85	97	3	485	390	16	64	1
55 - 60.....	1 209	700	384	104	142	3	509	393	21	79	4
60 - 65.....	923	511	267	78	106	2	412	307	9	80	6
65 - 70.....	525	311	145	53	78	3	214	152	4	48	5
70 - 75.....	390	217	105	23	73	2	173	126	1	39	2
75 und mehr.....	730	434	240	27	124	4	296	227	2	40	2
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	19 890	11 792	6 720	2 188	1 705	103	8 094	6 395	414	919	74
unter 6.....	227	118	104	-	5	4	109	101	-	8	-
6 - 10.....	199	108	82	-	7	7	91	69	1	8	8
10 - 15.....	384	214	97	4	70	6	170	108	4	33	6
15 - 18.....	1 143	738	130	413	70	-	405	188	122	30	1
18 - 21.....	1 969	1 152	844	187	48	5	816	722	46	15	4
21 - 25.....	1 880	1 133	795	212	55	10	747	650	46	31	3
25 - 30.....	1 800	1 052	718	160	89	5	748	663	31	36	3
30 - 35.....	1 512	904	594	135	86	8	608	517	20	50	7
35 - 40.....	1 265	738	490	90	83	11	526	457	19	39	6
40 - 45.....	1 245	724	443	98	91	12	521	439	12	50	4
45 - 50.....	1 234	715	405	121	117	4	519	431	15	57	4
50 - 55.....	1 510	896	475	166	156	5	614	476	27	89	2
55 - 60.....	1 643	994	465	218	212	5	649	474	33	122	4
60 - 65.....	1 317	766	341	174	167	3	551	390	23	118	7
65 - 70.....	823	494	211	110	125	3	329	214	8	92	8
70 - 75.....	586	338	147	49	111	8	248	170	5	62	3
75 und mehr.....	1 151	708	379	51	213	7	443	326	2	79	4
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾
			Personen- kraftwa- gen	Krafrädern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraftwa- gen	Krafrädern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
auf Autobahnen											
Getötete.....	59	48	22	9	-	8	11	9	-	-	-
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21.....	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
21 - 25.....	4	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-
25 - 30.....	6	5	5	-	-	-	1	-	-	-	-
30 - 35.....	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40.....	7	7	3	1	-	2	-	-	-	-	-
40 - 45.....	7	6	3	-	-	-	1	1	-	-	-
45 - 50.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	8	7	3	1	-	1	1	-	-	-	-
55 - 60.....	5	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65.....	3	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	4	1	-	-	-	1	3	3	-	-	-
70 - 75.....	3	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	4	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	725	473	317	55	-	2	252	235	13	-	-
unter 6.....	7	3	3	-	-	-	4	4	-	-	-
6 - 10.....	7	2	2	-	-	-	5	5	-	-	-
10 - 15.....	8	3	3	-	-	-	5	5	-	-	-
15 - 18.....	15	4	2	1	-	-	11	7	4	-	-
18 - 21.....	36	22	17	1	-	-	14	14	-	-	-
21 - 25.....	70	52	43	4	-	-	18	18	-	-	-
25 - 30.....	82	53	40	6	-	-	29	28	1	-	-
30 - 35.....	60	37	28	3	-	-	23	22	1	-	-
35 - 40.....	45	32	17	5	-	-	13	13	-	-	-
40 - 45.....	56	39	23	5	-	1	17	17	-	-	-
45 - 50.....	51	41	30	3	-	-	10	9	1	-	-
50 - 55.....	55	37	20	3	-	-	18	16	2	-	-
55 - 60.....	60	40	16	9	-	1	20	17	2	-	-
60 - 65.....	68	46	27	7	-	-	22	18	2	-	-
65 - 70.....	35	22	12	3	-	-	13	12	-	-	-
70 - 75.....	25	15	13	1	-	-	10	10	-	-	-
75 und mehr.....	45	25	21	4	-	-	20	20	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	4 417	2 584	2 229	69	2	11	1 833	1 762	23	-	1
unter 6.....	51	24	24	-	-	-	27	26	-	-	-
6 - 10.....	77	29	27	-	-	-	48	43	-	-	-
10 - 15.....	97	38	38	-	-	-	59	56	-	-	-
15 - 18.....	77	38	27	6	-	-	39	28	10	-	-
18 - 21.....	321	182	160	6	-	1	139	134	3	-	-
21 - 25.....	459	277	251	2	-	1	182	176	2	-	-
25 - 30.....	530	302	267	3	-	-	228	226	-	-	-
30 - 35.....	500	324	294	4	1	1	176	170	2	-	-
35 - 40.....	378	226	198	6	-	-	152	147	-	-	1
40 - 45.....	339	201	178	5	-	1	138	134	-	-	-
45 - 50.....	336	207	172	4	1	-	129	126	2	-	-
50 - 55.....	369	222	171	9	-	4	147	145	1	-	-
55 - 60.....	324	203	159	8	-	2	121	114	2	-	-
60 - 65.....	213	121	102	4	-	-	92	87	1	-	-
65 - 70.....	136	84	65	8	-	1	52	49	-	-	-
70 - 75.....	92	47	40	2	-	-	45	44	-	-	-
75 und mehr.....	118	59	56	2	-	-	59	57	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	5 201	3 105	2 568	133	2	21	2 096	2 006	36	-	1
unter 6.....	58	27	27	-	-	-	31	30	-	-	-
6 - 10.....	84	31	29	-	-	-	53	48	-	-	-
10 - 15.....	105	41	41	-	-	-	64	61	-	-	-
15 - 18.....	94	43	29	8	-	-	51	36	14	-	-
18 - 21.....	359	205	178	7	-	1	154	149	3	-	-
21 - 25.....	533	332	296	6	-	2	201	195	2	-	-
25 - 30.....	618	360	312	9	-	-	258	254	1	-	-
30 - 35.....	562	363	322	7	1	2	199	192	3	-	-
35 - 40.....	430	265	218	12	-	2	165	160	-	-	1
40 - 45.....	402	246	204	10	-	2	156	152	-	-	-
45 - 50.....	389	250	204	7	1	-	139	135	3	-	-
50 - 55.....	432	266	194	13	-	5	166	161	3	-	-
55 - 60.....	389	248	176	19	-	3	141	131	4	-	-
60 - 65.....	284	170	130	13	-	-	114	105	3	-	-
65 - 70.....	175	107	77	11	-	2	68	64	-	-	-
70 - 75.....	120	65	53	5	-	1	55	54	-	-	-
75 und mehr.....	167	86	78	6	-	1	81	79	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter			Fuß-gänger ⁴⁾	zu-sammen	darunter			Fuß-gänger ⁴⁾
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftwa-gen	Krafrädern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafrädern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	384	305	141	95	24	20	79	51	6	15	2
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18.....	10	4	-	4	-	-	6	2	2	1	-
18 - 21.....	18	16	8	6	-	1	2	2	-	-	-
21 - 25.....	32	24	18	5	-	1	8	7	-	-	1
25 - 30.....	25	19	12	5	-	2	6	1	2	1	1
30 - 35.....	20	17	5	8	-	3	3	2	1	-	-
35 - 40.....	22	18	10	3	-	3	4	3	1	-	-
40 - 45.....	16	13	5	4	1	-	3	3	-	-	-
45 - 50.....	23	21	8	8	3	1	2	-	-	2	-
50 - 55.....	34	32	13	10	3	2	2	1	-	-	-
55 - 60.....	43	35	10	18	1	-	8	5	-	2	-
60 - 65.....	28	26	10	13	2	-	2	1	-	1	-
65 - 70.....	24	15	8	5	1	1	9	7	-	2	-
70 - 75.....	22	18	5	5	2	4	4	3	-	-	-
75 und mehr.....	66	46	29	1	11	1	20	14	-	6	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 917	3 227	1 432	906	523	33	1 689	1 177	156	280	21
unter 6.....	29	13	10	-	-	2	16	15	-	1	-
6 - 10.....	31	13	9	-	1	1	18	13	-	-	4
10 - 15.....	60	33	13	-	12	2	27	18	2	5	1
15 - 18.....	275	193	25	120	21	-	82	34	36	6	-
18 - 21.....	380	252	166	62	10	2	127	104	13	1	2
21 - 25.....	396	281	158	89	18	3	115	87	20	6	-
25 - 30.....	391	258	146	70	20	1	133	112	11	7	1
30 - 35.....	316	214	103	54	28	2	102	80	7	13	2
35 - 40.....	251	174	87	40	20	2	77	60	4	10	1
40 - 45.....	290	200	99	45	20	7	90	71	4	12	-
45 - 50.....	283	190	91	46	29	-	93	61	8	18	2
50 - 55.....	403	257	93	75	56	1	146	101	13	25	1
55 - 60.....	456	304	88	107	69	3	152	93	14	41	-
60 - 65.....	437	278	92	92	59	1	159	100	16	37	1
65 - 70.....	313	191	70	55	46	-	122	70	4	42	3
70 - 75.....	202	121	50	24	36	3	81	51	4	23	1
75 und mehr.....	404	255	132	27	78	3	149	107	-	33	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	19 790	11 365	7 715	1 320	1 160	71	8 422	7 173	288	624	52
unter 6.....	256	132	121	-	5	2	124	116	-	7	-
6 - 10.....	252	126	102	-	6	6	126	104	1	8	4
10 - 15.....	428	221	125	4	58	3	207	151	2	28	5
15 - 18.....	952	584	134	297	49	-	368	188	98	23	1
18 - 21.....	1 930	1 089	848	126	38	3	841	765	36	14	2
21 - 25.....	1 985	1 160	915	124	37	8	825	751	28	25	2
25 - 30.....	2 002	1 135	872	94	69	2	867	804	19	28	1
30 - 35.....	1 738	1 036	808	80	59	5	702	627	15	37	5
35 - 40.....	1 422	811	611	59	63	8	610	554	14	29	6
40 - 45.....	1 341	757	543	59	70	7	584	517	8	38	4
45 - 50.....	1 317	754	510	74	86	3	563	505	10	37	2
50 - 55.....	1 505	873	563	94	97	7	632	535	17	64	1
55 - 60.....	1 533	903	543	112	142	5	630	507	23	79	4
60 - 65.....	1 136	632	369	82	106	2	504	394	10	80	6
65 - 70.....	661	395	210	61	78	4	266	201	4	48	5
70 - 75.....	482	264	145	25	73	2	218	170	1	39	2
75 und mehr.....	848	493	296	29	124	4	355	284	2	40	2
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	25 091	14 897	9 288	2 321	1 707	124	10 190	8 401	450	919	75
unter 6.....	285	145	131	-	5	4	140	131	-	8	-
6 - 10.....	283	139	111	-	7	7	144	117	1	8	8
10 - 15.....	489	255	138	4	70	6	234	169	4	33	6
15 - 18.....	1 237	781	159	421	70	-	456	224	136	30	1
18 - 21.....	2 328	1 357	1 022	194	48	6	970	871	49	15	4
21 - 25.....	2 413	1 465	1 091	218	55	12	948	845	48	31	3
25 - 30.....	2 418	1 412	1 030	169	89	5	1 006	917	32	36	3
30 - 35.....	2 074	1 267	916	142	87	10	807	709	23	50	7
35 - 40.....	1 695	1 003	708	102	83	13	691	617	19	39	7
40 - 45.....	1 647	970	647	108	91	14	677	591	12	50	4
45 - 50.....	1 623	965	609	128	118	4	658	566	18	57	4
50 - 55.....	1 942	1 162	669	179	156	10	780	637	30	89	2
55 - 60.....	2 032	1 242	641	237	212	8	790	605	37	122	4
60 - 65.....	1 601	936	471	187	167	3	665	495	26	118	7
65 - 70.....	998	601	288	121	125	5	397	278	8	92	8
70 - 75.....	706	403	200	54	111	9	303	224	5	62	3
75 und mehr.....	1 318	794	457	57	213	8	524	405	2	79	4
Ohne Angabe.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter			Fuß-gänger ⁴⁾	zu-sammen	darunter			Fuß-gänger ⁴⁾
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftwa-gen	Krafträdem mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafträdem mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	519	394	164	106	58	31	125	62	6	26	24
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1
15 - 18.....	12	6	-	6	-	-	6	2	2	1	-
18 - 21.....	21	19	11	6	-	1	2	2	-	-	-
21 - 25.....	37	28	20	6	-	2	9	8	-	-	1
25 - 30.....	31	25	15	5	3	2	6	1	2	1	1
30 - 35.....	23	20	6	9	-	4	3	2	1	-	-
35 - 40.....	28	22	11	3	1	3	6	4	1	-	-
40 - 45.....	20	15	6	4	2	-	5	4	-	1	-
45 - 50.....	30	28	10	9	4	2	2	-	2	2	-
50 - 55.....	37	35	13	12	4	2	2	1	-	-	-
55 - 60.....	52	41	11	18	6	-	11	6	-	4	-
60 - 65.....	37	31	12	14	4	-	6	1	-	2	3
65 - 70.....	35	24	8	5	7	1	11	8	-	3	-
70 - 75.....	32	22	6	6	4	4	10	6	-	1	2
75 und mehr.....	120	76	35	3	22	9	44	16	-	11	16
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	9 785	6 156	1 779	1 353	2 070	287	3 628	1 496	232	1 325	367
unter 6.....	67	33	11	-	3	16	34	19	1	3	10
6 - 10.....	110	63	10	-	20	27	47	15	-	13	17
10 - 15.....	242	146	16	2	96	23	96	22	5	37	24
15 - 18.....	496	350	29	195	65	8	146	39	50	23	13
18 - 21.....	557	372	197	90	42	17	184	126	22	12	10
21 - 25.....	587	400	191	114	55	10	187	106	24	32	10
25 - 30.....	602	401	170	98	80	15	201	127	13	41	8
30 - 35.....	562	377	132	78	105	10	185	108	13	47	8
35 - 40.....	476	327	111	64	96	10	149	74	5	47	9
40 - 45.....	515	351	124	62	93	22	164	80	8	60	4
45 - 50.....	561	374	111	76	129	11	187	77	12	79	12
50 - 55.....	816	509	115	121	194	13	307	130	24	121	20
55 - 60.....	936	595	107	155	238	17	341	123	19	161	19
60 - 65.....	895	545	114	142	220	11	350	124	23	163	27
65 - 70.....	679	375	88	77	157	15	304	93	8	164	29
70 - 75.....	501	276	65	40	142	9	225	74	4	108	29
75 und mehr.....	1 183	662	188	39	335	53	521	159	1	214	118
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	51 996	29 394	12 865	2 941	9 084	1 369	22 549	13 251	642	5 786	1 358
unter 6.....	657	359	191	1	68	76	298	191	-	40	52
6 - 10.....	910	558	167	-	194	163	352	175	1	72	82
10 - 15.....	1 841	1 164	206	7	741	124	677	239	6	280	89
15 - 18.....	2 722	1 727	218	640	465	38	994	326	204	228	37
18 - 21.....	3 843	2 174	1 282	270	338	49	1 668	1 244	74	176	59
21 - 25.....	4 327	2 480	1 471	245	473	64	1 846	1 324	52	284	59
25 - 30.....	4 707	2 672	1 422	205	657	93	2 035	1 384	42	407	68
30 - 35.....	4 312	2 478	1 352	168	622	84	1 834	1 218	29	386	78
35 - 40.....	3 473	1 934	1 022	116	538	66	1 538	1 067	26	309	62
40 - 45.....	3 397	1 813	894	140	514	70	1 584	1 032	35	355	68
45 - 50.....	3 240	1 792	854	162	515	59	1 448	921	30	351	63
50 - 55.....	3 931	2 147	908	207	677	102	1 784	1 030	44	539	87
55 - 60.....	4 169	2 273	941	252	756	92	1 896	1 033	47	626	96
60 - 65.....	3 262	1 808	656	223	660	65	1 454	705	32	548	100
65 - 70.....	2 142	1 199	391	146	492	57	943	407	11	392	88
70 - 75.....	1 637	901	283	72	423	44	736	331	5	293	71
75 und mehr.....	3 377	1 915	607	87	951	123	1 462	624	4	500	199
Ohne Angabe.....	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	62 300	35 944	14 808	4 400	11 212	1 687	26 302	14 809	880	7 137	1 749
unter 6.....	725	392	202	1	71	92	333	211	1	43	62
6 - 10.....	1 020	621	177	-	214	190	399	190	1	85	99
10 - 15.....	2 086	1 312	222	9	838	148	774	261	11	317	114
15 - 18.....	3 230	2 083	247	841	530	46	1 146	367	256	252	50
18 - 21.....	4 421	2 565	1 490	366	380	67	1 854	1 372	96	188	69
21 - 25.....	4 951	2 908	1 682	365	528	76	2 042	1 438	76	316	70
25 - 30.....	5 340	3 098	1 607	308	740	110	2 242	1 512	57	449	77
30 - 35.....	4 897	2 875	1 490	255	727	98	2 022	1 328	43	433	86
35 - 40.....	3 977	2 283	1 144	183	635	79	1 693	1 145	32	356	71
40 - 45.....	3 932	2 179	1 024	206	609	92	1 753	1 116	43	416	72
45 - 50.....	3 831	2 194	975	247	648	72	1 637	998	42	432	75
50 - 55.....	4 784	2 691	1 036	340	875	117	2 093	1 161	68	660	107
55 - 60.....	5 157	2 909	1 059	425	1 000	109	2 248	1 162	66	791	115
60 - 65.....	4 194	2 384	782	379	884	76	1 810	830	55	713	130
65 - 70.....	2 856	1 598	487	228	656	73	1 258	508	19	559	117
70 - 75.....	2 170	1 199	354	118	569	57	971	411	9	402	102
75 und mehr.....	4 680	2 653	830	129	1 308	185	2 027	799	5	725	333
Ohne Angabe.....	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen¹⁾

Im Alter von ...bis unter...Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	1 492	2	230	1 260	1 649	2	236	1 411	3
männlich	1 090	2	160	928	1 192	2	164	1 026	3
weiblich	402	-	70	332	457	-	72	385	-
15 - 18	1 710	6	327	1 377	1 997	6	348	1 643	33
männlich	1 268	4	256	1 008	1 482	4	272	1 206	27
weiblich	441	2	71	368	514	2	76	436	6
18 - 21	3 618	21	548	3 049	5 066	24	656	4 386	816
männlich	2 376	18	398	1 960	3 334	21	485	2 828	615
weiblich	1 240	3	149	1 088	1 729	3	170	1 556	201
21 - 25	3 968	38	597	3 333	5 376	40	701	4 635	742
männlich	2 646	35	440	2 171	3 558	37	527	2 994	558
weiblich	1 321	3	157	1 161	1 817	3	174	1 640	184
25 - 30	4 018	31	589	3 398	5 395	33	680	4 682	729
männlich	2 673	27	418	2 228	3 618	29	489	3 100	528
weiblich	1 345	4	171	1 170	1 777	4	191	1 582	201
30 - 35	3 698	31	577	3 090	4 808	32	667	4 109	689
männlich	2 510	25	428	2 057	3 235	26	497	2 712	495
weiblich	1 188	6	149	1 033	1 573	6	170	1 397	194
35 - 40	3 171	29	485	2 657	4 126	30	555	3 541	596
männlich	2 107	25	349	1 733	2 749	26	403	2 320	437
weiblich	1 064	4	136	924	1 377	4	152	1 221	159
40 - 45	3 135	24	516	2 595	4 046	26	565	3 455	552
männlich	2 043	20	363	1 660	2 622	22	398	2 202	395
weiblich	1 092	4	153	935	1 424	4	167	1 253	157
45 - 50	2 975	38	505	2 432	3 784	39	568	3 177	447
männlich	1 947	34	348	1 565	2 465	35	393	2 037	318
weiblich	1 028	4	157	867	1 319	4	175	1 140	129
50 - 55	3 650	48	694	2 908	4 470	49	762	3 659	508
männlich	2 425	45	480	1 900	2 966	46	525	2 395	365
weiblich	1 225	3	214	1 008	1 504	3	237	1 264	143
55 - 60	4 210	43	834	3 333	5 176	45	929	4 202	472
männlich	2 713	38	553	2 122	3 399	40	629	2 730	333
weiblich	1 497	5	281	1 211	1 777	5	300	1 472	139
60 - 65	3 510	39	763	2 708	4 229	39	824	3 366	372
männlich	2 278	34	521	1 723	2 746	34	560	2 152	269
weiblich	1 232	5	242	985	1 483	5	264	1 214	103
65 - 70	2 346	28	560	1 758	2 804	30	588	2 186	239
männlich	1 462	18	342	1 102	1 772	18	359	1 395	158
weiblich	884	10	218	656	1 032	12	229	791	81
70 - 75	1 906	23	420	1 463	2 298	24	456	1 818	207
männlich	1 186	15	261	910	1 435	16	288	1 131	144
weiblich	720	8	159	553	863	8	168	687	63
75 und mehr	4 282	99	971	3 212	5 201	100	1 083	4 018	527
männlich	2 845	68	653	2 124	3 458	68	728	2 662	359
weiblich	1 437	31	318	1 088	1 743	32	355	1 356	168
Zusammen	47 689	500	8 616	38 573	60 425	519	9 618	50 288	6 932
männlich	31 569	408	5 970	25 191	40 031	424	6 717	32 890	5 004
weiblich	16 116	92	2 645	13 379	20 389	95	2 900	17 394	1 928
Ohne Angabe	1 705	-	164	1 541	1 875	-	167	1 708	532
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	49 394	500	8 780	40 114	62 300	519	9 785	51 996	7 464
männlich	31 569	408	5 970	25 191	40 031	424	6 717	32 890	5 004
weiblich	16 116	92	2 645	13 379	20 389	95	2 900	17 394	1 928

¹⁾ Summenzeilen einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'.

Noch: 12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen¹⁾

Im Alter von ...bis unter...Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	9	-	-	9	11	-	-	11	2
männlich	5	-	-	5	6	-	-	6	2
weiblich	4	-	-	4	5	-	-	5	-
15 - 18	35	-	1	34	47	-	1	46	11
männlich	26	-	1	25	34	-	1	33	11
weiblich	9	-	-	9	13	-	-	13	-
18 - 21	2 635	13	375	2 247	3 949	15	475	3 459	790
männlich	1 642	11	261	1 370	2 493	13	340	2 140	592
weiblich	992	2	114	876	1 454	2	135	1 317	198
21 - 25	2 735	30	373	2 332	3 959	32	459	3 468	707
männlich	1 749	27	266	1 456	2 520	29	335	2 156	526
weiblich	986	3	107	876	1 439	3	124	1 312	181
25 - 30	2 642	18	349	2 275	3 800	20	431	3 349	684
männlich	1 687	17	232	1 438	2 447	19	295	2 133	487
weiblich	955	1	117	837	1 353	1	136	1 216	197
30 - 35	2 414	20	308	2 086	3 338	20	381	2 937	628
männlich	1 572	15	215	1 342	2 158	15	272	1 871	440
weiblich	842	5	93	744	1 180	5	109	1 066	188
35 - 40	2 041	18	256	1 767	2 844	19	316	2 509	546
männlich	1 269	15	168	1 086	1 785	16	212	1 557	388
weiblich	772	3	88	681	1 059	3	104	952	158
40 - 45	1 962	13	265	1 684	2 723	13	305	2 405	503
männlich	1 196	10	175	1 011	1 645	10	202	1 433	349
weiblich	766	3	90	673	1 078	3	103	972	154
45 - 50	1 747	16	227	1 504	2 397	16	270	2 111	407
männlich	1 061	14	147	900	1 449	14	172	1 263	279
weiblich	686	2	80	604	948	2	98	848	128
50 - 55	2 002	30	293	1 679	2 628	30	351	2 247	438
männlich	1 251	27	183	1 041	1 635	27	220	1 388	298
weiblich	751	3	110	638	993	3	131	859	140
55 - 60	2 236	16	331	1 889	2 924	17	384	2 523	411
männlich	1 372	12	194	1 166	1 827	13	233	1 581	273
weiblich	864	4	137	723	1 097	4	151	942	138
60 - 65	1 810	18	283	1 509	2 356	18	327	2 011	320
männlich	1 124	14	182	928	1 451	14	204	1 233	218
weiblich	686	4	101	581	905	4	123	778	102
65 - 70	1 192	16	209	967	1 560	18	232	1 310	226
männlich	726	8	129	589	970	8	143	819	145
weiblich	466	8	80	378	590	10	89	491	81
70 - 75	1 063	11	178	874	1 386	12	211	1 163	197
männlich	631	4	110	517	831	5	134	692	134
weiblich	432	7	68	357	555	7	77	471	63
75 und mehr	2 445	55	464	1 926	3 255	56	563	2 636	515
männlich	1 605	38	329	1 238	2 132	38	397	1 697	349
weiblich	840	17	135	688	1 123	18	166	939	166
Zusammen	26 968	274	3 912	22 782	37 177	286	4 706	32 185	6 385
männlich	16 916	212	2 592	14 112	23 383	221	3 160	20 002	4 491
weiblich	10 051	62	1 320	8 669	13 792	65	1 546	12 181	1 894
Ohne Angabe	932	-	79	853	1 041	-	82	959	245
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27 900	274	3 991	23 635	38 218	286	4 788	33 144	6 630
männlich	16 916	212	2 592	14 112	23 383	221	3 160	20 002	4 491
weiblich	10 051	62	1 320	8 669	13 792	65	1 546	12 181	1 894

¹⁾ Summenzeilen einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'.

13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter — voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				Männlich				Weiblich					
		Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer		Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften															
0.....	8	8	-	-	-	6	6	-	-	-	2	2	-	-	-
1.....	53	9	8	-	34	31	7	4	-	18	22	2	4	-	16
2.....	71	22	8	-	37	39	12	4	-	20	32	10	4	-	17
3.....	78	32	13	-	32	40	17	9	-	14	38	15	4	-	18
4.....	105	36	31	-	38	59	22	20	-	17	46	14	11	-	21
5.....	125	43	41	-	39	72	24	29	-	18	53	19	12	-	21
0 - 5.....	440	150	101	-	180	247	88	66	-	87	193	62	35	-	93
6.....	166	61	51	1	49	109	41	37	1	27	57	20	14	-	22
7.....	164	58	64	-	38	109	46	42	-	19	55	12	22	-	19
8.....	188	74	77	-	37	120	45	60	-	15	68	29	17	-	22
9.....	219	81	92	2	38	144	51	68	2	20	75	30	24	-	18
10.....	222	55	124	1	39	139	31	86	1	19	83	24	38	-	20
11.....	323	71	192	2	56	219	46	138	-	34	104	25	54	2	22
12.....	322	51	227	4	37	218	27	168	2	20	104	24	59	2	17
13.....	360	37	252	5	63	237	21	187	3	24	123	16	65	2	39
14.....	370	36	257	23	51	244	17	189	13	22	126	19	68	10	29
6 - 14.....	2 334	524	1 336	38	408	1 539	325	975	22	200	795	199	361	16	208
0 - 14.....	2 774	674	1 437	38	588	1 786	413	1 041	22	287	988	261	396	16	301
15.....	466	38	228	123	73	311	20	167	92	30	155	18	61	31	43
16.....	696	29	227	333	106	449	13	143	256	37	246	16	83	77	69
17.....	831	28	228	422	152	542	13	150	316	62	289	15	78	106	90
18.....	736	43	166	409	116	442	23	109	270	39	293	20	57	138	77
19.....	722	47	185	378	111	420	23	128	216	52	302	24	57	162	59
20.....	635	36	154	349	92	346	15	95	195	38	289	21	59	154	54
Außerhalb von Ortschaften															
0.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.....	65	-	-	-	64	28	-	-	-	27	37	-	-	-	37
2.....	42	-	1	-	41	23	-	1	-	22	19	-	-	-	19
3.....	54	2	1	-	51	30	2	-	-	28	24	-	1	-	23
4.....	57	-	2	-	55	33	-	1	-	32	24	-	1	-	23
5.....	67	2	9	-	56	31	2	3	-	26	36	-	6	-	30
0 - 5.....	285	4	13	-	267	145	4	5	-	135	140	-	8	-	132
6.....	52	2	1	-	49	28	1	1	-	26	24	1	-	-	23
7.....	77	2	5	-	69	37	-	4	-	33	40	2	1	-	36
8.....	64	4	4	-	56	30	3	-	-	27	34	1	4	-	29
9.....	90	7	5	-	78	44	3	2	-	39	46	4	3	-	39
10.....	70	4	10	-	55	42	3	6	-	32	28	1	4	-	23
11.....	101	4	21	-	76	48	1	12	-	35	53	3	9	-	41
12.....	101	1	20	-	80	55	-	16	-	39	46	1	4	-	41
13.....	104	3	23	1	75	58	2	14	1	39	46	1	9	-	36
14.....	113	-	29	1	81	52	-	22	1	28	61	-	7	-	53
6 - 14.....	772	27	118	2	619	394	13	77	2	298	378	14	41	-	321
0 - 14.....	1 057	31	131	2	886	539	17	82	2	433	518	14	49	-	453
15.....	170	-	34	41	95	87	-	27	25	35	83	-	7	16	60
16.....	491	1	30	302	158	313	-	17	230	66	178	1	13	72	92
17.....	576	-	36	328	209	381	-	26	263	90	195	-	10	65	119
18.....	808	4	22	593	189	452	-	17	355	80	356	4	5	238	109
19.....	817	3	26	613	175	490	3	19	382	86	326	-	7	230	89
20.....	703	3	15	541	141	415	3	12	336	63	288	-	3	205	78
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0.....	8	8	-	-	-	6	6	-	-	-	2	2	-	-	-
1.....	118	9	8	-	98	59	7	4	-	45	59	2	4	-	53
2.....	113	22	9	-	78	62	12	5	-	42	51	10	4	-	36
3.....	132	34	14	-	83	70	19	9	-	42	62	15	5	-	41
4.....	162	36	33	-	93	92	22	21	-	49	70	14	12	-	44
5.....	192	45	50	-	95	103	26	32	-	44	89	19	18	-	51
0 - 5.....	725	154	114	-	447	392	92	71	-	222	333	62	43	-	225
6.....	218	63	52	1	98	137	42	38	1	53	81	21	14	-	45
7.....	241	60	69	-	107	146	46	46	-	52	95	14	23	-	55
8.....	252	78	81	-	93	150	48	60	-	42	102	30	21	-	51
9.....	309	88	97	2	116	188	54	70	2	59	121	34	27	-	57
10.....	292	59	134	1	94	181	34	92	1	51	111	25	42	-	43
11.....	424	75	213	2	132	267	47	150	-	69	157	28	63	2	63
12.....	423	52	247	4	117	273	27	184	2	59	150	25	63	2	58
13.....	464	40	275	6	138	295	23	201	4	63	169	17	74	2	75
14.....	483	36	286	24	132	296	17	211	14	50	187	19	75	10	82
6 - 14.....	3 106	551	1 454	40	1 027	1 933	338	1 052	24	498	1 173	213	402	16	529
0 - 14.....	3 831	705	1 568	40	1 474	2 325	430	1 123	24	720	1 506	275	445	16	754
15.....	636	38	262	164	168	398	20	194	117	65	238	18	68	47	103
16.....	1 187	30	257	635	264	762	13	160	486	103	424	17	96	149	161
17.....	1 407	28	264	750	361	923	13	176	579	152	484	15	88	171	209
18.....	1 544	47	188	1 002	305	894	23	126	625	119	649	24	62	376	186
19.....	1 539	50	211	991	286	910	26	147	598	138	628	24	64	392	148
20.....	1 338	39	169	890	233	761	18	107	531	101	577	21	62	359	132

¹⁾ Einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ³⁾ Einschl. Pedelecs.

14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2022

Nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	No- vember	De- zember
Fußgänger¹⁾													
6 - 6 Uhr 59	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
7 - 7 Uhr 59	107	9	8	9	6	16	7	10	-	6	11	10	15
8 - 8 Uhr 59	14	1	-	4	-	1	2	2	-	1	2	1	-
9 - 9 Uhr 59	7	-	1	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-
10 - 10 Uhr 59	9	-	-	3	1	-	2	1	-	2	-	-	-
11 - 11 Uhr 59	17	-	1	2	2	-	3	3	1	1	2	1	1
12 - 12 Uhr 59	51	3	3	3	3	9	5	5	-	4	6	6	4
13 - 13 Uhr 59	65	6	11	4	3	11	4	2	1	4	7	9	3
14 - 14 Uhr 59	33	2	5	1	2	8	3	2	3	1	2	4	-
15 - 15 Uhr 59	65	3	4	11	1	6	4	10	8	3	9	5	1
16 - 16 Uhr 59	65	2	4	6	7	6	8	6	1	5	4	14	2
17 - 17 Uhr 59	42	3	3	2	6	8	4	5	2	3	-	2	4
18 - 18 Uhr 59	28	-	-	3	-	5	3	6	6	3	1	-	1
19 - 19 Uhr 59	23	-	-	-	3	6	3	4	-	3	1	3	-
20 - 20 Uhr 59	11	-	-	1	2	1	2	2	2	1	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	12	-	-	-	-	1	4	1	2	-	1	1	2
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	551	29	40	51	36	79	54	61	27	37	47	57	33
Radfahrer²⁾													
6 - 6 Uhr 59	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-
7 - 7 Uhr 59	220	5	8	20	12	33	26	42	-	20	24	18	12
8 - 8 Uhr 59	38	1	-	3	2	7	7	7	3	3	2	2	1
9 - 9 Uhr 59	18	1	-	-	1	1	2	4	6	1	1	1	-
10 - 10 Uhr 59	32	-	1	2	3	4	3	10	3	4	1	1	-
11 - 11 Uhr 59	56	1	-	2	2	11	3	14	8	3	6	2	4
12 - 12 Uhr 59	82	1	2	5	7	11	6	16	13	9	8	4	-
13 - 13 Uhr 59	162	5	5	10	7	24	12	40	6	11	24	12	6
14 - 14 Uhr 59	100	-	6	10	13	13	15	13	12	3	7	7	1
15 - 15 Uhr 59	120	4	5	10	10	14	21	19	6	15	9	6	1
16 - 16 Uhr 59	185	-	7	14	13	34	32	29	11	14	20	8	3
17 - 17 Uhr 59	151	-	1	13	21	23	23	24	13	11	14	6	2
18 - 18 Uhr 59	116	1	1	11	9	20	18	24	10	9	10	3	-
19 - 19 Uhr 59	82	1	-	2	5	14	16	20	13	3	7	1	-
20 - 20 Uhr 59	52	-	-	-	4	11	8	13	9	3	3	1	-
21 - 23 Uhr 59	18	1	1	-	2	2	2	6	2	-	1	-	1
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 435	21	37	102	111	223	195	281	115	109	137	73	31
Fußgänger¹⁾ und Radfahrer²⁾													
6 - 6 Uhr 59	5	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	1	-
7 - 7 Uhr 59	327	14	16	29	18	49	33	52	-	26	35	28	27
8 - 8 Uhr 59	52	2	-	7	2	8	9	9	3	4	4	3	1
9 - 9 Uhr 59	25	1	1	2	1	1	2	6	7	1	1	2	-
10 - 10 Uhr 59	41	-	1	5	4	4	5	11	3	6	1	1	-
11 - 11 Uhr 59	73	1	1	4	4	11	6	17	9	4	8	3	5
12 - 12 Uhr 59	133	4	5	8	10	20	11	21	13	13	14	10	4
13 - 13 Uhr 59	227	11	16	14	10	35	16	42	7	15	31	21	9
14 - 14 Uhr 59	133	2	11	11	15	21	18	15	15	4	9	11	1
15 - 15 Uhr 59	185	7	9	21	11	20	25	29	14	18	18	11	2
16 - 16 Uhr 59	250	2	11	20	20	40	40	35	12	19	24	22	5
17 - 17 Uhr 59	193	3	4	15	27	31	27	29	15	14	14	8	6
18 - 18 Uhr 59	144	1	1	14	9	25	21	30	16	12	11	3	1
19 - 19 Uhr 59	105	1	-	2	8	20	19	24	13	6	8	4	-
20 - 20 Uhr 59	63	-	-	1	6	12	10	15	11	4	3	1	-
21 - 23 Uhr 59	30	1	1	-	2	3	6	7	4	-	2	1	3
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 986	50	77	153	147	302	249	342	142	146	184	130	64

¹⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ²⁾ Einschl. Pedelecs.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten											
Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
insgesamt	690	604	17	1	112	392	1	60	18	85	1
innerorts	176	131	7	1	14	88	-	17	3	44	1
außerorts	514	473	10	-	98	304	1	43	15	41	-
Verkehrstüchtigkeit	85	72	3	-	11	51	-	5	-	13	-
innerorts	20	15	-	-	3	9	-	-	-	5	-
außerorts	65	57	-	-	8	42	-	5	-	8	-
Alkoholeinfluss	49	39	-	-	8	26	-	-	-	10	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	8	8	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	19	16	-	-	-	13	-	-	-	3	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte".....	3	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen.....	3	2	-	-	-	2	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	142	136	4	-	19	103	-	8	2	6	-
innerorts	18	15	1	-	1	13	-	-	-	3	-
außerorts	124	121	3	-	18	90	-	8	2	3	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	4	3	-	-	-	3	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	14	10	-	-	2	6	-	2	-	4	-
innerorts	4	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-
außerorts	10	8	-	-	2	4	-	2	-	2	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	124	123	4	-	17	94	-	6	2	1	-
innerorts	13	13	1	-	1	11	-	-	-	-	-
außerorts	111	110	3	-	16	83	-	6	2	1	-
Geschwindigkeit	149	135	-	-	42	80	-	12	-	14	-
innerorts	38	30	-	-	7	21	-	2	-	8	-
außerorts	111	105	-	-	35	59	-	10	-	6	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	39	39	-	-	10	21	-	8	-	-	-
innerorts	12	12	-	-	3	8	-	1	-	-	-
außerorts	27	27	-	-	7	13	-	7	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	110	96	-	-	32	59	-	4	1	14	-
innerorts	26	18	-	-	4	13	-	1	-	8	-
außerorts	84	78	-	-	28	46	-	3	1	6	-
Abstand	26	26	1	-	5	15	-	5	-	-	-
innerorts	3	3	1	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	23	23	-	-	5	14	-	4	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	26	26	1	-	5	15	-	5	-	-	-
innerorts	3	3	1	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	23	23	-	-	5	14	-	4	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	35	34	-	-	11	19	-	3	1	1	-
innerorts	4	3	-	-	1	2	-	-	-	1	-
außerorts	31	31	-	-	10	17	-	3	1	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾	
			Kraft rädern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfah- rzeugen	Kraft rädern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten											
Überholen trotz Gegenverkehrs	16	16	-	-	7	8	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	16	16	-	-	7	8	-	1	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	4	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	9	9	-	-	2	5	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	2	5	-	1	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	68	49	3	-	4	37	-	2	2	19	1
innerorts	22	13	-	-	-	13	-	-	-	9	1
außerorts	46	36	3	-	4	24	-	2	2	10	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	48	38	3	-	3	29	-	2	1	10	-
innerorts	10	6	-	-	-	6	-	-	-	4	-
außerorts	38	32	3	-	3	23	-	2	1	6	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	6	3	-	-	1	-	-	-	1	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	3	-	-	1	-	-	-	1	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	6	5	-	-	-	5	-	-	-	1	-
innerorts	6	5	-	-	-	5	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallsschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾		
			Kraft- rädern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Kraft- rädern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre	
noch: bei Unfällen mit Getöteten												
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	2	-	-	-	-	2	-	-	-	4	1
innerorts	4	1	-	-	-	-	1	-	-	-	3	1
außerorts	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	45	40	3	-	-	-	21	-	10	5	5	-
innerorts	20	18	1	-	-	-	9	-	8	-	2	-
außerorts	25	22	2	-	-	-	12	-	2	5	3	-
Fehler beim Abbiegen	34	30	1	-	-	-	16	-	7	5	4	-
innerorts	11	9	-	-	-	-	4	-	5	-	2	-
außerorts	23	21	1	-	-	-	12	-	2	5	2	-
nach rechts	7	7	1	-	-	-	1	-	5	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-
außerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach links	27	23	-	-	-	-	15	-	2	5	4	-
innerorts	5	3	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-
außerorts	22	20	-	-	-	-	12	-	2	5	2	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	5	5	1	-	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	5	5	1	-	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	6	5	1	-	-	-	2	-	2	-	1	-
innerorts	4	4	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
außerorts	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	15	-	-	-	-	11	-	4	-	1	-
innerorts	14	13	-	-	-	-	9	-	4	-	-	-
außerorts	3	2	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
an Fußgängerüberwegen	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	4	4	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	9	8	-	-	-	-	6	-	2	-	1	-
innerorts	6	6	-	-	-	-	4	-	2	-	-	-
außerorts	3	2	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdem mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Krafträdem mit amlt. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre	
noch: bei Unfällen mit Getöteten												
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	87	3	1	20	48	1	10	3	23	-	-
innerorts	33	19	2	1	2	10	-	2	1	14	-	-
außerorts	77	68	1	-	18	38	1	8	2	9	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden												
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt	58 493	43 404	1 365	1 173	3 445	33 901	432	2 507	340	14 745	1 254	
innerorts	37 570	24 836	1 085	1 136	1 375	19 600	350	1 037	111	12 506	1 145	
außerorts	20 923	18 568	280	37	2 070	14 301	82	1 470	229	2 239	109	
Verkehrstüchtigkeit	4 014	2 677	132	202	108	2 100	11	107	12	1 333	5	
innerorts	2 460	1 307	104	200	46	921	6	25	4	1 151	5	
außerorts	1 554	1 370	28	2	62	1 179	5	82	8	182	-	
Alkoholeinfluss	2 722	1 573	106	182	77	1 151	-	45	8	1 148	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	298	233	15	15	-	185	-	4	-	65	-	
Übermüdung	339	338	-	-	1	309	1	26	-	1	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	655	533	11	5	17	455	-	32	4	119	-	
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte".....	129	77	3	-	2	61	1	10	-	52	5	
innerorts	77	29	2	-	1	23	-	3	-	48	5	
außerorts	52	48	1	-	1	38	1	7	-	4	-	
Ablenkung in anderen Fällen.....	856	590	24	7	46	449	2	54	5	261	34	
innerorts	442	231	18	7	14	183	2	6	1	208	29	
außerorts	414	359	6	-	32	266	-	48	4	53	5	
Falsche Straßenbenutzung	5 644	3 526	127	237	308	2 593	21	191	34	2 074	237	
innerorts	3 280	1 366	88	236	79	896	11	38	12	1 895	225	
außerorts	2 364	2 160	39	1	229	1 697	10	153	22	179	12	
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	161	49	-	13	1	34	-	1	-	111	6	
innerorts	136	25	-	13	-	12	-	-	-	110	6	
außerorts	25	24	-	-	1	22	-	1	-	1	-	
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	275	79	3	29	-	41	1	2	1	195	15	
innerorts	254	64	3	29	-	30	1	-	-	189	15	
außerorts	21	15	-	-	-	11	-	2	1	6	-	
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	1 790	679	48	158	71	357	3	36	3	1 103	132	
innerorts	1 453	385	37	158	25	151	2	8	1	1 062	130	
außerorts	337	294	11	-	46	206	1	28	2	41	2	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3 418	2 719	76	37	236	2 161	17	152	30	665	84	
innerorts	1 437	892	48	36	54	703	8	30	11	534	74	
außerorts	1 981	1 827	28	1	182	1 458	9	122	19	131	10	
Geschwindigkeit	6 314	4 779	185	100	975	3 239	21	217	27	1 514	107	
innerorts	2 484	1 328	141	94	256	765	17	36	15	1 142	97	
außerorts	3 830	3 451	44	6	719	2 474	4	181	12	372	10	
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	280	266	2	1	39	197	-	27	-	14	-	
innerorts	136	124	1	1	14	105	-	3	-	12	-	
außerorts	144	142	1	-	25	92	-	24	-	2	-	
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 034	4 513	183	99	936	3 042	21	190	27	1 500	107	
innerorts	2 348	1 204	140	93	242	660	17	33	15	1 130	97	
außerorts	3 686	3 309	43	6	694	2 382	4	157	12	370	10	
Abstand	8 607	7 504	180	64	527	6 049	71	547	26	1 080	106	
innerorts	4 885	3 979	162	64	272	3 183	55	214	8	889	92	
außerorts	3 722	3 525	18	-	255	2 866	16	333	18	191	14	
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	8 462	7 367	179	63	526	5 917	71	546	25	1 073	105	
innerorts	4 809	3 910	161	63	271	3 117	55	214	8	883	91	
außerorts	3 653	3 457	18	-	255	2 800	16	332	17	190	14	

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾	
			Kraft- rädern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Kraft- rädern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar- 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden											
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	145	137	1	1	1	132	-	1	1	7	1
innerorts	76	69	1	1	1	66	-	-	-	6	1
außerorts	69	68	-	-	-	66	-	1	1	1	-
Überholen	2 203	1 883	48	13	319	1 297	23	154	14	299	23
innerorts	812	551	41	13	104	350	17	19	2	255	20
außerorts	1 391	1 332	7	-	215	947	6	135	12	44	3
Unzulässiges Rechtsüberholen	114	74	8	1	17	44	-	4	-	40	2
innerorts	72	35	8	1	10	15	-	1	-	37	1
außerorts	42	39	-	-	7	29	-	3	-	3	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	340	318	5	-	47	246	2	16	-	17	1
innerorts	43	29	3	-	-	26	-	-	-	13	1
außerorts	297	289	2	-	47	220	2	16	-	4	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	433	398	15	-	132	235	1	10	-	34	2
innerorts	191	158	15	-	60	76	1	1	-	33	2
außerorts	242	240	-	-	72	159	-	9	-	1	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	49	45	-	-	8	36	-	1	-	4	1
innerorts	4	2	-	-	-	2	-	-	-	2	1
außerorts	45	43	-	-	8	34	-	1	-	2	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	302	288	1	-	10	213	1	60	-	9	-
innerorts	15	7	-	-	-	7	-	-	-	8	-
außerorts	287	281	1	-	10	206	1	60	-	1	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	195	175	1	-	19	118	6	29	1	15	2
innerorts	80	69	1	-	6	52	5	4	1	11	2
außerorts	115	106	-	-	13	66	1	25	-	4	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	654	497	15	12	81	344	13	27	2	152	11
innerorts	379	240	12	12	28	164	11	12	1	134	10
außerorts	275	257	3	-	53	180	2	15	1	18	1
Fehler beim Überholtwerden	116	88	3	-	5	61	-	7	11	28	4
innerorts	28	11	2	-	-	8	-	1	-	17	3
außerorts	88	77	1	-	5	53	-	6	11	11	1
Vorbeifahren	198	164	3	-	12	130	9	8	2	32	1
innerorts	164	137	2	-	9	108	9	7	2	25	1
außerorts	34	27	1	-	3	22	-	1	-	7	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	155	124	3	-	5	101	7	6	2	29	1
innerorts	129	105	2	-	5	84	7	5	2	22	1
außerorts	26	19	1	-	-	17	-	1	-	7	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	43	40	-	-	7	29	2	2	-	3	-
innerorts	35	32	-	-	4	24	2	2	-	3	-
außerorts	8	8	-	-	3	5	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstrelfens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	935	868	6	1	36	613	9	198	1	52	3
innerorts	482	428	6	1	20	334	4	63	-	47	3
außerorts	453	440	-	-	16	279	5	135	1	5	-
Vorfahrt, Vorrang	7 661	6 747	95	50	112	6 084	39	286	39	882	111
innerorts	5 264	4 500	71	44	63	4 110	24	151	6	737	102
außerorts	2 397	2 247	24	6	49	1 974	15	135	33	145	9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	832	579	23	10	24	488	8	21	3	247	33
innerorts	806	560	23	10	22	473	8	19	3	240	33
außerorts	26	19	-	-	2	15	-	2	-	7	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 687	5 225	60	20	65	4 791	23	222	26	448	59
innerorts	3 624	3 280	38	15	27	3 067	10	109	2	335	53
außerorts	2 063	1 945	22	5	38	1 724	13	113	24	113	6
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	93	91	-	-	5	79	-	7	-	2	1
innerorts	8	7	-	-	-	7	-	-	-	1	1
außerorts	85	84	-	-	5	72	-	7	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	89	60	2	-	3	40	-	2	9	29	5
innerorts	27	17	-	-	-	14	-	-	1	10	3
außerorts	62	43	2	-	3	26	-	2	8	19	2

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾	
			Kraft rädern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Kraft rädern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden											
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	814	658	8	20	13	567	5	28	-	144	12
innerorts	711	559	8	19	13	479	4	21	-	140	11
außerorts	103	99	-	1	-	88	1	7	-	4	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	117	113	2	-	2	102	3	3	-	4	-
innerorts	71	67	2	-	1	61	2	1	-	4	-
außerorts	46	46	-	-	1	41	1	2	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	29	21	-	-	-	17	-	3	1	8	1
innerorts	17	10	-	-	-	9	-	1	-	7	1
außerorts	12	11	-	-	-	8	-	2	1	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 432	7 544	117	75	107	6 677	46	387	92	865	171
innerorts	6 945	6 145	92	73	76	5 508	42	300	25	779	164
außerorts	1 487	1 399	25	2	31	1 169	4	87	67	86	7
Fehler beim Abbiegen	5 054	4 630	87	27	81	4 088	32	225	70	412	34
innerorts	3 830	3 469	64	27	54	3 103	30	168	10	350	32
außerorts	1 224	1 161	23	-	27	985	2	57	60	62	2
nach rechts.....	1 451	1 334	16	8	21	1 164	17	99	2	112	8
innerorts	1 359	1 254	12	8	16	1 101	17	92	1	101	7
außerorts	92	80	4	-	5	63	-	7	1	11	1
nach links.....	3 603	3 296	71	19	60	2 924	15	126	68	300	26
innerorts	2 471	2 215	52	19	38	2 002	13	76	9	249	25
außerorts	1 132	1 081	19	-	22	922	2	50	59	51	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	1 375	1 347	9	3	7	1 183	4	112	10	26	2
innerorts	1 229	1 207	8	2	5	1 084	2	87	6	21	2
außerorts	146	140	1	1	2	99	2	25	4	5	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	2 003	1 567	21	45	19	1 406	10	50	12	427	135
innerorts	1 886	1 469	20	44	17	1 321	10	45	9	408	130
außerorts	117	98	1	1	2	85	-	5	3	19	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	1 462	1 292	5	18	13	1 164	30	49	5	153	10
innerorts	1 402	1 245	5	18	12	1 125	30	47	2	143	9
außerorts	60	47	-	-	1	39	-	2	3	10	1
an Fußgängerüberwegen.....	107	105	-	-	2	100	-	3	-	1	-
innerorts	107	105	-	-	2	100	-	3	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	161	153	-	2	-	143	2	5	-	6	-
innerorts	157	151	-	2	-	141	2	5	-	6	-
außerorts	4	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	470	458	2	1	-	428	8	18	-	10	-
innerorts	459	447	2	1	-	419	8	16	-	10	-
außerorts	11	11	-	-	-	9	-	2	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	66	50	-	1	-	35	14	-	-	14	1
innerorts	62	47	-	1	-	32	14	-	-	13	-
außerorts	4	3	-	-	-	3	-	-	-	1	1
an anderen Stellen	658	526	3	14	11	458	6	23	5	122	9
innerorts	617	495	3	14	10	433	6	23	2	113	9
außerorts	41	31	-	-	1	25	-	-	3	9	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung.....	609	563	1	1	5	485	7	53	6	42	-
innerorts	551	510	-	1	4	452	7	38	3	37	-
außerorts	58	53	1	-	1	33	-	15	3	5	-
Unzulässiges Halten oder Parken	79	77	-	1	1	54	-	19	1	1	-
innerorts	68	66	-	1	1	48	-	15	-	1	-
außerorts	11	11	-	-	-	6	-	4	1	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	84	81	1	-	-	60	2	15	3	2	-
innerorts	52	50	-	-	-	39	2	7	2	1	-
außerorts	32	31	1	-	-	21	-	8	1	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	446	405	-	-	4	371	5	19	2	39	-
innerorts	431	394	-	-	3	365	5	16	1	35	-
außerorts	15	11	-	-	1	6	-	3	1	4	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	76	21	1	-	-	13	1	2	4	55	4
innerorts	56	10	1	-	-	6	1	2	-	46	4
außerorts	20	11	-	-	-	7	-	-	4	9	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden											
Ladung, Besetzung.....	173	84	1	6	3	30	-	22	19	72	10
innerorts	108	42	1	5	-	14	-	12	7	63	9
außerorts	65	42	-	1	3	16	-	10	12	9	1
Überladung, Überbesetzung	28	15	-	6	-	4	-	-	4	12	4
innerorts	19	8	-	5	-	1	-	-	1	10	3
außerorts	9	7	-	1	-	3	-	-	3	2	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	145	69	1	-	3	26	-	22	15	60	6
innerorts	89	34	1	-	-	13	-	12	6	53	6
außerorts	56	35	-	-	3	13	-	10	9	7	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer.....	11 180	5 085	437	399	872	2 917	141	222	54	5 979	427
innerorts	8 158	3 028	351	380	419	1 622	125	76	24	5 041	380
außerorts	3 022	2 057	86	19	453	1 295	16	146	30	938	47
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)											
Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
insgesamt	9 348	9 180	33	.	44	8 401	22	612	35	11	1
innerorts	4 235	4 140	24	.	14	3 880	16	174	15	10	1
außerorts	5 113	5 040	9	-	30	4 521	6	438	20	1	-
Verkehrstüchtigkeit.....	1 079	1 077	4	.	.	1 019	1	49	-	.	-
innerorts	548	546	3	.	.	530	1	8	-	.	-
außerorts	531	531	1	-	-	489	-	41	-	-	-
Alkoholeinfluss	695	694	4	.	.	664	-	22	-	.	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	82	82	-	-	-	81	-	.	-	-	-
Übermüdung	207	207	-	-	-	188	1	18	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	95	94	-	-	-	86	-	.	-	-	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte".....	21	21	-	-	-	20	-	1	-	-	-
innerorts	11	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen.....	51	51	1	-	-	49	-	1	-	-	-
innerorts	24	24	1	-	-	23	-	-	-	-	-
außerorts	27	27	-	-	-	26	-	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung.....	1 024	1 001	4	-	.	909	3	69	5	.	1
innerorts	435	421	4	-	-	391	3	19	2	.	1
außerorts	589	580	-	-	6	518	-	50	3	1	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorge- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	7	7	1	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	1	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	139	137	-	-	-	115	-	22	-	2	1
innerorts	46	44	-	-	-	40	-	4	-	2	1
außerorts	93	93	-	-	-	75	-	18	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	872	851	3	-	8	782	3	47	5	3	-
innerorts	380	368	3	-	2	343	3	15	2	2	-
außerorts	492	483	-	-	6	439	-	32	3	1	-
Geschwindigkeit.....	2 423	2 421	3	-	16	2 307	1	88	3	-	-
innerorts	491	489	2	-	1	475	1	8	2	-	-
außerorts	1 932	1 932	1	-	15	1 832	-	80	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	42	42	-	-	-	39	-	3	-	-	-
innerorts	23	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-
außerorts	19	19	-	-	-	16	-	3	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 381	2 379	3	-	16	2 268	1	85	3	-	-
innerorts	468	466	2	-	1	452	1	8	2	-	-
außerorts	1 913	1 913	1	-	15	1 816	-	77	1	-	-
Abstand.....	420	389	2	-	3	340	1	41	2	1	-
innerorts	241	211	1	-	1	190	1	16	2	1	-
außerorts	179	178	1	-	2	150	-	25	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)											
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	407	376	2	-	3	329	1	39	2	1	-
innerorts	240	210	1	-	1	189	1	16	2	1	-
außerorts	167	166	1	-	2	140	-	23	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	13	13	-	-	-	11	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	12	12	-	-	-	10	-	2	-	-	-
Überholen	424	417	-	-	4	329	-	81	-	-	-
innerorts	44	44	-	-	1	37	-	6	-	-	-
außerorts	380	373	-	-	3	292	-	75	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	9	-	-	-	6	-	3	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	9	8	-	-	-	6	-	2	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	47	47	-	-	1	45	-	1	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts	41	41	-	-	1	40	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	66	66	-	-	1	61	-	4	-	-	-
innerorts	17	17	-	-	1	14	-	2	-	-	-
außerorts	49	49	-	-	-	47	-	2	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	171	168	-	-	-	117	-	48	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	167	164	-	-	-	113	-	48	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	33	33	-	-	1	25	-	7	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	30	30	-	-	1	22	-	7	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	57	54	-	-	1	45	-	8	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-
außerorts	48	45	-	-	1	36	-	8	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	35	35	-	-	-	25	-	10	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	-	2	-	2	-	-	-
außerorts	31	31	-	-	-	23	-	8	-	-	-
Vorbeifahren	16	16	2	-	-	12	1	1	-	-	-
innerorts	13	13	2	-	-	9	1	1	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	13	13	2	-	-	10	1	-	-	-	-
innerorts	11	11	2	-	-	8	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	3	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	140	137	-	-	-	106	2	28	-	-	-
innerorts	38	38	-	-	-	31	1	5	-	-	-
außerorts	102	99	-	-	-	75	1	23	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2 082	2 076	13	1	7	1 956	4	81	9	-	-
innerorts	1 397	1 394	7	1	5	1 329	2	46	1	-	-
außerorts	685	682	6	-	2	627	2	35	8	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	253	253	4	-	3	236	1	7	1	-	-
innerorts	248	248	3	-	3	232	1	7	1	-	-
außerorts	5	5	1	-	-	4	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 509	1 506	9	-	3	1 424	3	59	4	-	-
innerorts	957	957	4	-	2	916	1	32	-	-	-
außerorts	552	549	5	-	1	508	2	27	4	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)											
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	86	86	-	-	1	79	-	6	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	83	83	-	-	1	77	-	5	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	13	13	-	-	-	10	-	-	3	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	-	8	-	-	3	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	192	189	-	1	-	179	-	8	1	-	-
innerorts	167	164	-	1	-	157	-	6	-	-	-
außerorts	25	25	-	-	-	22	-	2	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	22	22	-	-	-	21	-	1	-	-	-
innerorts	15	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	-	6	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	965	956	2	-	-	862	6	68	10	3	-
innerorts	678	669	2	-	-	612	4	43	5	3	-
außerorts	287	287	-	-	-	250	2	25	5	-	-
Fehler beim Abbiegen	684	683	2	-	-	642	5	24	6	1	-
innerorts	455	454	2	-	-	433	3	12	3	1	-
außerorts	229	229	-	-	-	209	2	12	3	-	-
nach rechts	49	49	-	-	-	39	2	7	1	-	-
innerorts	31	31	-	-	-	24	2	4	1	-	-
außerorts	18	18	-	-	-	15	-	3	-	-	-
nach links	635	634	2	-	-	603	3	17	5	1	-
innerorts	424	423	2	-	-	409	1	8	2	1	-
außerorts	211	211	-	-	-	194	2	9	3	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	246	241	-	-	-	190	1	42	4	-	-
innerorts	196	191	-	-	-	156	1	30	2	-	-
außerorts	50	50	-	-	-	34	-	12	2	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	35	32	-	-	-	30	-	2	-	2	-
innerorts	27	24	-	-	-	23	-	1	-	2	-
außerorts	8	8	-	-	-	7	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	18	17	-	-	-	12	-	5	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	-	6	-	2	-	-	-
außerorts	10	9	-	-	-	6	-	3	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	6	6	-	-	-	3	-	3	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von							Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Elektro- kleinsfahr- zeugen	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre	
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)												
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	9	-	-	-	-	7	-	2	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	8	7	-	-	-	-	6	-	1	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	5	5	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-
Ladung, Besetzung	110	62	-	-	-	-	31	-	30	1	-	-
innerorts	10	7	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-
außerorts	100	55	-	-	-	-	28	-	26	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	5	5	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	105	57	-	-	-	-	29	-	27	1	-	-
innerorts	9	6	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-
außerorts	96	51	-	-	-	-	26	-	24	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	570	534	2	1	5	445	3	69	4	1	-	-
innerorts	296	264	2	1	3	233	2	15	3	1	-	-
außerorts	274	270	-	-	2	212	1	54	1	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraftfahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder ⁴⁾	
			Krafträdem mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdem mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schienen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	8	6	-	1	3	-	2	-	1	-
innerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	-	1	1	-	2	-	1	-
Beleuchtung.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bereifung.....	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Bremsen	3	1	-	-	1	-	-	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	604	350	16	68	187	9	43	13	234	39
innerorts	316	118	15	26	53	7	7	2	187	33
außerorts	288	232	1	42	134	2	36	11	47	6
Beleuchtung.....	70	15	2	4	1	1	1	3	55	4
innerorts	38	3	1	1	-	-	-	-	35	-
außerorts	32	12	1	3	1	1	1	3	20	4
Bereifung.....	200	174	4	21	117	-	26	4	25	3
innerorts	55	36	4	9	21	-	1	1	18	3
außerorts	145	138	-	12	96	-	25	3	7	-
Bremsen	114	53	5	14	26	-	5	1	60	18
innerorts	88	30	5	6	14	-	3	-	57	18
außerorts	26	23	-	8	12	-	2	1	3	-
Lenkung	32	21	2	2	13	-	1	1	11	1
innerorts	17	6	2	-	3	-	-	-	11	1
außerorts	15	15	-	2	10	-	1	1	-	-
Zugvorrichtung	7	6	-	-	3	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	1
außerorts	4	4	-	-	1	-	2	-	-	-
Andere Mängel.....	181	81	3	27	27	8	8	4	82	12
innerorts	115	41	3	10	13	7	3	1	65	10
außerorts	66	40	-	17	14	1	5	3	17	2
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	133	126	-	-	101	-	24	1	-	-
innerorts	28	27	-	-	21	-	6	-	-	-
außerorts	105	99	-	-	80	-	18	1	-	-
Beleuchtung.....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Bereifung.....	94	94	-	-	82	-	12	-	-	-
innerorts	17	17	-	-	16	-	1	-	-	-
außerorts	77	77	-	-	66	-	11	-	-	-
Bremsen	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Lenkung	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Andere Mängel.....	25	18	-	-	9	-	8	1	-	-
innerorts	4	3	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	21	15	-	-	8	-	6	1	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022
Fehlverhalten der Fußgänger¹⁾ nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u. m.		6 - 14	65 u. m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	36	1	10	1 599	376	210	10
innerorts	12	-	7	1 471	357	194	7
außerorts	24	1	3	128	19	16	3
Verkehrstüchtigkeit	8	-	-	67	1	4	-
innerorts	1	-	-	48	1	4	-
außerorts	7	-	-	19	-	-	-
Alkoholeinfluss	7	-	-	45	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	8	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	-	14	1	4	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	28	1	10	1 532	375	206	10
innerorts	11	-	7	1 423	356	190	7
außerorts	17	1	3	109	19	16	3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	20	1	8	1 067	318	149	5
innerorts	9	-	6	1 017	306	139	4
außerorts	11	1	2	50	12	10	1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	-	1	89	18	14	-
innerorts	1	-	1	88	18	14	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	2	1	-	-
innerorts	-	-	-	2	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	29	8	6	-
innerorts	-	-	-	29	8	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen	1	-	-	204	88	17	1
innerorts	1	-	-	197	83	17	1
außerorts	-	-	-	7	5	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	13	1	5	683	196	100	4
innerorts	5	-	3	649	189	91	3
außerorts	8	1	2	34	7	9	1
durch sonstiges falsches Verhalten	5	-	2	60	7	12	-
innerorts	2	-	2	52	7	11	-
außerorts	3	-	-	8	-	1	-
Nichtbenutzen des Gehweges	1	-	-	70	4	12	-
innerorts	-	-	-	67	4	11	-
außerorts	1	-	-	3	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	-	-	18	2	1	-
innerorts	-	-	-	10	2	-	-
außerorts	2	-	-	8	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	39	21	-	-
innerorts	-	-	-	34	17	-	-
außerorts	-	-	-	5	4	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	5	-	2	338	30	44	5
innerorts	2	-	1	295	27	40	3
außerorts	3	-	1	43	3	4	2

¹⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	24	4	20	5	5	5	11	9	3	1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	24	4	20	5	5	5	11	9	3	1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	10	1	9	1	3	3	4	4	2	1
Regen	12	3	9	4	2	2	5	3	1	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange-schwemmter Lehm)	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver-kehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber-gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	12	2	10	2	1	1	7	7	2	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	4	-	4	1	-	-	3	3	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	8	2	6	1	1	1	4	4	2	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein-flüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	10	2	8	2	2	2	2	2	4	2
Hindernisse	6	1	5	2	2	2	-	-	2	1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	2	-	2	-	1	1	-	-	1	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	1	3	2	1	1	-	-	1	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	4	1	3	-	-	-	2	2	2	1
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Unfallursachen insgesamt	781	200	581	82	174	148	347	302	178	49

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	2 888	1 309	1 579	444	316	232	895	640	1 233	263
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 460	1 053	1 407	441	298	220	796	584	925	162
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	75	48	27	1	10	6	33	20	31	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	52	27	25	-	7	5	23	14	22	6
Schnee, Eis	980	338	642	151	131	113	387	313	311	65
Regen	1 058	453	605	288	131	84	291	193	348	40
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	295	187	108	1	19	12	62	44	213	51
Zustand der Straße	398	234	164	3	15	9	89	52	291	100
Spurrillen, im Zusammenhang mit										
Regen, Schnee oder Eis	25	11	14	2	2	2	7	5	14	5
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	76	56	20	-	1	1	13	6	62	13
Anderer Zustand der Straße	297	167	130	1	12	6	69	41	215	82
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	14	11	3	-	2	2	4	1	8	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	15	10	5	-	1	1	6	3	8	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	772	429	343	37	109	68	332	202	294	36
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	96	19	77	6	14	13	57	49	19	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	64	42	22	6	8	3	23	11	27	2
blendende Sonne	526	333	193	13	79	45	217	114	217	21
Seitenwind	41	19	22	7	4	3	16	10	14	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	45	16	29	5	4	4	19	18	17	2

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	1 296	618	678	53	114	84	501	411	628	130
Hindernisse	821	291	530	34	79	70	373	329	335	97
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	29	22	7	-	1	1	7	5	21	1
Wild auf der Fahrbahn	428	46	382	7	54	53	273	263	94	59
Anderes Tier auf der Fahrbahn	191	123	68	5	10	8	56	35	120	20
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	173	100	73	22	14	8	37	26	100	17
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	475	327	148	19	35	14	128	82	293	33

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	108	94	14	-	7	1	11	6	90	7
Unfallursachen insgesamt	65 760	41 807	23 953	4 860	8 931	4 891	19 663	11 209	32 306	2 993

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022
Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	1 544	217	1 327	778	167	149	399	335	200	65
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 519	211	1 308	768	166	148	390	327	195	65
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	-	3	-	-	-	3	3	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	2	1	1	-	-	-	2	1	-	-
Schnee, Eis	860	151	709	307	103	94	294	251	156	57
Regen	647	56	591	461	63	54	90	71	33	5
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	7	3	4	-	-	-	1	1	6	3
Zustand der Straße	20	3	17	10	-	-	7	7	3	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit										
Regen, Schnee oder Eis	11	-	11	9	-	-	2	2	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	2	1	1	-	-	-	1	1	1	-
Anderer Zustand der Straße	7	2	5	1	-	-	4	4	2	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	4	2	2	-	1	1	1	1	2	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	147	66	81	24	26	23	46	27	51	7
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	24	8	16	2	4	3	11	9	7	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	18	3	15	7	6	6	3	2	2	-
blendende Sonne	81	52	29	4	13	11	27	11	37	3
Seitenwind	11	1	10	5	2	2	3	3	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	13	2	11	6	1	1	2	2	4	2

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	110	28	82	42	16	11	29	21	23	8
Hindernisse	73	10	63	35	5	4	17	16	16	8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	2	2	-	-	-	-	-	4	2
Wild auf der Fahrbahn	20	2	18	1	-	-	13	13	6	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	2	2	-	-	-	2	1	2	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	45	4	41	34	5	4	2	2	4	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	37	18	19	7	11	7	12	5	7	-

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	2	1	1	-	-	-	-	-	2	1
Unfallursachen insgesamt	11 294	4 582	6 712	2 912	1 644	1 177	3 481	2 229	3 257	394

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss.....	2 709	3 264	51	677	2 536	689
innerorts.....	1 823	2 050	14	388	1 648	394
außerorts.....	886	1 214	37	289	888	295
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	297	439	9	104	326	81
innerorts.....	158	195	1	37	157	44
außerorts.....	139	244	8	67	169	37
Übermüdung.....	339	608	10	138	460	207
innerorts.....	80	107	-	9	98	55
außerorts.....	259	501	10	129	362	152
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	655	927	19	256	652	95
innerorts	390	491	6	127	358	51
außerorts.....	265	436	13	129	294	44
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte".....	129	183	3	26	154	21
innerorts	77	97	-	3	94	11
außerorts.....	52	86	3	23	60	10
Ablenkung in anderen Fällen.....	851	1 121	3	195	923	51
innerorts.....	440	505	1	76	428	24
außerorts.....	411	616	2	119	495	27
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	161	208	4	28	176	5
innerorts	136	161	1	15	145	3
außerorts.....	25	47	3	13	31	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	273	313	-	42	271	7
innerorts	252	277	-	31	246	5
außerorts.....	21	36	-	11	25	2
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	1 742	1 947	15	291	1 641	138
innerorts	1 412	1 559	4	182	1 373	45
außerorts.....	330	388	11	109	268	93
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot.....	3 305	4 851	131	1 130	3 590	852
innerorts.....	1 386	1 769	13	300	1 456	371
außerorts.....	1 919	3 082	118	830	2 134	481
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	280	469	41	124	304	41
innerorts.....	136	229	13	40	176	23
außerorts	144	240	28	84	128	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 998	7 710	116	1 662	5 932	2 374
innerorts	2 331	2 676	28	531	2 117	467
außerorts.....	3 667	5 034	88	1 131	3 815	1 907
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	8 325	11 730	27	953	10 750	403
innerorts.....	4 750	5 986	3	379	5 604	238
außerorts	3 575	5 744	24	574	5 146	165
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund.....	144	210	-	10	200	13
innerorts.....	75	113	-	5	108	1
außerorts.....	69	97	-	5	92	12
Unzulässiges Rechtsüberholen	114	145	2	23	120	10
innerorts	72	84	2	12	70	1
außerorts.....	42	61	-	11	50	9
Überholen trotz Gegenverkehrs	340	575	17	159	399	47
innerorts.....	43	59	-	12	47	6
außerorts.....	297	516	17	147	352	41
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	431	614	3	122	489	65
innerorts	189	228	1	32	195	16
außerorts.....	242	386	2	90	294	49
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse.....	49	69	1	22	46	5
innerorts.....	4	5	-	1	4	-
außerorts	45	64	1	21	42	5

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	302	456	2	45	409	171
innerorts.....	15	18	-	2	16	4
außerorts.....	287	438	2	43	393	167
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	194	246	-	47	199	33
innerorts.....	80	85	-	14	71	3
außerorts.....	114	161	-	33	128	30
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand).....	649	779	9	134	636	57
innerorts.....	374	416	-	52	364	9
außerorts.....	275	363	9	82	272	48
Fehler beim Überholtwerden.....	116	155	1	34	120	35
innerorts.....	28	32	-	7	25	4
außerorts.....	88	123	1	27	95	31
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	152	185	1	22	162	13
innerorts.....	126	148	-	20	128	11
außerorts.....	26	37	1	2	34	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	41	47	-	5	42	3
innerorts.....	33	36	-	2	34	2
außerorts.....	8	11	-	3	8	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	907	1 203	3	124	1 076	136
innerorts.....	468	559	-	43	516	37
außerorts.....	439	644	3	81	560	99
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	827	1 011	2	98	911	253
innerorts.....	801	971	2	85	884	248
außerorts.....	26	40	-	13	27	5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen.....	5 669	7 729	48	1 001	6 680	1 506
innerorts.....	3 608	4 456	10	429	4 017	955
außerorts.....	2 061	3 273	38	572	2 663	551
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen.....	93	153	-	17	136	86
innerorts.....	8	9	-	-	9	3
außerorts.....	85	144	-	17	127	83
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	89	110	6	26	78	13
innerorts.....	27	29	-	5	24	2
außerorts.....	62	81	6	21	54	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	765	1 086	7	101	978	174
innerorts.....	668	910	7	84	819	153
außerorts.....	97	176	-	17	159	21
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge.....	117	178	-	24	154	22
innerorts.....	71	92	-	7	85	15
außerorts.....	46	86	-	17	69	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen.....	29	37	6	13	18	7
innerorts.....	17	19	4	6	9	5
außerorts.....	12	18	2	7	9	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts.....	1 450	1 524	7	154	1 363	49
innerorts.....	1 358	1 410	6	128	1 276	31
außerorts.....	92	114	1	26	87	18
Fehler beim Abbiegen nach links.....	3 591	5 012	27	741	4 244	635
innerorts.....	2 461	3 039	5	383	2 651	424
außerorts.....	1 130	1 973	22	358	1 593	211
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren.....	1 372	1 576	5	208	1 363	246
innerorts.....	1 226	1 374	5	168	1 201	196
außerorts.....	146	202	-	40	162	50
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand).....	1 995	2 309	6	244	2 059	35
innerorts.....	1 878	2 149	4	211	1 934	27
außerorts.....	117	160	2	33	125	8

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen.....	107	117	1	22	94	-
innerorts.....	107	117	1	22	94	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten.....	161	175	2	42	131	-
innerorts.....	157	171	2	41	128	-
außerorts.....	4	4	-	1	3	-
beim Abbiegen.....	470	506	4	97	405	-
innerorts.....	459	494	4	94	396	-
außerorts.....	11	12	-	3	9	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	66	70	1	11	58	-
innerorts.....	62	66	1	10	55	-
außerorts.....	4	4	-	1	3	-
an anderen Stellen.....	658	731	9	129	593	-
innerorts.....	617	682	6	118	558	-
außerorts.....	41	49	3	11	35	-
Unzulässiges Halten oder Parken.....	78	87	-	12	75	6
innerorts.....	67	73	-	7	66	4
außerorts.....	11	14	-	5	9	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	83	91	2	22	67	10
innerorts.....	51	53	1	13	39	2
außerorts.....	32	38	1	9	28	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	446	458	-	49	409	2
innerorts.....	431	443	-	46	397	2
außerorts.....	15	15	-	3	12	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften.....	76	94	1	12	81	5
innerorts.....	56	58	1	5	52	1
außerorts.....	20	36	-	7	29	4
Überladung, Überbesetzung.....	28	38	-	7	31	5
innerorts.....	19	26	-	5	21	1
außerorts.....	9	12	-	2	10	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile.....	145	167	1	26	140	105
innerorts.....	89	98	1	10	87	9
außerorts.....	56	69	-	16	53	96
Andere Fehler beim Fahrzeugführer.....	11 001	12 269	111	2 516	9 642	559
innerorts.....	8 007	8 527	32	1 536	6 959	291
außerorts.....	2 994	3 742	79	980	2 683	268
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung.....	65	77	1	18	58	2
innerorts.....	38	41	-	7	34	-
außerorts.....	27	36	1	11	24	2
Bereifung.....	200	278	3	55	220	94
innerorts.....	55	69	-	13	56	17
außerorts.....	145	209	3	42	164	77
Bremsen.....	114	142	3	22	117	4
innerorts.....	88	108	2	14	92	2
außerorts.....	26	34	1	8	25	2
Lenkung.....	32	36	-	4	32	2
innerorts.....	17	18	-	2	16	1
außerorts.....	15	18	-	2	16	1
Zugvorrichtung.....	7	11	-	3	8	6
innerorts.....	3	4	-	-	4	4
außerorts.....	4	7	-	3	4	2
Andere Mängel.....	181	202	2	47	153	25
innerorts.....	115	124	1	21	102	4
außerorts.....	66	78	1	26	51	21

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). -

³⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache ——— Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Fehlverhalten der Fußgänger³⁾						
Alkoholeinfluss.....	44	56	7	14	35	-
innerorts.....	31	38	1	9	28	-
außerorts.....	13	18	6	5	7	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	8	11	-	1	10	-
innerorts.....	.	9	-	-	9	-
außerorts.....	.	2	-	1	1	-
Übermüdung.....	-	-	-	-	-	-
innerorts.....	-	-	-	-	-	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	14	14	1	3	10	-
innerorts.....	10	10	-	2	8	-
außerorts.....	4	4	1	1	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war.....	87	96	1	28	67	-
innerorts.....	86	95	1	28	66	-
außerorts.....	1	1	-	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	2	3	-	-	3	-
innerorts.....	2	3	-	-	3	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr.....	29	30	-	8	22	-
innerorts.....	29	30	-	8	22	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen.....	201	235	1	56	178	1
innerorts.....	194	228	1	53	174	1
außerorts.....	7	7	-	3	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten.....	674	780	13	182	585	4
innerorts.....	641	742	5	169	568	3
außerorts.....	33	38	8	13	17	1
durch sonstiges falsches Verhalten.....	59	77	5	14	58	-
innerorts.....	51	63	2	11	50	-
außerorts.....	8	14	3	3	8	-
Nichtbenutzen des Gehweges.....	70	81	1	14	66	-
innerorts.....	67	78	-	13	65	-
außerorts.....	3	3	1	1	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite.....	18	20	2	4	14	-
innerorts.....	10	11	-	2	9	-
außerorts.....	8	9	2	2	5	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn.....	37	42	-	5	37	-
innerorts.....	33	37	-	5	32	-
außerorts.....	4	5	-	-	5	-
Andere Fehler der Fußgänger.....	334	370	5	55	310	5
innerorts.....	291	322	2	45	275	3
außerorts.....	43	48	3	10	35	2
Straßenverhältnisse						
Glätte- und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl.....	75	83	-	14	69	3
innerorts.....	48	49	-	7	42	-
außerorts.....	27	34	-	7	27	3
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer.....	52	56	-	7	49	2
innerorts.....	27	28	-	1	27	1
außerorts.....	25	28	-	6	22	1
Schnee, Eis.....	980	1 274	10	207	1 057	860
innerorts.....	338	387	1	61	325	151
außerorts.....	642	887	9	146	732	709

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). - ³⁾ Einschl. mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Regen.....	1 058	1 364	14	237	1 113	647
innerorts.....	453	500	3	71	426	56
außerorts.....	605	864	11	166	687	591
Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm).....	295	317	2	79	236	7
innerorts.....	187	191	-	39	152	3
außerorts.....	108	126	2	40	84	4
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis.....	25	27	-	5	22	11
innerorts.....	11	11	-	1	10	-
außerorts.....	14	16	-	4	12	11
Schäden an der Fahrbahnoberfläche.....	76	78	-	27	51	2
innerorts.....	56	58	-	17	41	1
außerorts.....	20	20	-	10	10	1
Anderer Zustand der Straße.....	297	312	-	89	223	7
innerorts.....	167	168	-	34	134	2
außerorts.....	130	144	-	55	89	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder Einrichtungen.....	14	15	-	5	10	4
innerorts.....	11	12	-	3	9	2
außerorts.....	3	3	-	2	1	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße.....	15	17	-	5	12	1
innerorts.....	10	11	-	3	8	1
außerorts.....	5	6	-	2	4	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen.....	1	1	-	-	1	-
innerorts.....	1	1	-	-	1	-
außerorts.....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel.....	96	142	5	26	111	24
innerorts.....	19	26	-	2	24	8
außerorts.....	77	116	5	24	87	16
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.....	64	91	-	15	76	18
innerorts.....	42	54	-	7	47	3
außerorts.....	22	37	-	8	29	15
blendende Sonne.....	526	734	8	115	611	81
innerorts.....	333	411	2	61	348	52
außerorts.....	193	323	6	54	263	29
Seitenwind.....	41	46	-	9	37	11
innerorts.....	19	20	-	2	18	1
außerorts.....	22	26	-	7	19	10
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse.....	45	53	-	7	46	13
innerorts.....	16	16	-	-	16	2
außerorts.....	29	37	-	7	30	11
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn.....						
innerorts.....	29	31	-	6	25	4
innerorts.....	22	22	-	3	19	2
außerorts.....	7	9	-	3	6	2
Wild auf der Fahrbahn.....	428	477	2	84	391	20
innerorts.....	46	50	-	10	40	2
außerorts.....	382	427	2	74	351	18
Anderes Tier auf der Fahrbahn.....	191	207	-	37	170	4
innerorts.....	123	126	-	23	103	2
außerorts.....	68	81	-	14	67	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn.....	173	196	4	31	161	45
innerorts.....	100	103	1	16	86	4
außerorts.....	73	93	3	15	75	41
Sonstige Ursachen						
innerorts.....	475	549	4	94	451	37
innerorts.....	327	352	1	51	300	18
außerorts.....	148	197	3	43	151	19

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	83 453	2 560	5 151	6 421	14 237	12 070	13 026	13 946	6 877	5 711
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	58 493	1 989	4 324	4 936	9 586	7 760	8 007	8 948	4 913	4 833
Verkehrstüchtigkeit	4 014	72	271	383	821	684	623	601	297	256
dar. Alkoholeinfluss	2 722	51	173	273	613	521	457	407	170	55
Einfluss anderer berauschender Mittel	298	11	34	51	87	61	32	13	4	5
Ablenkung	985	54	91	94	175	138	99	139	82	67
Falsche Straßenbenutzung	5 644	302	473	492	882	675	664	724	449	412
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 314	382	823	765	1 194	788	745	798	361	276
Abstand	8 607	244	727	919	1 691	1 234	1 167	1 139	560	566
Überholen	2 203	76	146	180	329	286	289	353	154	123
Vorbeifahren	198	7	13	17	29	26	31	30	14	15
Nebeneinanderfahren	935	10	39	64	163	139	171	148	74	38
Vorfahrt, Vorrang	7 661	143	514	544	1 165	1 057	1 095	1 271	760	781
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 687	90	395	399	830	795	822	960	586	615
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	814	10	44	64	158	107	110	126	74	76
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8 432	129	518	637	1 355	1 206	1 276	1 388	727	757
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 462	18	45	60	168	174	219	307	154	160
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	268	2	9	9	36	28	38	53	28	40
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	609	4	15	50	110	92	111	103	51	58
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	76	8	12	3	11	13	10	6	3	1
Ladung, Besetzung	173	12	5	9	26	35	29	17	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 180	528	632	719	1 467	1 213	1 478	1 924	1 222	1 318
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	850	11	34	56	125	111	167	150	80	113
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	690	6	33	58	95	77	123	115	72	110
Verkehrstüchtigkeit	85	-	4	10	12	12	16	10	11	10
dar. Alkoholeinfluss	49	-	.	8	9	6	12	6	4	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	-	-	.	.	4	.	-	.	-
Ablenkung	6	-	1	-	-	2	1	-	1	1
Falsche Straßenbenutzung	142	1	8	13	14	17	21	24	19	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit	149	2	9	23	30	17	28	18	12	10
Abstand	26	-	3	-	6	5	5	4	1	2
Überholen	35	-	2	-	9	5	5	12	-	2
Vorbeifahren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nebeneinanderfahren	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	68	1	1	1	2	5	11	10	6	30
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	48	-	-	-	2	4	8	8	5	21
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	-	-	1	-	-	1	1	-	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	45	-	1	3	9	3	9	8	5	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	-	-	-	5	-	4	4	3	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	2	4	8	7	9	21	24	14	21

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern mit Personenkraftwagen										
Beteiligte	49 471	60	3 704	4 511	9 543	8 005	7 873	7 770	3 756	3 251
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	33 901	50	3 125	3 437	6 322	4 899	4 574	4 810	2 708	2 904
Verkehrstüchtigkeit	2 100	6	179	252	457	349	269	266	152	170
dar. Alkoholeinfluss	1 151	.	104	166	298	230	148	125	54	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	185	.	21	33	57	40	15	9	4	.
Ablenkung	510	1	69	61	110	89	52	57	34	35
Falsche Straßenbenutzung	2 593	5	303	283	429	321	305	343	203	251
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 239	11	606	558	763	447	343	278	109	95
Abstand	6 049	9	587	712	1 355	931	768	722	384	437
Überholen	1 297	-	104	125	221	173	163	171	94	99
Vorbeifahren	130	-	11	12	23	18	16	23	11	8
Nebeneinanderfahren	613	-	35	54	117	89	98	80	56	29
Vorfahrt, Vorrang	6 084	5	437	453	959	887	892	1 014	639	642
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 791	4	355	355	725	702	690	811	518	526
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	567	1	28	45	105	70	86	92	62	60
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 677	5	442	531	1 119	995	1 039	1 117	596	628
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 164	1	35	52	136	143	176	254	136	151
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	243	1	7	9	33	25	35	49	26	40
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	485	3	15	40	98	80	87	75	35	39
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	13	-	1	1	1	-	4	2	1	-
Ladung, Besetzung	30	-	2	1	4	6	8	7	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 917	4	299	302	530	371	354	401	257	320
bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen²⁾										
Beteiligte	5 222	1 033	444	430	670	464	704	951	375	132
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	3 445	776	351	330	420	302	386	543	220	98
Verkehrstüchtigkeit	108	10	9	14	18	20	14	17	4	2
dar. Alkoholeinfluss	77	7	.	11	15	16	11	10	.	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	-	.	3	3	3	.	-	-	-
Ablenkung	48	13	3	4	8	6	3	7	-	4
Falsche Straßenbenutzung	308	61	30	32	38	25	35	49	28	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	975	244	114	105	146	80	104	118	48	15
Abstand	527	137	64	62	51	37	68	71	27	7
Überholen	319	49	25	25	34	40	37	71	26	5
Vorbeifahren	12	4	2	2	1	1	1	-	-	1
Nebeneinanderfahren	36	8	3	-	4	3	7	8	1	2
Vorfahrt, Vorrang	112	38	10	4	8	6	7	22	8	8
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	65	25	6	3	4	2	3	9	6	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	1	1	-	2	1	1	5	1	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	107	27	11	8	12	9	10	17	9	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	3	1	1	3	-	-	-	1	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	-	-	-	1	1	-	1	1	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	872	182	78	73	95	74	100	161	67	40

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern²⁾										
Beteiligte	53 313	1 882	3 287	4 093	9 236	7 743	8 479	9 099	4 414	3 822
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	38 428	1 505	2 920	3 343	6 627	5 233	5 418	5 955	3 141	3 252
Verkehrstüchtigkeit	3 351	64	228	324	708	571	526	496	234	196
dar. Alkoholeinfluss	2 353	46	153	230	530	440	392	361	151	48
Einfluss anderer berauschender Mittel	266	11	33	47	77	55	31	8	.	.
Ablenkung	636	44	52	51	114	94	64	91	46	48
Falsche Straßenbenutzung	3 649	234	311	344	606	467	465	477	277	276
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 593	309	629	573	898	550	545	543	251	196
Abstand	5 667	175	468	597	1 140	862	805	797	355	385
Überholen	1 493	65	114	115	252	227	225	268	120	87
Vorbeifahren	119	4	11	10	18	16	21	18	8	12
Nebeneinanderfahren	618	10	22	46	111	110	128	109	51	29
Vorfahrt, Vorrang	4 525	100	314	322	726	616	653	756	451	502
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 300	61	234	235	507	454	479	557	337	398
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	526	8	34	33	103	76	74	85	51	50
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 247	91	326	410	889	728	801	914	460	491
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	853	14	23	36	99	116	151	201	94	110
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	148	1	4	4	16	22	26	35	14	26
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	413	1	12	37	76	62	82	70	33	36
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	49	6	8	1	6	11	7	4	2	1
Ladung, Besetzung	122	9	5	9	17	27	22	15	5	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 093	379	397	468	967	776	923	1 196	754	879
bei weiblichen Fahrzeugführern²⁾										
Beteiligte	28 422	677	1 861	2 326	5 001	4 326	4 547	4 847	2 463	1 889
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	18 259	483	1 402	1 591	2 959	2 527	2 589	2 993	1 772	1 581
Verkehrstüchtigkeit	663	8	43	59	113	113	97	105	63	60
dar. Alkoholeinfluss	369	5	20	43	83	81	65	46	19	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	32	.	.	4	10	6	.	5	.	3
Ablenkung	344	10	39	43	61	44	35	48	36	19
Falsche Straßenbenutzung	1 686	68	162	148	276	208	199	247	172	136
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 664	73	194	191	296	238	200	255	110	80
Abstand	2 696	69	259	322	551	372	362	342	205	181
Überholen	466	11	32	65	77	59	64	85	34	36
Vorbeifahren	64	3	2	7	11	10	10	12	6	3
Nebeneinanderfahren	231	.	17	18	52	29	43	39	23	9
Vorfahrt, Vorrang	2 924	43	200	222	439	441	442	515	309	279
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 254	29	161	164	323	341	343	403	249	217
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	259	2	10	31	55	31	36	41	23	26
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 931	38	191	227	466	478	475	474	267	266
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	463	4	22	24	69	58	68	106	60	50
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	96	1	5	5	20	6	12	18	14	14
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	188	3	3	13	34	30	29	33	18	22
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	22	2	4	2	5	2	3	2	1	.
Ladung, Besetzung	32	3	.	.	9	8	7	2	.	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 885	148	234	250	500	437	555	728	468	439

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters. - ²⁾ Fahrzeugführer 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts' wurden nicht ausgewertet.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	12 956	54	1 085	1 147	2 466	2 166	2 040	1 811	848	780
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	9 348	47	1 011	967	1 836	1 495	1 197	1 062	548	643
Verkehrstüchtigkeit	1 079	9	86	130	262	211	150	114	51	62
dar. Alkoholeinfluss	695	.	51	95	182	162	93	69	22	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	82	.	15	11	32	11	6	3	.	.
Ablenkung	72	-	12	3	15	13	9	12	3	4
Falsche Straßenbenutzung	1 024	7	123	99	176	143	117	100	61	83
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 423	11	407	360	621	417	271	206	70	37
Abstand	420	2	20	34	82	64	62	50	16	22
Überholen	424	-	30	31	62	58	51	58	30	19
Vorbeifahren	16	-	1	1	2	-	2	3	-	-
Nebeneinanderfahren	140	-	4	7	15	16	22	14	4	4
Vorfahrt, Vorrang	2 082	11	172	150	339	313	295	292	206	289
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 509	9	138	106	236	198	221	203	157	230
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	192	-	8	20	42	35	21	30	16	20
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	965	3	107	93	170	150	128	137	71	77
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	18	-	-	1	-	7	2	3	1	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	5	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	110	-	1	3	7	11	8	12	2	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	570	4	48	54	85	91	80	61	32	43
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	11 340	15	1 041	1 090	2 236	1 905	1 724	1 514	793	761
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	8 401	20	976	925	1 711	1 362	1 066	923	516	631
Verkehrstüchtigkeit	1 019	7	85	126	253	199	139	99	46	62
dar. Alkoholeinfluss	664	.	50	91	176	155	90	62	21	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	81	.	15	11	32	11	6	.	.	.
Ablenkung	69	-	11	3	15	13	9	10	3	4
Falsche Straßenbenutzung	909	1	118	95	162	127	102	89	58	83
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 307	8	400	350	592	388	256	191	67	37
Abstand	340	1	19	31	79	59	51	45	10	21
Überholen	329	-	28	28	53	45	36	45	28	19
Vorbeifahren	12	-	1	1	2	-	1	2	-	-
Nebeneinanderfahren	106	-	4	5	15	13	17	9	4	4
Vorfahrt, Vorrang	1 956	-	167	147	317	294	270	267	199	283
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 424	-	134	104	222	187	203	189	152	225
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	179	-	8	20	38	31	18	28	16	20
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	862	2	98	86	147	134	117	116	68	74
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	-	-	1	-	5	1	3	-	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	4	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	31	-	1	3	1	9	3	4	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	445	1	44	48	75	76	64	43	30	42

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2022

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Ingolstadt (KFS)	München (KFS)	Rosenheim (KFS)	Altötting (LK)	Berchtesg. Land (LK)	Bad T. - Wolfrrh. (LK)	Dachau (LK)	Ebersberg (LK)	Eichstätt (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	500	3	15	1	11	8	4	8	5	3
mit Verletzten	48 894	731	5 466	369	418	454	508	516	459	426
mit Personenschaden	49 394	734	5 481	370	429	462	512	524	464	429
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	3 207	27	160	-	12	20	12	43	56	30
Bundesstraßen	6 783	141	601	50	51	159	134	44	51	53
Landesstraßen	9 191	22	203	75	60	44	105	121	115	115
Kreisstraßen	5 523	158	-	2	88	32	37	71	67	93
Anderen Straßen	24 690	386	4 517	243	218	207	224	245	175	138
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	2 042	22	257	17	23	15	11	12	20	11
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5 222	48	343	22	41	53	87	61	40	63
Personenkraftwagen	49 471	648	5 215	316	435	426	443	581	486	418
Busse	813	10	214	2	4	6	12	8	2	8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	429	-	1	-	5	1	4	8	4	4
Güterkraftfahrzeuge	3 690	38	270	17	25	31	22	29	35	30
übrige Kraftfahrzeuge	1 497	50	399	4	6	6	10	18	4	6
Kraftfahrzeuge zusammen	63 164	816	6 699	378	539	538	589	717	591	540
Fahrrädern ³⁾	19 733	446	2 999	225	172	194	224	193	192	154
Fußgänger ⁴⁾	3 923	50	741	34	21	28	39	39	30	18
sonstige	877	3	214	2	6	13	6	7	3	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt	87 697	1 315	10 653	639	738	773	858	956	816	715
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	5 313	76	391	38	51	39	47	57	40	59
von 21 bis unter 25 Jahren	6 594	92	727	43	52	62	62	77	67	55
von 65 und mehr Jahren	13 554	175	1 344	117	139	137	154	138	145	94
Verunglückte Personen	62 300	862	6 426	425	556	597	674	682	599	562
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	112	1	3	-	3	3	3	2	1	1
Personenkraftwagen	226	1	2	1	5	3	1	4	3	1
Güterkraftfahrzeugen	15	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	84	-	7	-	2	2	-	2	-	1
Fußgänger ⁴⁾	55	1	2	-	1	-	-	-	-	-
Übrige	14	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Getötete insgesamt	519	3	16	1	12	8	4	8	5	3
dar.: unter 6 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	37	1	-	1	1	-	-	1	-	1
von 65 und mehr Jahren	187	-	7	-	3	3	2	2	2	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	2 033	25	257	16	22	15	12	11	19	11
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5 172	44	341	21	38	53	83	58	40	61
Personenkraftwagen	29 396	291	1 984	143	291	291	290	348	301	299
Güterkraftfahrzeugen	1 051	5	31	2	12	10	13	14	9	10
Fahrrädern ³⁾	18 296	405	2 647	209	154	181	214	181	184	148
Fußgänger ⁴⁾	3 389	42	586	29	18	26	37	35	28	16
Übrige	2 444	47	564	4	9	13	21	27	13	14
Verletzte insgesamt	61 781	859	6 410	424	544	589	670	674	594	559
dar.: unter 6 Jahren	724	11	79	3	2	4	13	3	6	7
von 6 bis unter 15 Jahren	3 103	37	265	24	40	42	26	40	43	24
von 18 bis unter 21 Jahren	4 400	52	290	31	48	34	45	52	31	48
von 21 bis unter 25 Jahren	4 914	60	486	29	50	48	49	57	56	48
von 65 und mehr Jahren	9 519	117	888	82	98	99	116	99	105	71
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	58 493	923	6 388	456	510	527	607	586	574	496
darunter:										
Alkoholeinfluss	2 722	60	255	18	37	32	37	23	28	27
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	298	7	22	-	-	-	-	4	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 314	56	239	72	72	92	92	37	84	49
Nichtbeachten der Vorfahrt	7 661	144	739	54	92	52	67	73	72	64
Fehler beim Abbiegen	5 054	117	931	43	40	21	37	46	30	35
Falsche Fahrbahnbenutzung	5 644	91	517	37	57	56	52	54	37	60
Ungenügender Sicherheitsabstand	8 462	110	833	68	52	90	76	73	106	65
Fehler beim Überholen	2 203	16	215	7	21	17	30	25	23	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 462	20	210	24	7	9	18	9	12	2
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	1 599	25	439	9	5	6	15	13	5	4
darunter:										
Alkoholeinfluss	45	-	5	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	604	7	35	5	5	6	6	4	4	6
Unfallbezogene Ursachen	4 956	43	334	37	45	60	55	51	54	50
Straßenverhältnisse	2 888	29	207	27	23	38	43	31	30	32
Witterungseinflüsse	772	6	39	4	12	9	5	8	5	3
Hindernisse und sonstige	1 296	8	88	6	10	13	7	12	19	15

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2022

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Erding (LK)	Freising (LK)	Fürstent. feldbr. (LK)	Garm.- Partenk (LK)	Landsb. am Lech (LK)	Mies- bach (LK)	Mühl- dorf (LK)	Mün- chen (LK)	Neuburg Schrob. (LK)	Pfaffen- hofen (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	5	5	4	7	5	6	8	9	4	10
mit Verletzten	570	652	655	424	485	477	412	1 142	404	476
mit Personenschaden	575	657	659	431	490	483	420	1 151	408	486
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	38	100	28	11	50	39	34	195	-	54
Bundesstraßen	54	54	65	142	24	170	24	150	36	99
Landesstraßen	116	130	114	40	100	61	109	221	134	96
Kreisstraßen	84	70	49	2	103	44	68	122	48	60
Anderen Straßen	283	303	403	236	213	169	185	463	190	177
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	25	17	18	19	18	21	14	19	12	22
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	61	63	58	52	53	64	35	111	57	66
Personenkraftwagen	600	702	618	326	547	454	482	1 288	379	558
Busse	9	11	20	4	4	4	1	36	2	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	8	3	2	5	10	7	6	4	4	5
Güterkraftfahrzeuge	39	49	32	21	19	39	32	115	20	49
übrige Kraftfahrzeuge	7	12	13	9	3	8	10	30	7	10
Kraftfahrzeuge zusammen	749	857	761	436	654	597	580	1 603	481	712
Fahrrädern ³⁾	208	250	329	221	187	190	131	508	181	135
Fußgänger ⁴⁾	36	45	72	44	30	32	25	107	29	33
sonstige	9	6	9	4	6	6	5	23	5	8
Verkehrsteilnehmer insgesamt	1 002	1 158	1 171	705	877	825	741	2 241	696	888
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	71	65	36	25	57	44	55	92	53	74
von 21 bis unter 25 Jahren	85	93	71	34	65	56	55	151	59	64
von 65 und mehr Jahren	139	153	250	160	134	161	116	381	105	116
Verunglückte Personen	724	818	808	536	649	606	545	1 500	505	649
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	2	-	1	2	2	-	4	1	3
Personenkraftwagen	4	3	2	1	1	2	6	1	3	4
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern ³⁾	-	-	2	3	2	2	1	2	-	2
Fußgänger ⁴⁾	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	5	5	4	7	5	6	8	9	4	10
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	3	-	-	1	-	1	-	-	3
von 65 und mehr Jahren	1	1	2	4	1	1	4	5	-	4
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	25	18	18	18	19	21	14	19	13	22
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	61	66	56	51	49	63	36	113	56	68
Personenkraftwagen	387	419	327	194	352	284	325	719	214	370
Güterkraftfahrzeugen	9	11	8	7	5	11	7	34	12	15
Fahrrädern ³⁾	189	235	309	210	178	180	123	456	168	126
Fußgänger ⁴⁾	31	45	62	41	29	30	22	92	28	27
Übrige	17	19	24	8	12	11	10	58	10	11
Verletzte insgesamt	719	813	804	529	644	600	537	1 491	501	639
dar.: unter 6 Jahren	9	12	12	8	9	6	7	14	7	7
von 6 bis unter 15 Jahren	38	42	45	32	35	39	37	94	43	33
von 18 bis unter 21 Jahren	66	53	26	19	44	34	44	69	40	69
von 21 bis unter 25 Jahren	61	66	56	34	42	48	43	110	34	50
von 65 und mehr Jahren	97	115	181	115	93	104	83	267	79	75
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	676	717	747	510	606	589	504	1 420	483	553
darunter:										
Alkoholeinfluss	30	30	35	22	29	24	30	34	19	34
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	3	.	.	4	4	7	.	.
Nicht angepasste Geschwindigkeit	51	83	52	71	74	144	61	161	32	63
Nichtbeachten der Vorfahrt	108	85	107	51	89	55	95	185	75	79
Fehler beim Abbiegen	53	54	70	37	53	33	41	113	47	61
Falsche Fahrbahnbenutzung	56	38	62	34	62	61	64	110	49	42
Ungenügender Sicherheitsabstand	77	109	98	66	94	118	58	234	55	85
Fehler beim Überholen	34	30	22	18	27	22	19	62	24	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	21	26	15	10	15	12	44	14	12
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	16	11	34	12	7	12	12	48	7	9
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	.	-	-	-	.	.	.	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	9	5	5	11	17	3	8	10	7	11
Unfallbezogene Ursachen	56	84	55	52	52	60	34	101	41	66
Straßenverhältnisse	33	34	30	33	34	47	22	60	18	38
Witterungseinflüsse	8	9	10	9	15	10	8	17	9	9
Hindernisse und sonstige	15	41	15	10	3	3	4	24	14	19

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2022

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Rosenheim (LK)	Starnberg (LK)	Traunstein (LK)	Weilh.-Schong. (LK)	Oberbayern (RB)	Lands-hut (KFS)	Passau (KFS)	Straubing (KFS)	Deggendorf (LK)	Freyung-Grafen. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	12	4	13	11	161	1	-	2	4	9
mit Verletzten	1 190	505	801	612	18 152	386	225	255	455	248
mit Personenschaden	1 202	509	814	623	18 313	387	225	257	459	257
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	60	31	30	8	1 038	6	4	-	60	-
Bundesstraßen	83	32	132	97	2 446	78	62	4	58	62
Landesstraßen	381	171	182	177	2 892	46	39	78	111	55
Kreisstraßen	198	11	156	58	1 621	22	14	53	59	69
Anderen Straßen	480	264	314	283	10 316	235	106	122	171	71
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	48	11	28	26	686	23	13	15	18	13
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	162	37	98	90	1 765	33	26	16	61	57
Personenkraftwagen	1 122	431	747	555	17 777	327	264	231	531	297
Busse	9	7	10	5	390	5	7	4	4	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	15	2	15	11	124	-	-	-	2	7
Güterkraftfahrzeuge	92	28	47	33	1 112	8	16	9	49	27
übrige Kraftfahrzeuge	17	9	11	7	656	8	1	6	8	4
Kraftfahrzeuge zusammen	1 465	525	956	727	22 510	404	327	281	673	407
Fahrrädern ³⁾	511	275	365	277	8 567	223	65	151	121	27
Fußgänger ⁴⁾	62	46	39	41	1 641	28	19	23	29	11
sonstige	20	10	11	10	389	4	1	3	2	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	2 058	856	1 371	1 055	33 107	659	412	458	825	446
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	138	39	72	63	1 682	55	36	32	61	48
von 21 bis unter 25 Jahren	141	45	102	73	2 331	58	52	28	84	38
von 65 und mehr Jahren	397	180	265	214	5 214	97	53	69	117	74
Verunglückte Personen	1 563	595	1 070	829	22 780	454	290	302	624	353
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	1	1	6	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	4	-	4	4	44	-	-	-	-	4
Personenkraftwagen	3	2	4	5	62	-	-	2	4	4
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	3	1	2	-	34	1	-	-	1	1
Fußgänger ⁴⁾	2	-	2	1	12	-	-	-	-	-
Übrige	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	12	4	13	11	163	1	-	2	5	9
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	1	1	5	-	-	-	1	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	1	-	1	15	-	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	5	3	4	5	60	1	-	-	-	3
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	48	11	27	27	688	20	12	15	18	13
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	163	37	93	87	1 738	31	27	16	61	54
Personenkraftwagen	746	231	471	364	9 641	159	165	95	361	225
Güterkraftfahrzeugen	29	6	12	15	287	1	2	1	26	10
Fahrrädern ³⁾	487	257	345	264	7 850	205	63	145	113	23
Fußgänger ⁴⁾	53	40	34	32	1 383	24	16	21	29	10
Übrige	25	9	75	29	1 030	13	5	7	11	9
Verletzte insgesamt	1 551	591	1 057	818	22 617	453	290	300	619	344
dar.: unter 6 Jahren	24	4	16	22	285	6	4	4	6	2
von 6 bis unter 15 Jahren	73	36	53	43	1 184	24	10	24	23	15
von 18 bis unter 21 Jahren	116	34	64	54	1 363	41	23	24	48	38
von 21 bis unter 25 Jahren	96	31	78	54	1 686	37	39	21	67	27
von 65 und mehr Jahren	277	122	198	153	3 634	59	40	43	85	51
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 461	601	957	792	21 683	450	255	302	539	325
darunter:										
Alkoholeinfluss	80	27	37	38	986	38	11	11	29	17
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	-	6	4	92	4	-	-	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	239	84	143	118	2 169	17	38	14	76	74
Nichtbeachten der Vorfahrt	197	58	119	115	2 775	54	32	51	83	50
Fehler beim Abbiegen	103	39	70	54	2 128	43	21	31	45	18
Falsche Fahrbahnbenutzung	115	69	91	101	1 915	23	17	40	39	37
Ungenügender Sicherheitsabstand	192	82	122	90	2 953	56	44	33	103	39
Fehler beim Überholen	68	18	49	31	817	4	7	4	23	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	11	19	11	562	11	7	8	12	3
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	21	22	11	24	767	10	5	9	5	1
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	10	10	10	11	205	4	2	4	8	9
Unfallbezogene Ursachen	116	76	80	65	1 667	49	21	14	49	31
Straßenverhältnisse	71	56	56	38	1 030	23	14	7	34	20
Witterungseinflüsse	18	8	6	12	239	4	5	2	3	6
Hindernisse und sonstige	27	12	18	15	398	22	2	5	12	5

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2022

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kelheim (LK)	Lands- hut (LK)	Passau (LK)	Regen (LK)	Rottal- Inn (LK)	Strau- bing-B. (LK)	Dingolf.- Landau (LK)	Nieder- bayern (RB)	Amberg (KFS)	Regens- burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	6	6	13	4	11	7	2	65	1	1
mit Verletzten	478	532	645	271	411	338	327	4 571	163	754
mit Personenschaden	484	538	658	275	422	345	329	4 636	164	755
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	34	38	33	-	-	25	34	234	-	24
Bundesstraßen	69	108	78	73	81	34	16	723	47	31
Landesstraßen	123	103	236	73	93	115	107	1 179	28	41
Kreisstraßen	58	115	115	50	106	104	53	818	15	15
Anderen Straßen	200	174	196	79	142	67	119	1 682	74	644
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	17	14	47	13	16	13	16	218	7	41
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	60	60	87	56	72	60	36	624	9	33
Personenkraftwagen	469	545	714	317	462	324	352	4 833	191	628
Busse	4	7	1	2	5	1	5	47	2	25
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	7	4	10	8	9	8	5	60	1	1
Güterkraftfahrzeuge	33	45	66	23	34	49	38	397	9	34
übrige Kraftfahrzeuge	5	6	7	6	7	6	5	69	1	36
Kraftfahrzeuge zusammen	595	681	932	425	605	461	457	6 248	220	798
Fahrrädern ³⁾	167	173	151	33	91	78	85	1 365	68	469
Fußgänger ⁴⁾	32	25	36	13	30	12	13	271	26	72
sonstige	8	8	13	2	10	5	6	63	-	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	802	887	1 132	473	736	556	561	7 947	314	1 344
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	64	64	92	43	50	41	40	626	13	81
von 21 bis unter 25 Jahren	60	65	100	46	61	42	59	693	27	120
von 65 und mehr Jahren	122	148	199	72	135	78	82	1 246	60	178
Verunglückte Personen	629	679	859	397	565	471	438	6 061	196	898
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	2	7	2	2	1	-	19	-	-
Personenkraftwagen	3	3	4	1	10	1	1	33	-	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	-	-	-	-	-	2	-	5	-	-
Fußgänger ⁴⁾	2	1	1	1	-	2	-	7	1	-
Übrige	-	-	1	1	-	1	1	4	-	-
Getötete insgesamt	6	6	13	5	12	7	2	68	1	1
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	3	1	-	-	-	7	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	1	-	1	-	-	3	-	1
von 65 und mehr Jahren	1	1	2	1	6	4	1	20	1	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	18	14	46	14	16	13	17	216	7	38
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	61	60	88	55	68	60	38	619	8	34
Personenkraftwagen	331	373	513	264	325	276	256	3 343	88	275
Güterkraftfahrzeugen	13	17	19	10	12	14	19	144	1	3
Fahrrädern ³⁾	158	165	139	29	85	72	82	1 279	67	432
Fußgänger ⁴⁾	27	22	32	11	28	10	11	241	21	62
Übrige	15	22	9	9	19	19	13	151	3	53
Verletzte insgesamt	623	673	846	392	553	464	436	5 993	195	897
dar.: unter 6 Jahren	15	4	10	2	8	5	5	71	3	10
von 6 bis unter 15 Jahren	34	36	26	21	22	28	21	284	13	49
von 18 bis unter 21 Jahren	55	63	81	42	54	41	35	545	12	62
von 21 bis unter 25 Jahren	46	50	75	38	58	40	45	543	15	93
von 65 und mehr Jahren	98	120	137	59	89	56	63	900	35	112
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	546	637	769	344	501	387	391	5 446	196	872
darunter:										
Alkoholeinfluss	31	40	37	20	32	13	23	302	4	50
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	8	-	-	3	3	-	30	-	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	46	75	102	71	48	58	43	662	6	13
Nichtbeachten der Vorfahrt	78	78	109	34	78	54	48	749	36	114
Fehler beim Abbiegen	32	34	59	19	37	17	28	384	13	117
Falsche Fahrbahnbenutzung	46	53	108	58	69	44	42	576	11	72
Ungenügender Sicherheitsabstand	46	75	94	57	66	42	53	708	29	129
Fehler beim Überholen	20	35	34	15	27	25	15	226	3	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	9	7	7	9	2	6	92	11	27
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	10	9	12	2	3	2	6	74	10	41
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	7	4	13	5	2	5	7	70	-	8
Unfallbezogene Ursachen	49	62	75	36	41	44	36	507	13	62
Straßenverhältnisse	31	30	38	22	24	18	20	281	7	35
Witterungseinflüsse	4	9	15	4	5	10	7	74	2	4
Hindernisse und sonstige	14	23	22	10	12	16	9	152	4	23

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2022

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Weiden (KFS)	Amberg- Sulzb. (LK)	Cham (LK)	Neu- markt (LK)	Neu- stadt (LK)	Regens- burg (LK)	Schwan- dorf (LK)	Tirsch- reuth (LK)	Ober- pfalz (RB)	Bamberg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	1	2	12	7	4	5	5	1	39	-
mit Verletzten	212	284	442	471	277	618	494	201	3 916	389
mit Personenschaden	213	286	454	478	281	623	499	202	3 955	389
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	6	17	-	51	22	103	56	11	290	12
Bundesstraßen	18	70	79	36	51	46	29	32	439	23
Landesstraßen	87	77	157	110	68	134	150	77	929	75
Kreisstraßen	3	39	60	74	49	92	107	22	476	18
Anderen Straßen	99	83	158	207	91	248	157	60	1 821	261
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	11	21	19	11	24	27	8	178	23
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	15	45	76	49	48	59	56	20	410	29
Personenkraftwagen	239	321	520	485	289	670	600	223	4 166	338
Busse	2	4	4	1	5	7	3	3	56	11
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	2	6	7	3	4	5	1	30	-
Güterkraftfahrzeuge	13	26	34	39	27	80	54	21	337	15
übrige Kraftfahrzeuge	1	7	4	13	5	7	14	4	92	10
Kraftfahrzeuge zusammen	279	416	665	613	388	851	759	280	5 269	426
Fahrrädern ³⁾	85	65	73	161	63	203	89	43	1 319	229
Fußgänger ⁴⁾	25	12	33	28	10	36	31	9	282	32
sonstige	8	3	8	6	2	13	3	4	52	6
Verkehrsteilnehmer insgesamt	397	496	779	808	463	1 103	882	336	6 922	693
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	24	47	73	68	37	67	75	23	508	41
von 21 bis unter 25 Jahren	35	38	88	59	42	80	83	25	597	68
von 65 und mehr Jahren	65	65	91	132	57	153	104	58	963	97
Verunglückte Personen	258	404	639	644	367	840	696	259	5 201	447
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	-	4	2	1	-	2	-	9	-
Personenkraftwagen	1	2	6	3	2	2	1	1	20	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	2	-	1	-	-	3	-
Fahrrädern ³⁾	-	-	1	-	-	2	1	-	4	-
Fußgänger ⁴⁾	-	-	-	2	1	-	-	-	4	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	1	2	12	9	4	5	5	1	41	-
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	2	1	-	-	1	-	5	-
von 65 und mehr Jahren	-	2	4	1	1	-	1	-	10	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	12	20	22	11	25	28	8	180	23
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	16	44	76	45	45	61	54	21	404	29
Personenkraftwagen	127	249	395	359	222	491	455	169	2 830	127
Güterkraftfahrzeugen	1	12	20	12	8	25	23	8	113	2
Fahrrädern ³⁾	79	60	69	154	61	189	84	40	1 235	210
Fußgänger ⁴⁾	23	12	30	25	9	33	29	8	252	27
Übrige	2	13	17	18	7	11	18	4	146	29
Verletzte insgesamt	257	402	627	635	363	835	691	258	5 160	447
dar.: unter 6 Jahren	1	3	5	10	1	9	5	1	48	4
von 6 bis unter 15 Jahren	19	18	21	28	14	39	33	4	238	11
von 18 bis unter 21 Jahren	17	42	61	66	39	52	67	22	440	30
von 21 bis unter 25 Jahren	19	26	64	50	28	72	68	27	462	50
von 65 und mehr Jahren	47	48	77	103	40	107	76	42	687	70
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	247	364	551	556	321	712	579	247	4 645	480
darunter:										
Alkoholeinfluss	10	14	25	21	20	34	29	14	221	28
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	4	8	-	4	5	-	34	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	15	36	53	57	37	66	52	23	358	23
Nichtbeachten der Vorfahrt	40	62	68	83	51	88	104	33	679	58
Fehler beim Abbiegen	28	32	43	45	19	44	50	18	409	64
Falsche Fahrbahnbenutzung	27	30	106	58	35	51	43	34	467	28
Ungenügender Sicherheitsabstand	36	46	69	89	35	113	73	22	641	72
Fehler beim Überholen	1	10	24	13	9	28	30	12	142	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	6	15	11	4	13	16	3	122	13
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	6	3	8	7	4	15	8	1	103	10
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	3	9	5	3	3	9	1	43	6
Unfallbezogene Ursachen	15	35	53	42	54	85	78	39	476	16
Straßenverhältnisse	9	21	28	28	29	32	32	24	245	7
Witterungseinflüsse	5	6	9	8	9	11	12	3	69	4
Hindernisse und sonstige	1	8	16	6	16	42	34	12	162	5

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2022

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bay-reuth (KFS)	Coburg (KFS)	Hof (KFS)	Bamberg (LK)	Bay-reuth (LK)	Coburg (LK)	Forch-heim (LK)	Hof (LK)	Kronach (LK)	Kulm-bach (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	2	-	1	6	9	4	3	8	5	2
mit Verletzten	287	170	179	512	364	269	398	316	188	255
mit Personenschaden	289	170	180	518	373	273	401	324	193	257
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	15	3	-	80	78	22	12	76	-	36
Bundesstraßen	70	25	45	63	75	41	69	44	51	63
Landesstraßen	6	10	28	140	100	41	109	73	41	34
Kreisstraßen	7	9	3	69	53	67	82	43	39	35
Anderen Straßen	191	123	104	166	67	102	129	88	62	89
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	17	8	10	27	10	12	14	17	6	6
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	18	16	11	60	65	29	58	38	24	37
Personenkraftwagen	326	208	194	511	450	297	369	354	237	276
Busse	9	4	6	2	4	3	3	2	-	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	1	-	5	6	5	6	5	1	6
Güterkraftfahrzeuge	21	4	19	59	49	19	29	52	16	35
übrige Kraftfahrzeuge	3	-	6	11	2	6	14	9	2	4
Kraftfahrzeuge zusammen	394	241	246	675	586	371	493	477	286	365
Fahrrädern ³⁾	123	55	59	154	47	65	151	58	35	58
Fußgänger ⁴⁾	29	22	28	35	9	18	28	13	18	19
sonstige	4	-	-	8	4	3	8	7	4	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	550	318	333	872	646	457	680	555	343	447
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	40	16	26	66	46	36	39	40	26	32
von 21 bis unter 25 Jahren	48	21	17	70	69	28	45	36	29	40
von 65 und mehr Jahren	86	57	53	123	76	71	118	85	58	59
Verunglückte Personen	366	202	219	678	539	348	490	447	245	338
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	-	-	2	2	1	1	1	1	1
Personenkraftwagen	-	-	-	2	7	1	1	6	2	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-
Fahrrädern ³⁾	2	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Fußgänger ⁴⁾	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete insgesamt	2	-	1	6	11	4	3	9	5	2
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
von 65 und mehr Jahren	1	-	1	-	3	1	3	3	2	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	17	7	10	28	10	11	13	15	5	6
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	17	16	13	60	58	30	57	38	24	41
Personenkraftwagen	183	102	102	352	382	208	220	289	151	191
Güterkraftfahrzeugen	3	-	3	19	21	8	11	14	4	16
Fahrrädern ³⁾	112	54	58	151	43	62	144	57	34	55
Fußgänger ⁴⁾	23	21	27	29	9	17	26	12	17	19
Übrige	9	2	5	33	5	8	16	13	5	8
Verletzte insgesamt	364	202	218	672	528	344	487	438	240	336
dar.: unter 6 Jahren	3	2	5	6	8	5	8	6	2	2
von 6 bis unter 15 Jahren	14	7	16	39	21	19	24	32	11	7
von 18 bis unter 21 Jahren	28	12	21	61	46	29	36	35	19	31
von 21 bis unter 25 Jahren	34	16	11	47	63	24	37	28	23	30
von 65 und mehr Jahren	59	32	35	92	60	50	77	54	43	51
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	332	207	215	626	423	349	506	395	221	301
darunter:										
Alkoholeinfluss	9	9	7	44	15	18	34	17	9	16
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	3	-	5	3	4	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10	14	37	105	118	48	71	74	20	53
Nichtbeachten der Vorfahrt	68	37	32	83	46	54	68	50	24	34
Fehler beim Abbiegen	37	12	16	30	19	15	32	25	9	22
Falsche Fahrbahnbenutzung	26	17	22	66	48	40	50	39	36	38
Ungenügender Sicherheitsabstand	42	42	44	68	51	44	72	70	37	44
Fehler beim Überholen	11	6	3	25	18	23	13	19	11	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	15	13	10	2	7	15	5	9	8
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	11	3	7	16	3	6	5	1	7	5
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1	1	3	7	7	1	2	8	6	8
Unfallbezogene Ursachen	14	7	12	64	106	44	40	64	26	38
Straßenverhältnisse	8	4	8	39	66	28	22	41	13	24
Witterungseinflüsse	4	1	2	12	12	6	5	4	4	7
Hindernisse und sonstige	2	2	2	13	28	10	13	19	9	7

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2022

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Lichtenfels (LK)	Wunsiedel (LK)	Oberfranken (RB)	Ansbach (KFS)	Erlangen (KFS)	Fürth (KFS)	Nürnberg (KFS)	Schwabach (KFS)	Ansbach (LK)	Erlang.-Höchst. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	3	4	47	3	2	-	9	-	8	3
mit Verletzten	232	211	3 770	195	521	431	2 154	131	670	448
mit Personenschaden	235	215	3 817	198	523	431	2 163	131	678	451
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	19	22	375	8	39	16	52	19	82	71
Bundesstraßen	26	24	619	59	19	64	448	33	62	41
Landesstraßen	38	60	755	31	77	49	88	23	206	96
Kreisstraßen	41	11	477	4	36	13	66	1	123	78
Anderen Straßen	111	98	1 591	96	352	289	1 509	55	205	165
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	11	9	170	4	17	23	103	5	28	15
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	22	23	430	21	30	38	136	10	99	40
Personenkraftwagen	244	197	4 001	239	423	444	2 070	152	739	504
Busse	7	1	53	-	17	13	35	1	6	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	6	42	1	1	1	4	-	11	3
Güterkraftfahrzeuge	16	32	366	9	25	34	154	17	86	43
übrige Kraftfahrzeuge	3	4	74	5	37	21	173	11	5	9
Kraftfahrzeuge zusammen	304	272	5 136	279	550	574	2 675	196	974	619
Fahrrädern ³⁾	73	61	1 168	55	336	190	1 017	40	173	178
Fußgänger ⁴⁾	14	17	282	27	36	45	245	12	35	22
sonstige	4	1	54	5	8	7	59	1	5	8
Verkehrsteilnehmer insgesamt	395	351	6 640	366	930	816	3 996	249	1 187	827
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	28	24	460	31	47	40	190	13	98	40
von 21 bis unter 25 Jahren	32	27	530	37	74	57	288	26	91	55
von 65 und mehr Jahren	61	49	993	55	139	108	512	45	172	139
Verunglückte Personen	285	266	4 870	256	593	520	2 540	158	898	598
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	-	9	-	-	-	-	-	2	2
Personenkraftwagen	2	2	24	-	-	-	2	-	5	-
Güterkraftfahrzeugen	-	1	4	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	1	-	6	1	1	-	2	-	1	-
Fußgänger ⁴⁾	-	1	4	2	-	-	4	-	1	-
Übrige	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
Getötete insgesamt	3	4	50	3	2	-	9	-	9	4
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
von 65 und mehr Jahren	2	2	18	2	1	-	4	-	2	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	11	9	165	4	18	22	101	5	27	15
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	21	25	429	22	30	38	132	11	97	36
Personenkraftwagen	159	137	2 603	143	152	198	915	74	524	331
Güterkraftfahrzeugen	4	12	117	3	5	8	19	8	27	11
Fahrrädern ³⁾	66	57	1 103	52	308	174	935	38	164	169
Fußgänger ⁴⁾	13	15	255	24	31	42	211	11	34	18
Übrige	8	7	148	5	47	38	218	11	16	14
Verletzte insgesamt	282	262	4 820	253	591	520	2 531	158	889	594
dar.: unter 6 Jahren	3	1	55	3	8	6	31	1	7	11
von 6 bis unter 15 Jahren	14	20	235	16	30	32	112	4	41	27
von 18 bis unter 21 Jahren	19	21	388	30	35	39	139	6	87	36
von 21 bis unter 25 Jahren	25	27	415	28	53	37	184	18	81	42
von 65 und mehr Jahren	38	29	690	30	85	63	348	34	123	99
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	294	241	4 590	226	654	497	2 470	160	806	551
darunter:										
Alkoholeinfluss	31	12	249	8	28	19	91	4	31	17
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	-	30	-	3	-	10	-	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	38	27	638	33	101	24	90	12	151	103
Nichtbeachten der Vorfahrt	38	33	625	31	89	74	263	30	97	63
Fehler beim Abbiegen	21	9	311	14	83	43	322	15	51	38
Falsche Fahrbahnbenutzung	26	32	468	19	67	49	245	20	100	53
Ungenügender Sicherheitsabstand	38	23	647	54	115	90	451	29	143	134
Fehler beim Überholen	13	13	180	2	22	11	46	8	49	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	13	128	21	17	17	83	6	15	4
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	4	2	80	10	19	23	113	4	9	7
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4	7	61	4	2	5	16	-	10	4
Unfallbezogene Ursachen	26	38	495	13	32	19	109	9	100	47
Straßenverhältnisse	14	23	297	7	21	12	70	8	53	31
Witterungseinflüsse	7	7	75	-	4	2	12	1	14	8
Hindernisse und sonstige	5	8	123	6	7	5	27	-	33	8

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2022

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Fürth (LK)	Nürn- Land (LK)	Neust.- Windsh. (LK)	Roth (LK)	Weißben- Gunzenh (LK)	Mittel- franken (RB)	Aschaf- fenburg (KFS)	Schwein- furt (KFS)	Würz- burg (KFS)	Aschaf- fenburg (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	6	12	4	5	4	56	6	2	4	7
mit Verletzten	291	657	312	425	321	6 556	276	228	570	501
mit Personenschaden	297	669	316	430	325	6 612	282	230	574	508
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	155	3	110	-	555	8	2	19	76
Bundesstraßen	26	68	76	16	46	958	46	37	97	42
Landesstraßen	74	147	102	135	63	1 091	56	31	31	128
Kreisstraßen	64	84	48	46	62	625	4	7	19	56
Anderen Straßen	133	215	87	123	154	3 383	168	153	408	206
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	12	19	19	14	15	274	23	11	52	22
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	40	82	47	60	51	654	28	20	56	65
Personenkraftwagen	291	734	304	473	342	6 715	270	228	575	523
Busse	4	9	1	2	-	93	2	6	24	8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	7	9	6	3	1	47	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeuge	14	96	30	85	29	622	23	9	40	54
übrige Kraftfahrzeuge	11	8	6	7	5	298	6	11	21	14
Kraftfahrzeuge zusammen	379	957	413	644	443	8 703	352	285	768	687
Fahrrädern ³⁾	110	222	73	97	96	2 587	126	102	232	169
Fußgänger ⁴⁾	21	36	16	21	20	536	44	27	69	29
sonstige	2	9	2	6	4	116	4	3	13	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	512	1 224	504	768	563	11 942	526	417	1 082	890
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	36	67	56	46	46	710	31	25	73	37
von 21 bis unter 25 Jahren	39	64	36	65	45	877	37	37	97	62
von 65 und mehr Jahren	74	197	61	96	104	1 702	72	60	144	128
Verunglückte Personen	352	894	411	558	424	8 202	327	276	708	641
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	3	-	-	-	8	1	1	-	2
Personenkraftwagen	3	4	4	4	3	25	4	-	1	3
Güterkraftfahrzeugen	-	2	1	-	-	4	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	1	2	-	-	-	8	-	-	1	-
Fußgänger ⁴⁾	1	1	-	1	-	10	1	1	2	2
Übrige	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-
Getötete insgesamt	6	13	5	5	4	60	6	2	4	7
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	1	-	-	-	2	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	3	3	3	2	3	25	1	-	3	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	12	19	20	14	17	274	22	10	53	24
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	38	83	47	62	56	652	28	19	53	64
Personenkraftwagen	160	501	240	338	228	3 804	105	104	267	325
Güterkraftfahrzeugen	3	30	7	23	8	152	3	1	7	23
Fahrrädern ³⁾	107	203	69	90	89	2 398	115	97	220	161
Fußgänger ⁴⁾	17	30	13	17	17	465	38	25	57	20
Übrige	9	15	10	9	5	397	10	18	47	17
Verletzte insgesamt	346	881	406	553	420	8 142	321	274	704	634
dar.: unter 6 Jahren	3	12	5	5	3	95	4	7	6	4
von 6 bis unter 15 Jahren	19	55	14	23	22	395	21	12	12	26
von 18 bis unter 21 Jahren	31	63	57	40	31	594	18	17	55	28
von 21 bis unter 25 Jahren	27	43	27	51	38	629	26	28	81	47
von 65 und mehr Jahren	44	131	41	77	73	1 148	48	40	91	102
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	339	863	365	583	381	7 895	310	263	619	605
darunter:										
Alkoholeinfluss	15	24	18	15	13	283	18	14	14	36
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	4	4	3	-	34	-	-	7	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit	35	155	54	107	30	895	9	7	32	60
Nichtbeachten der Vorfahrt	44	84	53	53	59	940	43	48	89	74
Fehler beim Abbiegen	29	38	22	22	30	707	34	26	67	26
Falsche Fahrbahnbenutzung	26	104	52	83	63	881	25	21	29	45
Ungenügender Sicherheitsabstand	45	205	45	117	66	1 494	46	34	99	60
Fehler beim Überholen	15	36	20	29	15	277	3	4	18	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	11	5	7	5	203	18	9	23	1
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	6	11	4	9	3	218	21	12	24	20
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3	12	3	6	5	70	5	1	4	9
Unfallbezogene Ursachen	33	75	45	58	50	590	17	13	47	47
Straßenverhältnisse	19	54	25	38	20	358	10	9	28	30
Witterungseinflüsse	6	9	10	4	14	84	2	-	4	5
Hindernisse und sonstige	8	12	10	16	16	148	5	4	15	12

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2022

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bad Kissing. (LK)	Rhön-Grabf. (LK)	Haß-berge (LK)	Kitzing-en (LK)	Milten-berg (LK)	Main-Spess. (LK)	Schwein-furt (LK)	Würz-burg (LK)	Unter-franken (RB)	Augs-burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	5	4	11	2	2	4	5	2	54	4
mit Verletzten	353	257	292	346	369	326	301	392	4 211	1 370
mit Personenschaden	358	261	303	348	371	330	306	394	4 265	1 374
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	37	11	15	39	-	25	39	58	329	11
Bundesstraßen	73	38	35	65	51	62	37	65	648	147
Landesstraßen	67	81	118	115	109	91	90	69	986	67
Kreisstraßen	37	54	43	50	51	44	54	47	466	74
Anderen Straßen	144	77	92	79	160	108	86	155	1 836	1 075
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	15	11	16	32	10	14	13	228	42
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	57	46	45	51	43	49	37	50	547	78
Personenkraftwagen	329	271	313	404	339	366	358	458	4 434	1 266
Busse	1	4	2	1	3	5	-	7	63	27
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	4	5	6	1	5	3	6	33	1
Güterkraftfahrzeuge	35	18	19	56	27	33	25	49	388	51
übrige Kraftfahrzeuge	4	4	5	3	10	7	3	11	99	91
Kraftfahrzeuge zusammen	437	362	400	537	455	475	440	594	5 792	1 556
Fahrrädern ³⁾	102	66	98	79	147	73	99	94	1 387	732
Fußgänger ⁴⁾	31	13	15	22	19	32	14	22	337	140
sonstige	1	3	2	4	5	5	3	8	56	40
Verkehrsteilnehmer insgesamt	571	444	515	642	626	585	556	718	7 572	2 468
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	39	33	39	43	43	52	27	44	486	122
von 21 bis unter 25 Jahren	51	29	41	49	42	38	40	48	571	213
von 65 und mehr Jahren	98	81	82	107	123	115	94	114	1 218	354
Verunglückte Personen	446	354	385	443	506	444	419	530	5 479	1 582
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	1	4	-	-	-	1	1	12	-
Personenkraftwagen	1	3	4	2	1	1	1	-	21	1
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Fahrrädern ³⁾	2	-	1	-	1	2	1	1	9	2
Fußgänger ⁴⁾	-	-	1	-	-	2	1	-	10	1
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	5	4	12	2	2	4	5	2	55	4
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
von 65 und mehr Jahren	1	-	3	-	-	2	3	1	15	3
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	15	9	14	32	10	10	12	220	42
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	56	44	41	46	43	48	37	51	530	80
Personenkraftwagen	228	198	211	253	215	264	252	335	2 757	517
Güterkraftfahrzeugen	9	12	4	19	6	8	7	9	108	2
Fahrrädern ³⁾	100	64	92	77	137	70	91	89	1 313	691
Fußgänger ⁴⁾	31	10	11	20	19	27	12	17	287	119
Übrige	8	7	5	12	52	13	5	15	209	127
Verletzte insgesamt	441	350	373	441	504	440	414	528	5 424	1 578
dar.: unter 6 Jahren	3	6	7	5	5	8	1	12	68	16
von 6 bis unter 15 Jahren	15	12	16	27	26	10	17	21	215	74
von 18 bis unter 21 Jahren	34	29	34	35	32	49	20	38	389	101
von 21 bis unter 25 Jahren	36	23	31	38	34	32	32	42	450	150
von 65 und mehr Jahren	74	58	55	69	117	79	73	76	882	237
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	405	307	342	409	420	380	346	492	4 898	1 603
darunter:										
Alkoholeinfluss	19	18	22	15	20	11	12	22	221	87
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	3	-	4	4	5	-	3	51	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	62	40	35	55	57	58	22	50	487	137
Nichtbeachten der Vorfahrt	46	38	61	62	71	41	59	72	704	213
Fehler beim Abbiegen	25	21	20	37	19	26	18	32	351	183
Falsche Fahrbahnbenutzung	53	31	23	29	28	45	29	42	400	107
Ungenügender Sicherheitsabstand	40	36	40	70	22	37	60	65	609	290
Fehler beim Überholen	19	20	16	28	12	25	18	31	219	28
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	4	6	10	5	11	3	6	104	51
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	4	3	7	13	14	11	2	9	140	69
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3	1	8	8	3	7	1	6	56	10
Unfallbezogene Ursachen	59	50	37	43	31	53	34	35	466	89
Straßenverhältnisse	35	17	13	23	14	34	17	18	248	47
Witterungseinflüsse	7	11	11	15	8	8	7	5	83	15
Hindernisse und sonstige	17	22	13	5	9	11	10	12	135	27

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2022

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kauf-beuren (KFS)	Kempten (Allg.) (KFS)	Memmin-gen (KFS)	Aichach-Friedb. (LK)	Augs-burg (LK)	Dillin-gen (LK)	Günz-burg (LK)	Neu-Ulm (LK)	Lindau Bodens. (LK)	Ost-allgäu (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	1	4	3	5	9	7	6	8	2	8
mit Verletzten	160	336	265	493	869	341	481	794	349	601
mit Personenschaden	161	340	268	498	878	348	487	802	351	609
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	8	18	60	46	-	44	75	4	17
Bundesstraßen	36	65	-	61	93	15	69	51	68	117
Landesstraßen	26	64	68	81	140	87	130	246	85	90
Kreisstraßen	22	14	16	77	144	103	51	67	36	137
Anderen Straßen	77	189	166	219	455	143	193	363	158	248
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	13	11	18	26	20	28	27	18	8	11
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	9	22	7	59	92	43	56	66	43	92
Personenkraftwagen	161	393	245	534	920	367	503	840	259	507
Busse	3	12	1	8	14	-	5	14	3	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	2	-	6	11	5	9	8	7	15
Güterkraftfahrzeuge	5	19	21	49	61	25	44	53	15	28
übrige Kraftfahrzeuge	3	11	6	5	12	4	10	18	13	6
Kraftfahrzeuge zusammen	194	470	298	687	1 130	472	654	1 017	348	664
Fahrrädern ³⁾	77	119	155	167	327	119	158	358	194	289
Fußgänger ⁴⁾	18	40	20	33	56	21	28	51	26	33
sonstige	2	-	5	8	15	5	8	13	5	11
Verkehrsteilnehmer insgesamt	291	629	478	895	1 528	617	848	1 439	573	997
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	12	52	30	64	106	49	65	69	26	59
von 21 bis unter 25 Jahren	28	46	37	53	107	52	51	114	34	57
von 65 und mehr Jahren	51	84	80	138	267	92	111	240	102	183
Verunglückte Personen	194	435	326	645	1 107	459	637	982	420	769
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	-	-	1	-	1	2	-	-	3
Personenkraftwagen	2	1	2	3	7	5	3	4	1	2
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	-	2	-	-	3	-	1	4	-	1
Fußgänger ⁴⁾	-	1	1	1	1	1	-	-	1	1
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete insgesamt	2	4	3	5	11	7	6	8	2	8
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	2	-	1	-	1	1	-
von 65 und mehr Jahren	2	3	2	1	7	2	4	4	-	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	12	12	17	27	20	29	26	20	8	12
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	11	20	7	61	94	43	56	72	43	94
Personenkraftwagen	76	223	130	344	568	228	342	467	143	336
Güterkraftfahrzeugen	-	4	4	15	20	12	14	12	6	7
Fahrrädern ³⁾	73	112	141	156	315	113	150	324	183	265
Fußgänger ⁴⁾	15	36	17	26	51	20	26	46	22	26
Übrige	5	24	7	11	28	7	17	33	13	21
Verletzte insgesamt	192	431	323	640	1 096	452	631	974	418	761
dar.: unter 6 Jahren	1	5	2	7	21	4	7	9	5	11
von 6 bis unter 15 Jahren	19	24	34	33	55	32	35	62	27	47
von 18 bis unter 21 Jahren	10	32	20	60	80	40	48	49	22	55
von 21 bis unter 25 Jahren	19	36	30	36	82	32	42	69	28	43
von 65 und mehr Jahren	35	55	55	88	181	72	72	177	83	147
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	188	415	374	576	1 017	427	556	963	463	749
darunter:										
Alkoholeinfluss	8	21	18	26	41	24	28	47	27	32
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	5	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	13	19	48	69	167	33	45	73	50	169
Nichtbeachten der Vorfahrt	22	66	35	77	151	71	90	127	28	89
Fehler beim Abbiegen	20	51	38	36	69	34	36	77	32	38
Falsche Fahrbahnbenutzung	17	29	50	49	84	59	35	80	63	131
Ungenügender Sicherheitsabstand	39	73	46	96	151	63	60	183	55	79
Fehler beim Überholen	5	5	9	23	33	20	37	29	21	32
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	12	14	10	25	16	19	24	15	11
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	8	13	10	14	23	6	11	15	6	12
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3	3	4	8	9	3	14	10	5	10
Unfallbezogene Ursachen	13	20	19	51	100	26	45	73	34	81
Straßenverhältnisse	9	13	14	31	52	9	28	44	16	53
Witterungseinflüsse	3	5	5	11	29	4	7	12	8	7
Hindernisse und sonstige	1	2	-	9	19	13	10	17	10	21

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2022

Gegenstand der Nachweisung	Bayern								Insge- samt
	nach Kreisen								
	Unter- allgäu (LK)	Donau- Ries (LK)	Ober- allgäu (LK)	Schwa- ben (RB)	Groß- städte (GS)	sonst. KFS	KFS	LK	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle									
mit Getöteten	9	7	5	78	38	28	66	434	500
mit Verletzten	508	465	686	7 718	11 997	4 226	16 223	32 671	48 894
mit Personenschaden	517	472	691	7 796	12 035	4 254	16 289	33 105	49 394
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	69	-	34	386	348	109	457	2 750	3 207
Bundesstraßen	33	82	113	950	1 548	698	2 246	4 537	6 783
Landesstraßen	109	85	81	1 359	578	771	1 349	7 842	9 191
Kreisstraßen	106	74	119	1 040	381	214	595	4 928	5 523
Anderen Straßen	200	231	344	4 061	9 180	2 462	11 642	13 048	24 690
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	20	26	20	288	557	227	784	1 258	2 042
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	60	62	103	792	762	312	1 074	4 148	5 222
Personenkraftwagen	527	481	542	7 545	11 269	4 322	15 591	33 880	49 471
Busse	6	4	9	111	365	77	442	371	813
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	8	13	8	93	9	5	14	415	429
Güterkraftfahrzeuge	32	33	32	468	646	234	880	2 810	3 690
übrige Kraftfahrzeuge	12	4	14	209	828	93	921	576	1 497
Kraftfahrzeuge zusammen	665	623	728	9 506	14 436	5 270	19 706	43 458	63 164
Fahrrädern ³⁾	166	159	320	3 340	6 421	1 957	8 378	11 355	19 733
Fußgänger ⁴⁾	37	29	42	574	1 398	454	1 852	2 071	3 923
sonstige	10	4	21	147	349	48	397	480	877
Verkehrsteilnehmer insgesamt	878	815	1 111	13 567	22 604	7 729	30 333	57 364	87 697
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	68	63	56	841	1 020	515	1 535	3 778	5 313
von 21 bis unter 25 Jahren	70	59	74	995	1 668	645	2 313	4 281	6 594
von 65 und mehr Jahren	146	144	226	2 218	2 954	1 201	4 155	9 399	13 554
Verunglückte Personen	694	596	861	9 707	14 129	5 131	19 260	43 040	62 300
Getötete Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	1	1	1	-	1	12	13
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	2	1	1	11	4	2	6	106	112
Personenkraftwagen	3	6	1	41	8	13	21	205	226
Güterkraftfahrzeugen	-	1	-	1	1	-	1	14	15
Fahrrädern ³⁾	3	-	2	18	13	6	19	65	84
Fußgänger ⁴⁾	-	-	-	8	10	8	18	37	55
Übrige	1	-	-	2	2	-	2	12	14
Getötete insgesamt	9	8	5	82	39	29	68	451	519
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	1	1
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	-	-	3	3
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	-	3	-	-	-	21	21
von 21 bis unter 25 Jahren	1	1	1	9	3	1	4	33	37
von 65 und mehr Jahren	4	3	2	39	18	14	32	155	187
Verletzte Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	19	27	19	290	556	218	774	1 259	2 033
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	55	60	104	800	752	312	1 064	4 108	5 172
Personenkraftwagen	390	299	355	4 418	4 599	2 146	6 745	22 651	29 396
Güterkraftfahrzeugen	12	12	10	130	80	39	119	932	1 051
Fahrrädern ³⁾	153	149	293	3 118	5 812	1 830	7 642	10 654	18 296
Fußgänger ⁴⁾	36	28	38	506	1 150	398	1 548	1 841	3 389
Übrige	20	13	37	363	1 141	159	1 300	1 144	2 444
Verletzte insgesamt	685	588	856	9 625	14 090	5 102	19 192	42 589	61 781
dar.: unter 6 Jahren	6	3	5	102	167	58	225	499	724
von 6 bis unter 15 Jahren	34	35	41	552	611	292	903	2 200	3 103
von 18 bis unter 21 Jahren	63	54	47	681	773	372	1 145	3 255	4 400
von 21 bis unter 25 Jahren	55	40	67	729	1 144	456	1 600	3 314	4 914
von 65 und mehr Jahren	108	100	168	1 578	1 941	799	2 740	6 779	9 519
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	619	564	822	9 336	14 026	5 076	19 102	39 391	58 493
darunter:									
Alkoholeinfluss	37	26	38	460	604	236	840	1 882	2 722
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	27	62	23	85	213	298
Nicht angepasste Geschwindigkeit	95	46	141	1 105	692	387	1 079	5 235	6 314
Nichtbeachten der Vorfahrt	81	73	66	1 189	1 725	737	2 462	5 199	7 661
Fehler beim Abbiegen	50	42	58	764	1 863	506	2 369	2 685	5 054
Falsche Fahrbahnbenutzung	70	95	68	937	1 177	429	1 606	4 038	5 644
Ungenügender Sicherheitsabstand	85	96	94	1 410	2 117	787	2 904	5 558	8 462
Fehler beim Überholen	23	30	47	342	368	93	461	1 742	2 203
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	16	17	251	448	216	664	798	1 462
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	11	8	11	217	753	158	911	688	1 599
darunter:									
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	16	6	22	23	45
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	7	4	9	99	87	48	135	469	604
Unfallbezogene Ursachen	79	46	79	755	735	302	1 037	3 919	4 956
Straßenverhältnisse	48	22	43	429	449	184	633	2 255	2 888
Witterungseinflüsse	14	13	15	148	86	49	135	637	772
Hindernisse und sonstige	17	11	21	178	200	69	269	1 027	1 296

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Alkoholisierter Beteiligte nach Blut- bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ²⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 - u.m. bzw. AAK: 1,50 - u.m.	
unter 18	53	4	3	13	14	7	5	7	-	-	-
männlich	48	4	3	11	13	6	4	7	-	-	-
weiblich	5	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-
18 - 21	176	9	17	27	39	33	27	21	3	-	-
männlich	156	8	17	24	34	30	23	17	3	-	-
weiblich	20	1	-	3	5	3	4	4	-	-	-
21 - 25	279	5	33	41	55	60	44	35	5	1	-
männlich	236	3	26	35	43	51	37	35	5	1	-
weiblich	43	2	7	6	12	9	7	-	-	-	-
25 - 30	312	12	25	27	54	62	64	53	13	2	-
männlich	275	11	21	22	46	56	53	51	13	2	-
weiblich	37	1	4	5	8	6	11	2	-	-	-
30 - 35	315	6	28	32	36	60	59	69	20	5	-
männlich	268	5	25	27	27	49	52	62	16	5	-
weiblich	47	1	3	5	9	11	7	7	4	-	-
35 - 40	257	5	18	24	39	54	46	43	25	3	-
männlich	211	5	14	18	31	46	36	35	23	3	-
weiblich	46	-	4	6	8	8	10	8	2	-	-
40 - 45	272	10	26	18	32	56	44	63	18	5	-
männlich	237	10	21	18	30	47	36	54	16	5	-
weiblich	35	-	5	-	2	9	8	9	2	-	-
45 - 50	229	4	12	16	32	41	35	54	25	10	-
männlich	200	4	11	15	31	33	31	46	19	10	-
weiblich	29	-	1	1	1	8	4	8	6	-	-
50 - 55	234	7	19	17	25	39	47	49	25	6	-
männlich	197	5	18	15	18	31	37	43	24	6	-
weiblich	37	2	1	2	7	8	10	6	1	-	-
55 - 60	237	10	22	18	30	36	35	57	19	10	-
männlich	205	9	18	13	27	30	31	51	17	9	-
weiblich	32	1	4	5	3	6	4	6	2	1	-
60 - 65	178	7	13	13	28	38	30	35	12	2	-
männlich	164	7	10	12	27	33	28	34	11	2	-
weiblich	14	-	3	1	1	5	2	1	1	-	-
65 - 70	107	6	7	17	14	15	16	24	8	-	-
männlich	94	6	6	17	11	14	14	22	4	-	-
weiblich	13	-	1	-	3	1	2	2	4	-	-
70 - 75	63	2	4	9	13	15	11	6	2	1	-
männlich	57	2	3	8	12	13	10	6	2	1	-
weiblich	6	-	1	1	1	2	1	-	-	-	-
75 und mehr	55	7	11	10	7	8	8	4	-	-	-
männlich	48	7	10	5	6	8	8	4	-	-	-
weiblich	7	-	1	5	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 767	94	238	282	418	524	471	520	175	45	-
männlich	2 396	86	203	240	356	447	400	467	153	44	-
weiblich	371	8	35	42	62	77	71	53	22	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 767	94	238	282	418	524	471	520	175	45	-
männlich	2 396	86	203	240	356	447	400	467	153	44	-
weiblich	371	8	35	42	62	77	71	53	22	1	-

¹⁾ Summenzeilen einschl. 'divers' und 'ohne Angabe des Geschlechts'. - ²⁾ Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	1 854	2 088	15	397	1 676	394	1 488
Außerorts ohne Autobahn	779	1 053	40	266	747	223	367
auf Autobahnen	120	179	3	28	148	72	149
Insgesamt	2 753	3 320	58	691	2 571	689	2 004
Unfalltyp							
Fahrunfall	1 610	1 814	31	407	1 376	449	840
Abbiege-Unfall	68	92	2	15	75	17	.
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	156	237	4	40	193	20	86
Überschreiten-Unfall	36	45	4	14	27	-	.
Unfall durch ruhenden Verkehr	45	46	-	4	42	37	184
Unfall im Längsverkehr	308	497	11	98	388	49	264
Sonstiger Unfall	530	589	6	113	470	117	584
Insgesamt	2 753	3 320	58	691	2 571	689	2 004
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	989	1 214	16	268	930	184	845
Dämmerung	173	210	4	51	155	31	130
Dunkelheit	1 591	1 896	38	372	1 486	474	1 029
Insgesamt	2 753	3 320	58	691	2 571	689	2 004
Monat							
Januar	106	134	2	25	107	55	126
Februar	117	143	3	36	104	54	149
März	166	195	5	35	155	58	140
April	180	226	3	55	168	66	151
Mai	357	432	4	98	330	61	181
Juni	304	348	9	71	268	42	176
Juli	416	494	6	119	369	54	184
August	324	388	5	70	313	53	169
September	238	287	3	61	223	52	168
Oktober	221	279	9	49	221	57	211
November	178	197	2	43	152	69	187
Dezember	146	197	7	29	161	68	162
Insgesamt	2 753	3 320	58	691	2 571	689	2 004
Wochentag							
Montag	276	338	9	62	267	58	219
Dienstag	227	282	6	48	228	76	199
Mittwoch	250	284	5	65	214	56	218
Donnerstag	348	400	8	90	302	77	219
Freitag	407	512	6	114	392	95	301
Samstag	635	758	11	157	590	170	449
Sonntag	610	746	13	155	578	157	399
Insgesamt	2 753	3 320	58	691	2 571	689	2 004
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	353	400	5	69	326	109	206
2 Uhr - 3.59	235	278	8	51	219	77	133
4 Uhr - 5.59	169	195	4	44	147	74	123
6 Uhr - 7.59	86	97	3	20	74	26	89
8 Uhr - 9.59	47	66	-	16	50	15	62
10 Uhr - 11.59	58	75	1	11	63	13	83
12 Uhr - 13.59	114	135	2	32	101	21	92
14 Uhr - 15.59	146	189	2	40	147	42	150
16 Uhr - 17.59	297	373	5	69	299	53	256
18 Uhr - 19.59	393	485	11	116	358	68	301
20 Uhr - 21.59	426	519	10	118	391	96	277
22 Uhr - 23.59	429	508	7	105	396	95	232
Zusammen³⁾	2 753	3 320	58	691	2 571	689	2 004

¹⁾ Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). -

³⁾ Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft wagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger		Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	10	1	1	1	7	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	3	1	-	1	1	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	3	1	-	-	2	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	3	1	-	-	2	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	3	1	-	-	2	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	4	1	-	1	2	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	3	1	-	1	1	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	1	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2022

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft wagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger		Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer	3	-	1	-	1	-	1	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2	-	1	-	-	-	1	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	2	-	1	-	-	-	1	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2	-	1	-	-	-	1	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2022

Nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit

Unfallzeit Art des Wildes	Unfälle insgesamt ¹⁾	davon auf					Verunglückte	
		Auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Andere Straßen	Getötete	Verletzte
00:00 - 03:59 Uhr								
Wild zusammen	58	4	10	17	16	11	1	56
davon Hase	6	-	-	3	2	1	-	5
Reh/Hirsch	45	3	10	10	13	9	1	44
sonst. Wild	7	1	-	4	1	1	-	7
04:00 - 07:59 Uhr								
Wild zusammen	105	1	12	38	32	22	-	103
davon Hase	12	-	1	4	6	1	-	13
Reh/Hirsch	85	1	11	30	23	20	-	82
sonst. Wild	8	-	-	4	3	1	-	8
08:00 - 11:59 Uhr								
Wild zusammen	21	1	4	5	6	5	-	27
davon Hase	4	-	1	1	-	2	-	7
Reh/Hirsch	14	1	2	3	6	2	-	17
sonst. Wild	3	-	1	1	-	1	-	3
12:00 - 15:59 Uhr								
Wild zusammen	52	-	7	18	14	13	-	52
davon Hase	4	-	-	-	2	2	-	4
Reh/Hirsch	41	-	7	14	10	10	-	41
sonst. Wild	7	-	-	4	2	1	-	7
16:00 - 19:59 Uhr								
Wild zusammen	78	-	6	27	31	14	1	80
davon Hase	5	-	-	2	2	1	-	5
Reh/Hirsch	64	-	4	22	25	13	1	66
sonst. Wild	9	-	2	3	4	-	-	9
20:00 - 23:59 Uhr								
Wild zusammen	139	2	16	37	49	35	-	157
davon Hase	6	-	-	1	2	3	-	6
Reh/Hirsch	114	1	12	30	43	28	-	129
sonst. Wild	19	1	4	6	4	4	-	22
00:00 - 23:59 Uhr								
Wild insgesamt	453	8	55	142	148	100	2	475
davon Hase	37	-	2	11	14	10	-	40
Reh/Hirsch	363	6	46	109	120	82	2	379
sonst. Wild	53	2	7	22	14	8	-	56

¹⁾ Ohne übrige Sachschadensunfälle.

23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2022

Nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk

Regierungsbezirk Art des Wildes	Unfälle			Verunglückte		Beteiligte	
	Insgesamt	davon mit		Getötete	Verletzte	insgesamt	darunter mit
		Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾				Personen- kraft- wagen
Oberbayern							
Wild zusammen	98	90	8	-	99	102	60
davon Hase	7	6	1	-	8	8	3
Reh/Hirsch	82	75	7	-	82	85	51
sonst. Wild	9	9	-	-	9	9	6
Niederbayern							
Wild zusammen	67	60	7	-	70	70	45
davon Hase	4	4	-	-	4	4	2
Reh/Hirsch	57	51	6	-	60	60	38
sonst. Wild	6	5	1	-	6	6	5
Oberpfalz							
Wild zusammen	63	61	2	-	69	68	37
davon Hase	5	5	-	-	5	5	2
Reh/Hirsch	53	51	2	-	59	58	31
sonst. Wild	5	5	-	-	5	5	4
Oberfranken							
Wild zusammen	59	57	2	2	59	60	33
davon Hase	5	5	-	-	5	5	3
Reh/Hirsch	49	47	2	2	49	50	27
sonst. Wild	5	5	-	-	5	5	3
Mittelfranken							
Wild zusammen	54	52	2	-	56	54	20
davon Hase	3	3	-	-	3	3	2
Reh/Hirsch	42	41	1	-	43	42	14
sonst. Wild	9	8	1	-	10	9	4
Unterfranken							
Wild zusammen	57	56	1	-	58	58	30
davon Hase	7	7	-	-	7	7	2
Reh/Hirsch	41	40	1	-	40	41	20
sonst. Wild	9	9	-	-	11	10	8
Schwaben							
Wild zusammen	55	52	3	-	64	61	36
davon Hase	6	5	1	-	8	9	8
Reh/Hirsch	39	37	2	-	46	40	21
sonst. Wild	10	10	-	-	10	12	7
Bayern insgesamt							
Wild insgesamt	453	428	25	2	475	473	261
davon Hase	37	35	2	-	40	41	22
Reh/Hirsch	363	342	21	2	379	376	202
sonst. Wild	53	51	2	-	56	56	37

¹⁾ Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) und sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



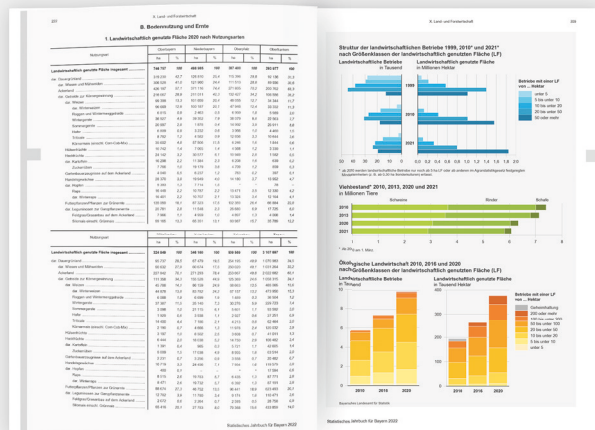
Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

Preise
Buch 39,00 €
Buch + DVD 46,00 €
PDF (DVD oder Datei)
12,00 €

Bayern Daten

Die **Bayern Daten** sind ein Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch und enthalten auf über 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus

Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Graphiken.

Heft und Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | vertrieb@statistik.bayern.de